

El precio de los carburantes

Comparación internacional

01 Evolución de los precios de los carburantes

01.1 Contexto: ¿Porqué están subiendo los precios?

01.1 Gasto en carburantes de los hogares españoles

01.2 Evolución del precio de los carburantes en España

01.3 Variación de los precios de los carburantes en las diferentes CCAA

01.4 Comparación internacional de los precios de los carburantes

02 Fiscalidad de los carburantes

02.1 Componentes del PVP de los carburantes en España

02.2 Medidas de abaratamiento de carburantes

02.3 Comparación internacional de fiscalidad

02.4 Comparativa europea ajustada por poder adquisitivo (PLI)

03 Conclusiones

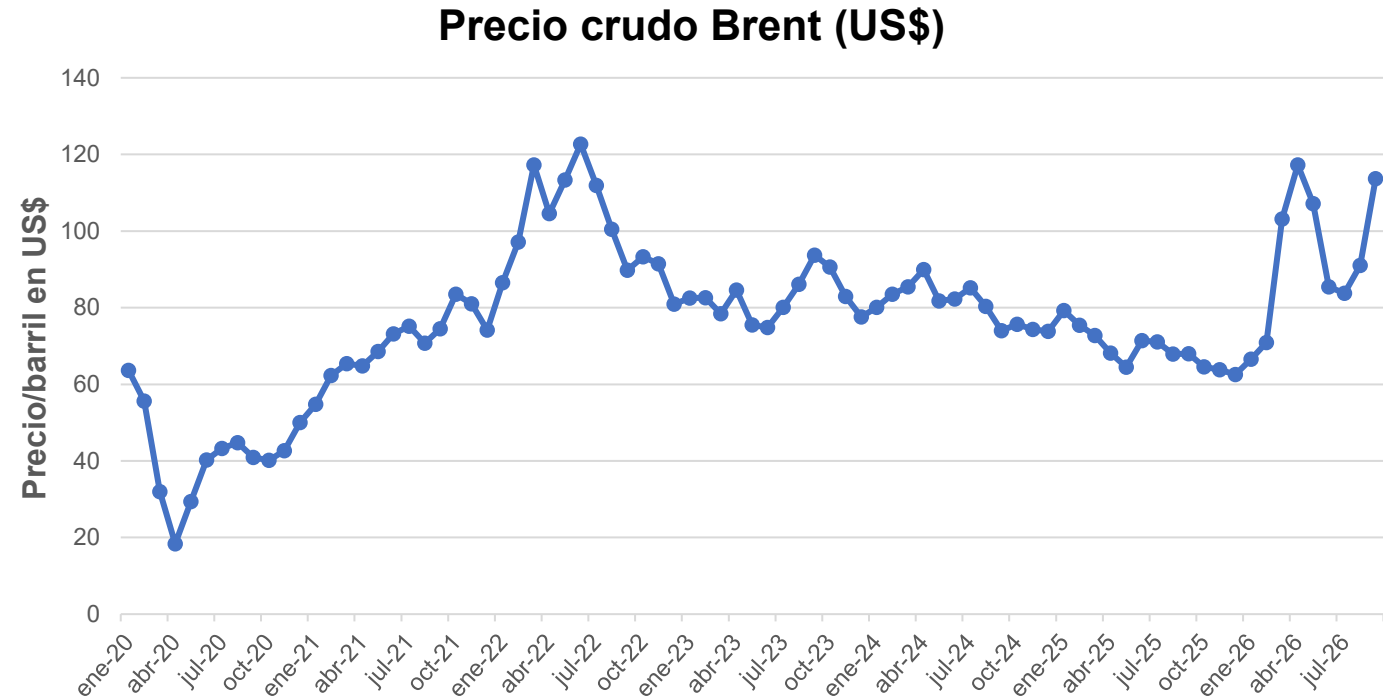
01

Evolución de los precios de los carburantes

01.0 CONTEXTO: ¿PORQUÉ ESTÁN SUBIENDO LOS PRECIOS?

El precio de los principales carburantes de transporte en España, gasolina y gasóleo diésel, está principalmente determinado por el precio del petróleo crudo que estuvo en subida continua desde su mínimo en abril de 2020, y alcanzando su pico máximo en junio del 2022 hasta superar los 120 US\$. Posteriormente disminuyó hasta situarse alrededor de los 60 US\$ en diciembre de 2025.

El conflicto entre EEUU/Israel e Irán provocó un fuerte repunte del Brent. Tras moderarse en verano, en septiembre volvió a superar los 100 US\$/barril y a finales de mes ronda los 113 US\$. Las restricciones al suministro mantienen elevada la presión sobre gasolina y gasóleo.

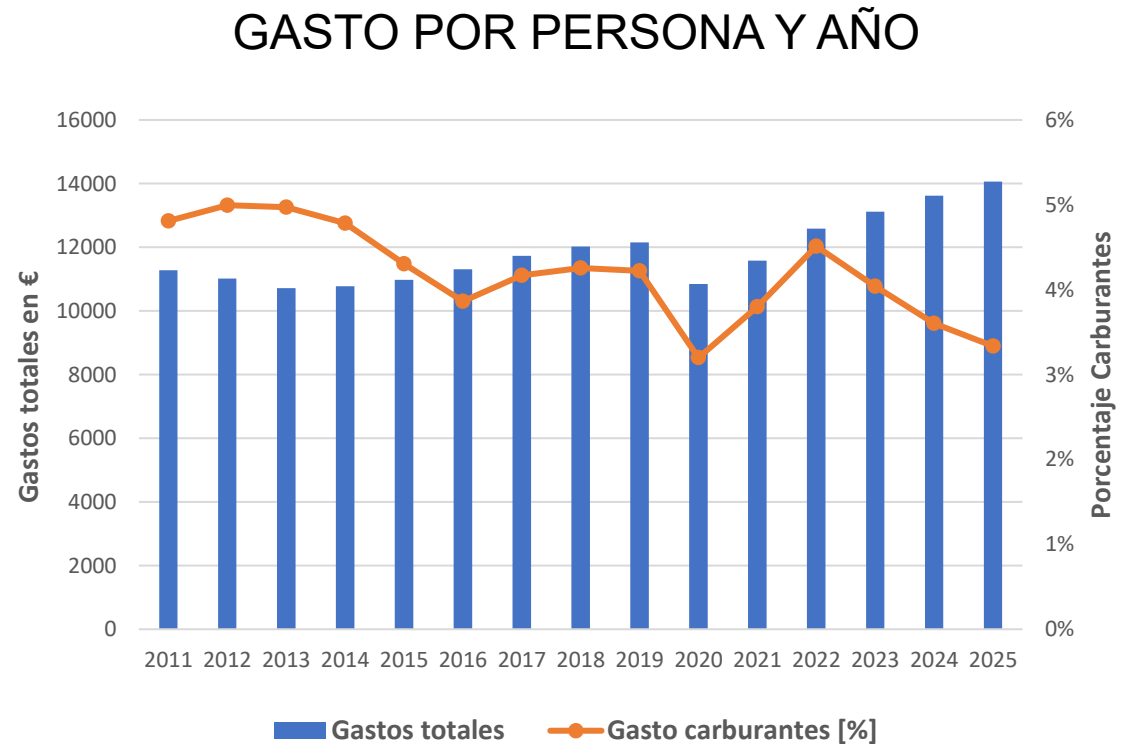


Fuente: *Expansión* / Datosmacro.com: <https://datosmacro.expansion.com/materias-primas/brent?anio=2026>

La guerra en Oriente Medio está provocando la mayor interrupción del suministro en la historia del mercado petrolero mundial. Los países del Golfo han reducido sustancialmente la producción total de petróleo, principalmente debido al cierre de facto del Estrecho de Ormuz para el transporte marítimo comercial, la limitada capacidad disponible para sortear esta vía marítima crucial y el rápido llenado de los depósitos de almacenamiento.

01.1 GASTO EN CARBURANTES POR PERSONA EN ESPAÑA

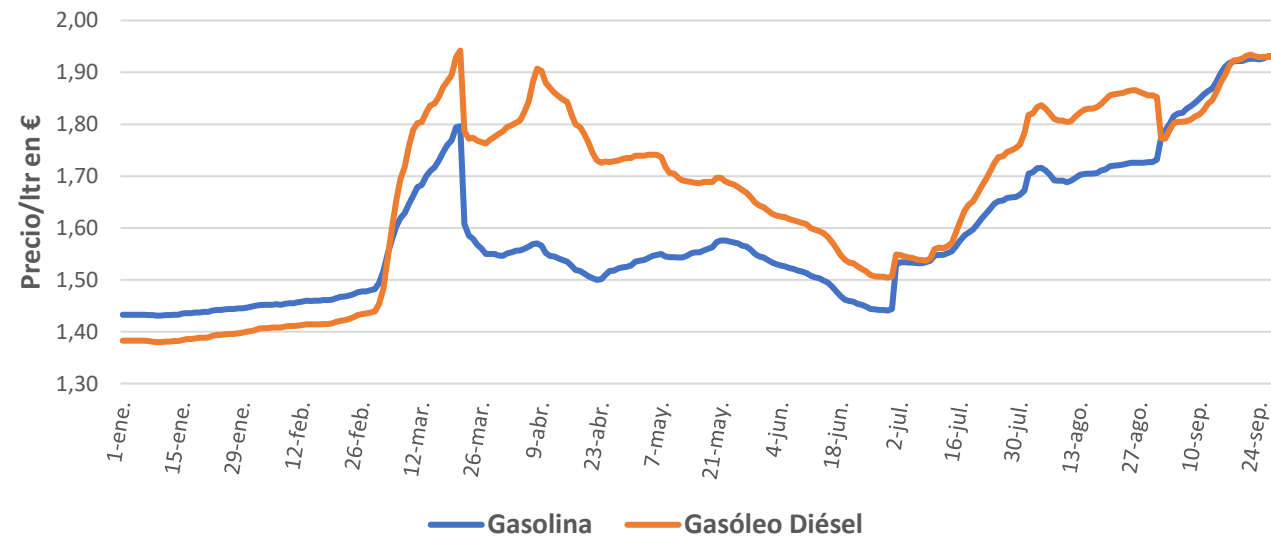
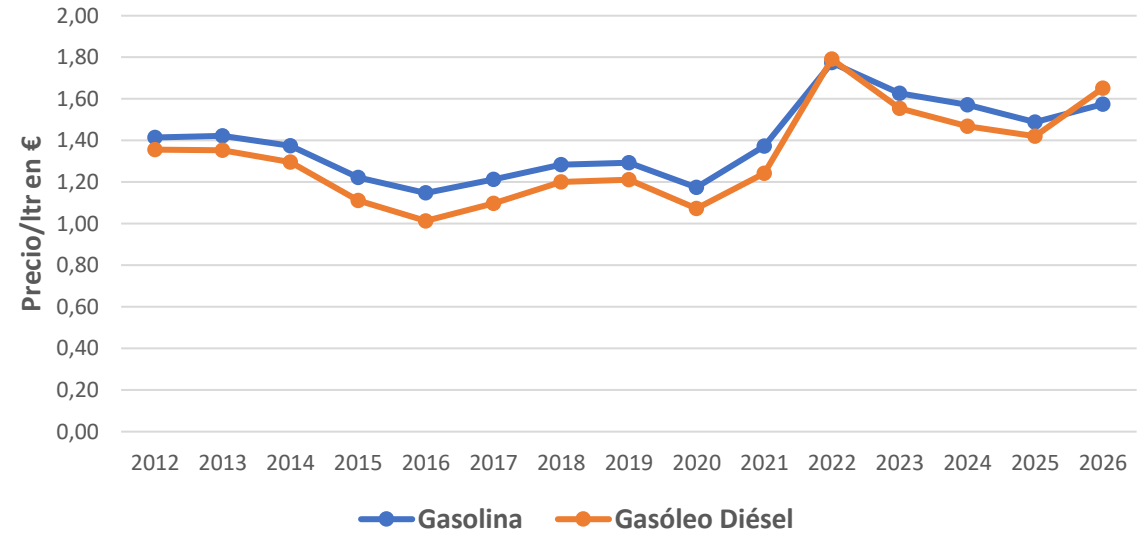
- Según el Instituto Nacional de Estadística (INE), en el año 2019, el último año entero no afectado por la pandemia, cada persona gastó 513€ en gasolina y gasóleo diésel, representando un 4,2% del gasto total.
- El mayor gasto en esta categoría en los años antes de la pandemia fue en el 2012 con 550€, equivalente a un 5,0% del gasto total. Este gasto solo fue superado en el año 2022 con 568€, sin embargo, con un 4,5% del gasto total, un porcentaje menor con respecto al 2012.
- Con respecto a 2019, los precios de los carburantes aumentaron alrededor de un 20%. Sin embargo, dado el crecimiento poblacional registrado en los últimos años, los gastos en carburantes por persona durante el 2024 **no alcanzaron los valores pre-pandemia, cada persona gastó 469€ en gasolina y gasóleo diésel, representando un 3,3% del gasto total.**



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

01.2 EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE LOS CARBURANTES EN ESPAÑA

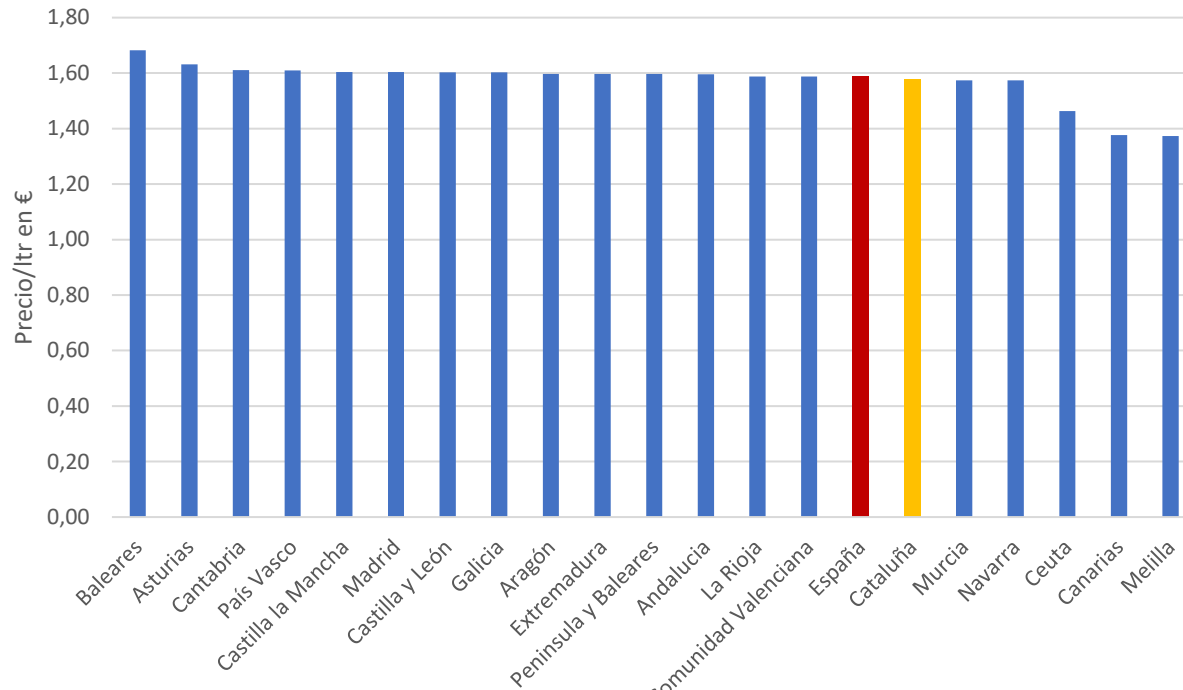
- Según datos del Ministerio para la Transición Ecológica, los niveles máximos de los precios de carburantes en los últimos 14 años se observaron en el año 2022, cuando los precios de gasolina y gasóleo diésel se situaban a 1,77€ y 1,79€ respectivamente. Entre 2022 y 2025 los precios bajaron hasta situarse a 1,49€ y 1,42€ en 2025.
- Sin embargo, a lo largo de marzo de 2026 los precios volvieron a experimentar una fuerte subida, alcanzando niveles medios de 1,80€ para la gasolina y 1,94€ para el gasóleo diésel.
- Desde julio los precios han vuelto a subir de forma sostenida y han convergido. **A 27 de septiembre, la gasolina se sitúa en 1,931 €/l y el gasóleo en 1,930 €/l: prácticamente el mismo precio y cerca de los máximos del año.**



01.3 VARIACIÓN DE LOS PRECIOS EN LAS CCAA

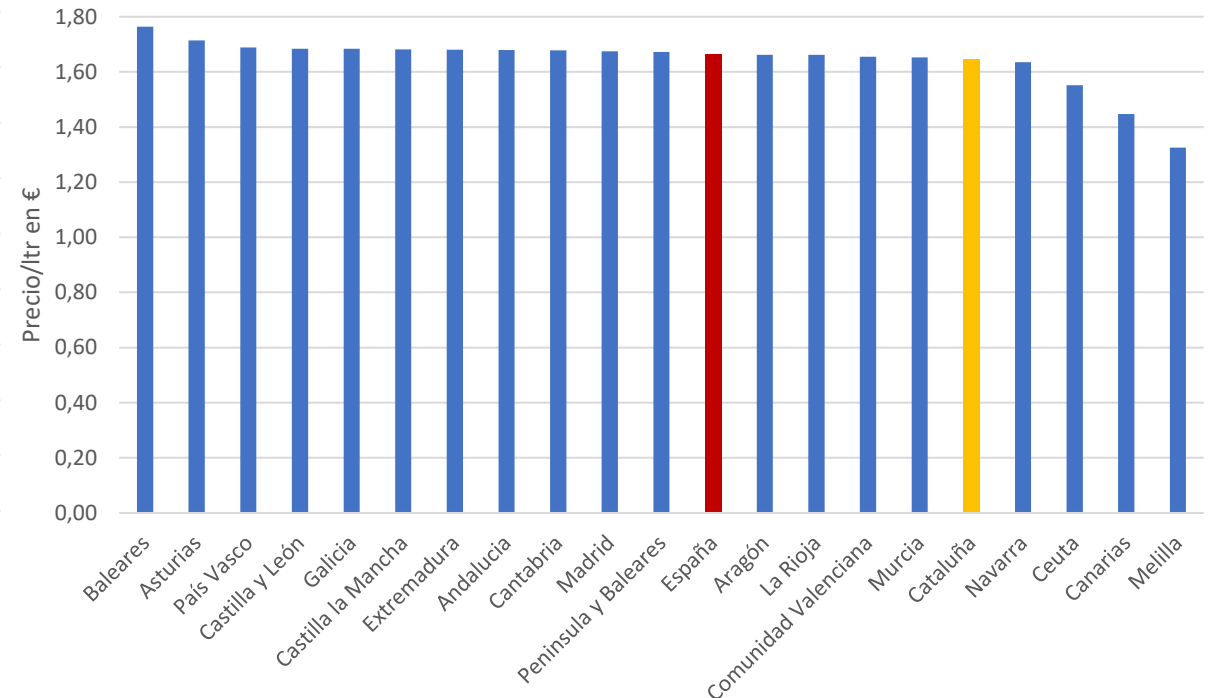
PVP GASOLINA 95

(Precios promedios anuales del 2026 hasta el 28 de septiembre)



- En 2026, el precio de la gasolina en península varia entre las CCAA entre 1,63€ en Asturias y 1,57€ en Navarra, lo que corresponde a una máxima desviación de la media de península de un 2,2%.
- Desviaciones mayores se observaban en Baleares (más caro) y Ceuta, Canarias y Melilla (más barato).

PVP GASÓLEO DIÉSEL

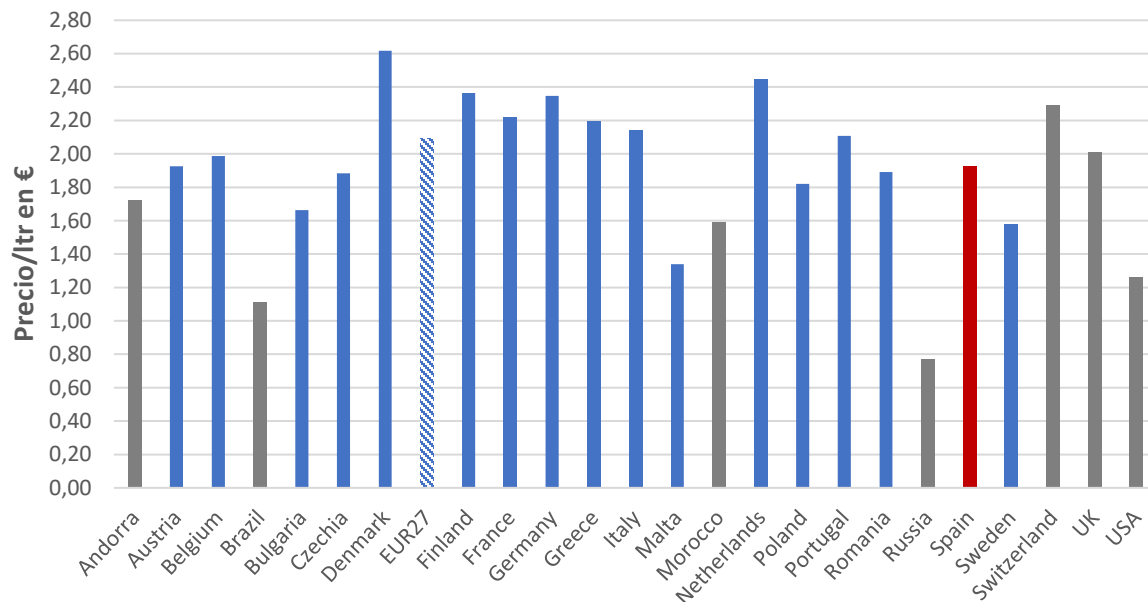


- El precio del gasóleo diésel en península variaba entre 1,71€ en Asturias y 1,63€ en Navarra, equivalente a una máxima desviación de la media de península de un 3,6%.

01.4 COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS PRECIOS

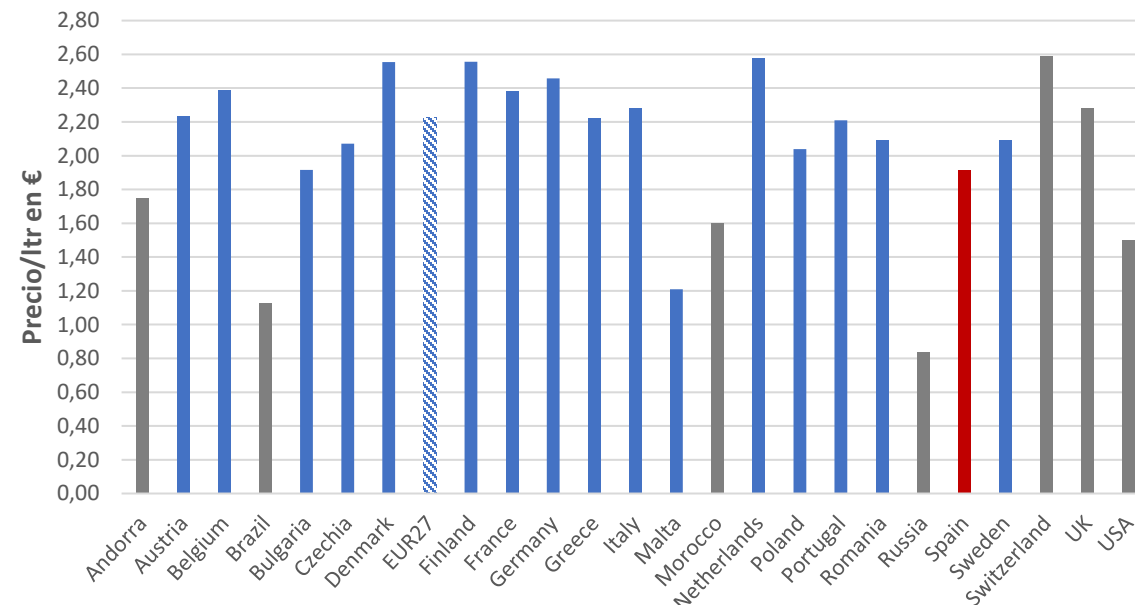
PVP GASOLINA 95

(Precios válidos el 28/09/2026)



- En la Unión Europea (UE), el precio de la gasolina el 28 de septiembre se situaban entre 2,62€ en Dinamarca y 1,34€ en Malta, con un precio promedio de 1,96€. **España (1,93€) se sitúa 0,03€ por debajo del promedio.**
- Precios más bajos se encuentran en países fuera de la UE, p.ej. Rusia, Brasil o Estados Unidos con 0,77€, 1,11€ y 1,26€.

PVP GASÓLEO DIÉSEL



- Con respecto al gasóleo diésel la situación es muy parecida a la de la gasolina, con precios entre 2,58€ en Países Bajos y 1,21€ en Malta, y un precio promedio de la UE de 2,13€. **España se sitúa 0,21€ por debajo del promedio con un precio de 1,92€.**

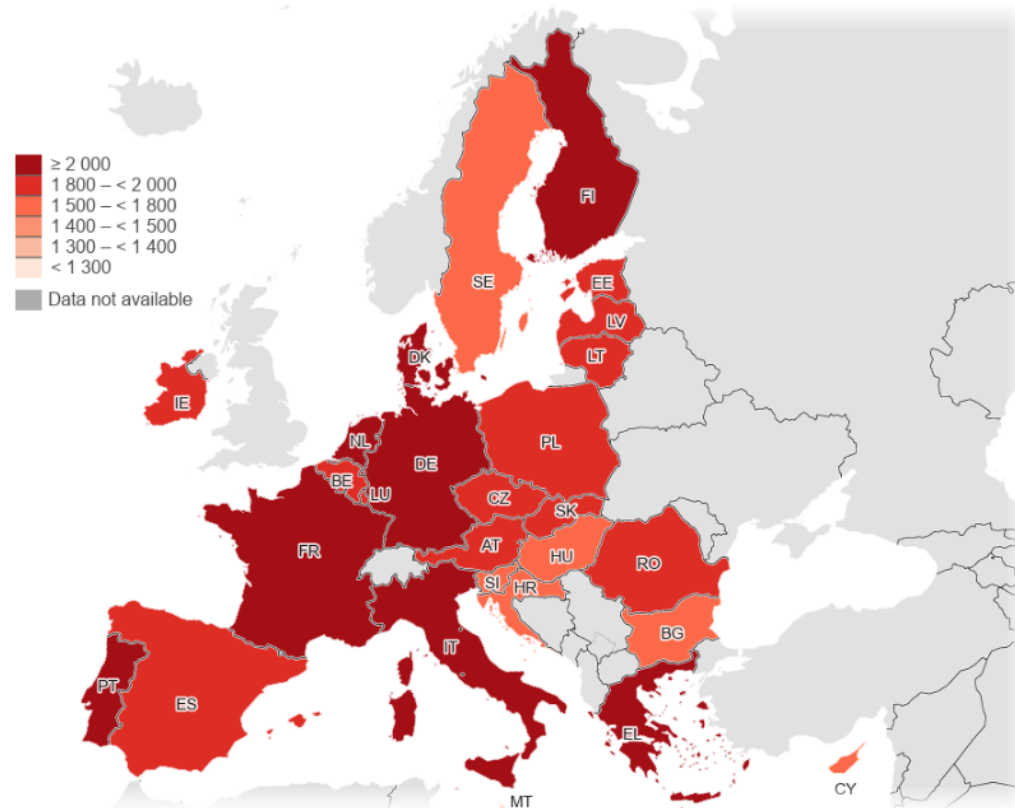
01.4 COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS PRECIOS

PVP GASOLINA 95

(Precios válidos el 28/09/2026)

Euro super 95, EUR per 1000 litre

21/09/2026



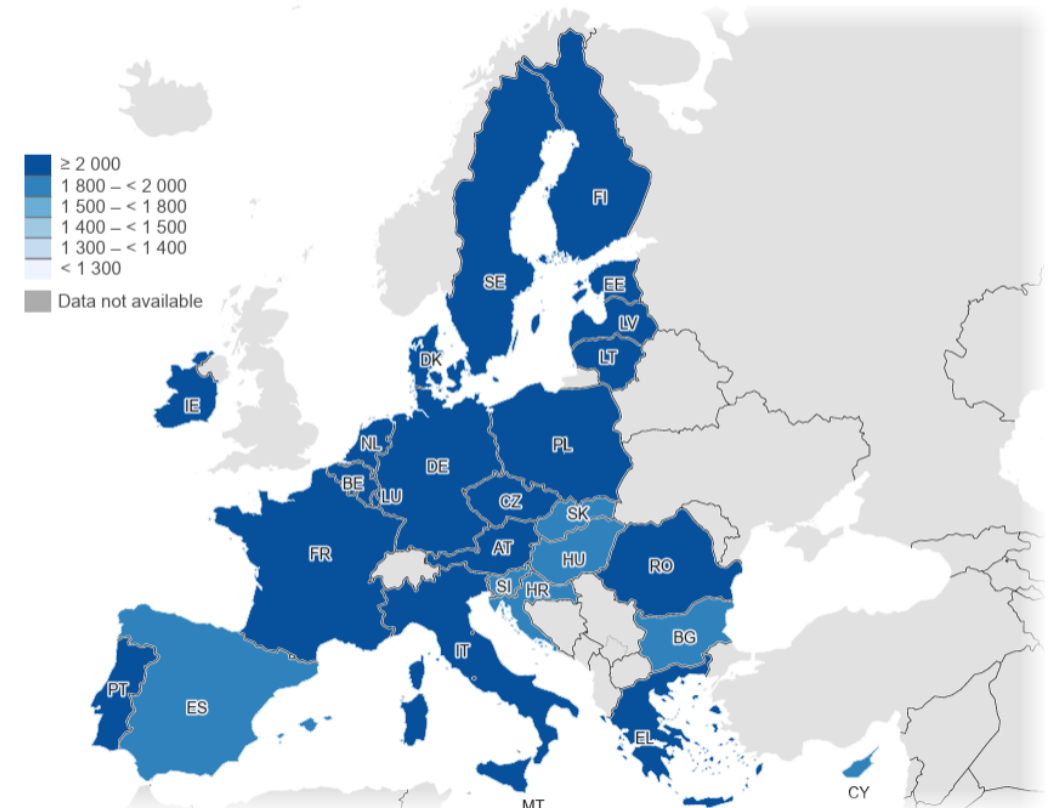
eurostat

Administrative boundaries: © EuroGeographics © OpenStreetMap
Cartography: Eurostat – IMAGE, 09/2026

PVP GASÓLEO DIÉSEL

Diesel, EUR per 1000 litre

21/09/2026



eurostat

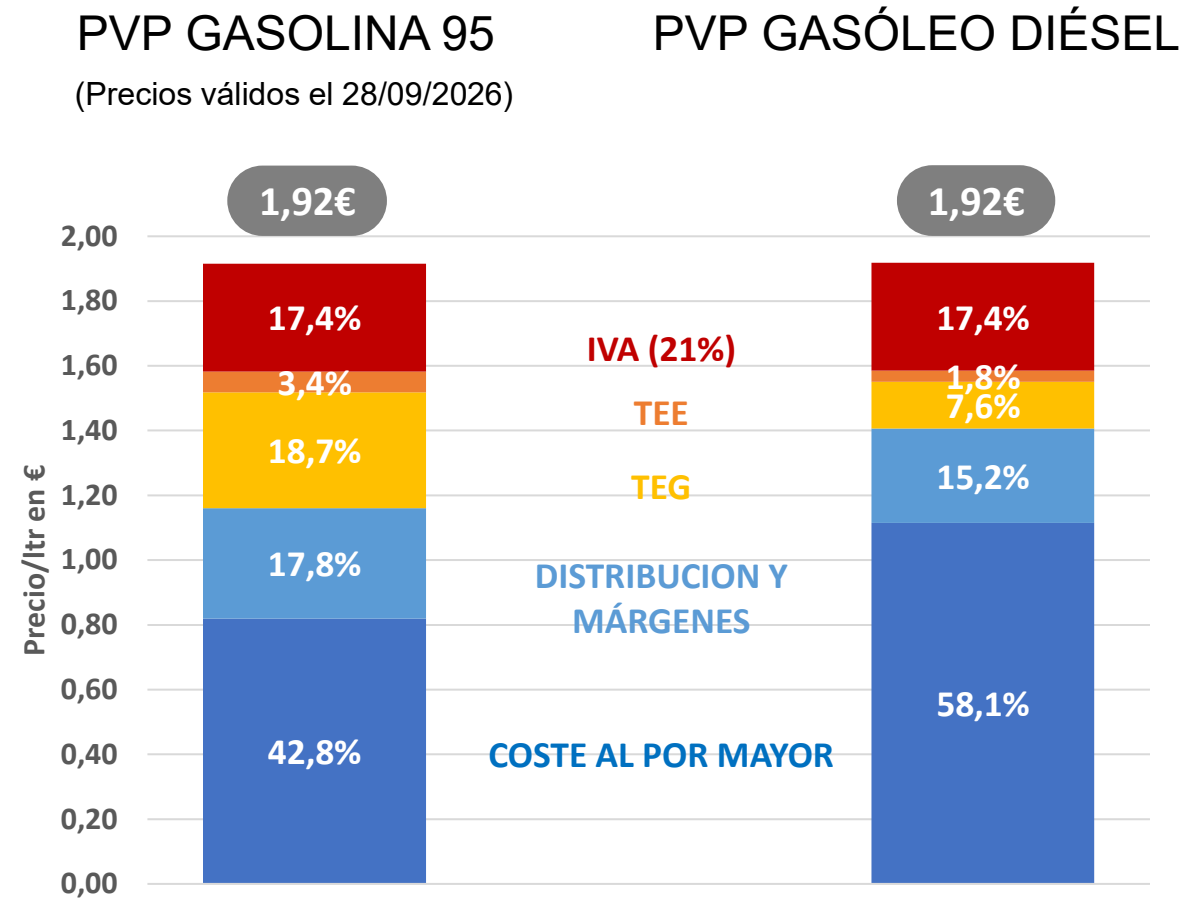
Administrative boundaries: © EuroGeographics © OpenStreetMap
Cartography: Eurostat – IMAGE, 09/2026

02

Fiscalidad de los carburantes

02.1 COMPONENTES DEL PRECIO DE CARBURANTES EN ESPAÑA

- Según la información de la Comisión Europea, la fiscalidad de los carburantes se ha modificado a partir de julio de 2026 tras la finalización de parte de las medidas extraordinarias aprobadas en marzo. Mientras que el IVA ha vuelto al tipo general del 21%, el Impuesto Especial sobre Hidrocarburos (IEH) continúa beneficiándose de una rebaja temporal cuyos tipos se actualizan mensualmente.
- La fiscalidad de los carburantes está compuesta principalmente por el Impuesto Especial sobre Hidrocarburos (IEH) y el IVA. El IEH tiene dos componentes, el **Tipo Estatal General (TEG)** y el **Tipo Estatal Especial (TEE)**. En septiembre de 2026, la carga fiscal sobre la gasolina 95 asciende a **0,423 €/l**. En cambio, para el gasóleo diésel se activa la cláusula correctora prevista en el Real Decreto-ley 18/2026 al superar el IPC del gasóleo el umbral del 15% interanual, reduciendo el impuesto hasta **0,179 €/l**. Asimismo, el IVA aplicable a ambos carburantes es del 21%.



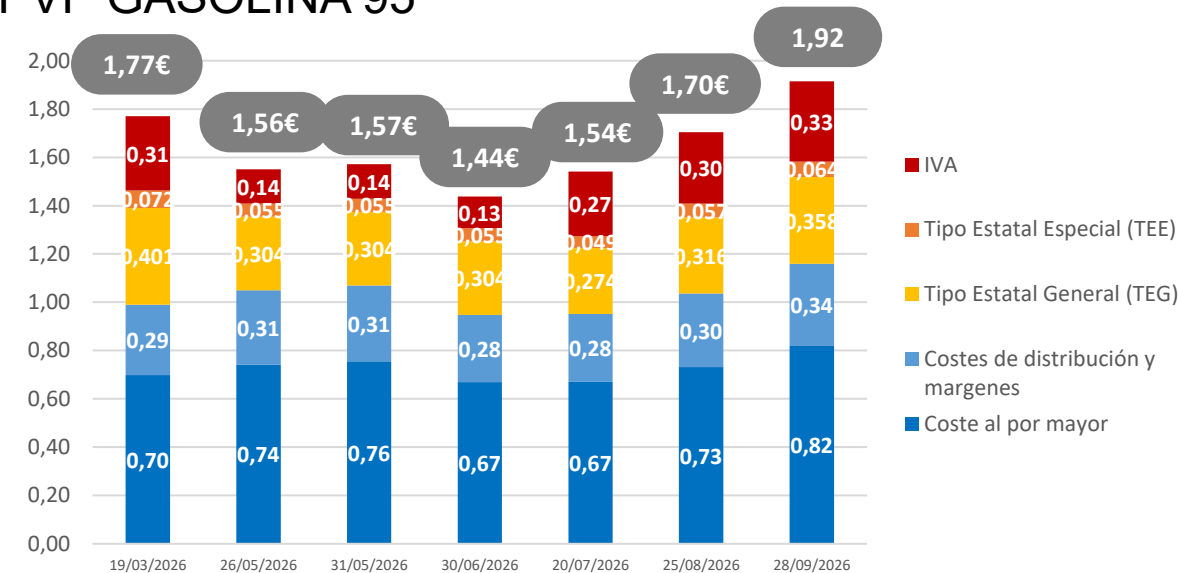
Fuente: Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE)
<https://www.aiceasociacion.es/datos-y-recursos/>

02.2 MEDIDAS DE ABARATAMIENTO DE CARBURANTES

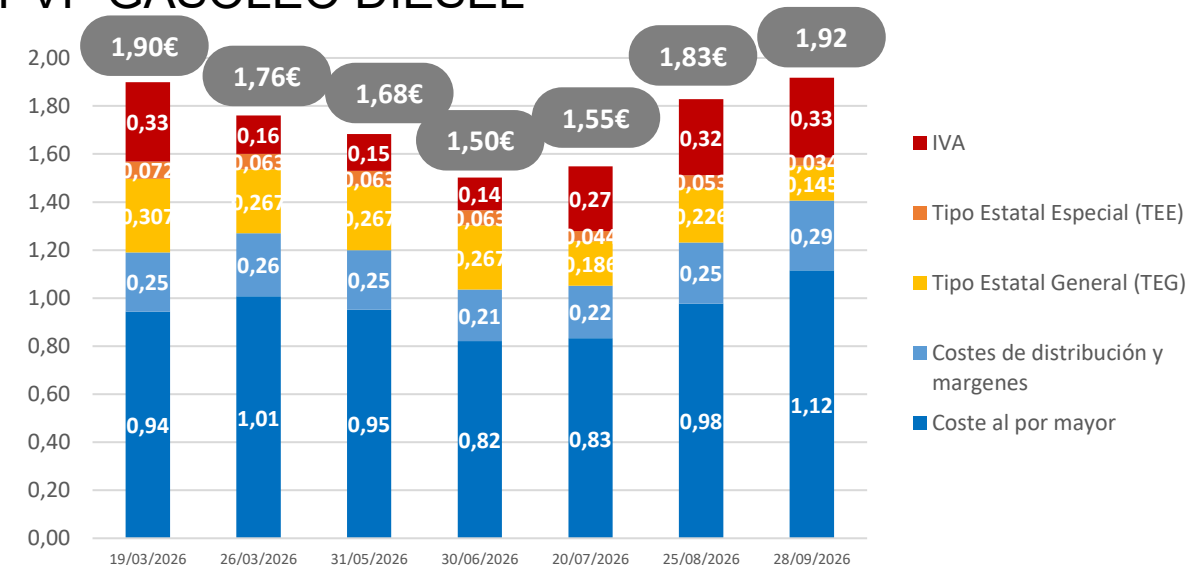
El 20 de marzo de 2026 el Gobierno publicó el [Real Decreto-ley 7/2026](#) con el objetivo de aliviar la subida de los precios de carburantes con las siguientes medidas:

- Una reducción del IVA del combustible del 21% al 10% hasta el 30 de junio del 2026.
- Una reducción del Impuesto sobre Hidrocarburos hasta el nivel mínimo permitido por la directiva europea reguladora
 - Gasolina 95: 0,473 → 0,359€/l
 - Diésel: 0,379 → 0,330€/l
- Posteriormente, el Real Decreto-ley 18/2026, de 29 de junio, restableció el IVA general del 21% desde el 1 de julio de 2026 y modificó nuevamente los tipos del Impuesto sobre Hidrocarburos, que pasaron a situarse en 0,373 €/l para la gasolina 95 y 0,280 €/l para el gasóleo diésel durante el mes de agosto. Finalmente, en septiembre de 2026, el impuesto especial sobre la gasolina 95 aumentó hasta **0,423 €/l**, mientras que en el caso del gasóleo diésel la activación de la cláusula correctora vinculada a la evolución del IPC redujo la carga fiscal hasta **0,179 €/l**.

PVP GASOLINA 95



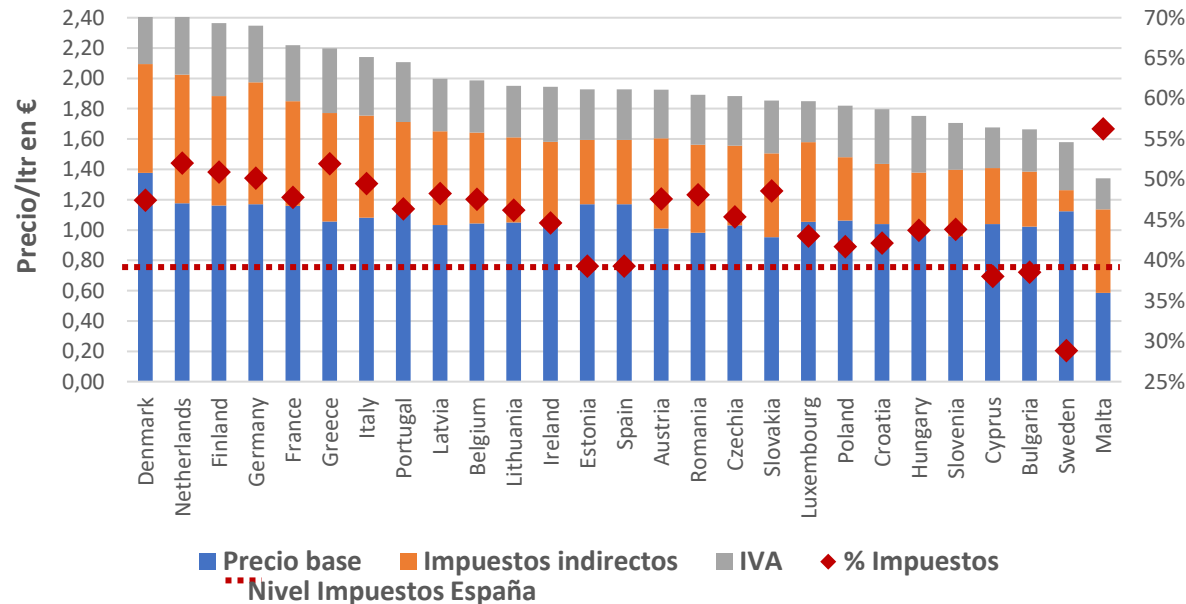
PVP GASÓLEO DIÉSEL



02.3 COMPARACIÓN INTERNACIONAL FISCALIDAD

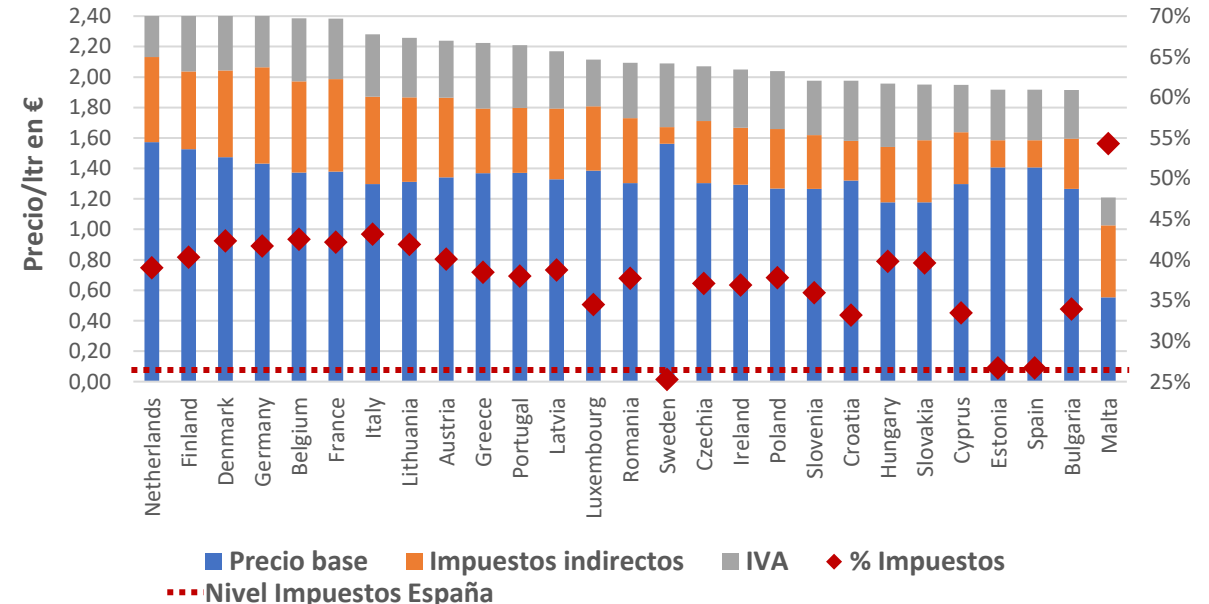
COMPONENTES PVP GASOLINA 95

(Precios válidos el 28/09/2026)



- En el caso de la gasolina, **el rango de impuestos en la Unión Europea está entre 29% en Suecia y el 56% en Malta.**
- España, con un 39%, se posiciona entre los países con menor nivel de fiscalidad sobre la gasolina, por debajo de la media europea de 45%.

COMPONENTES PVP GASÓLEO DIÉSEL



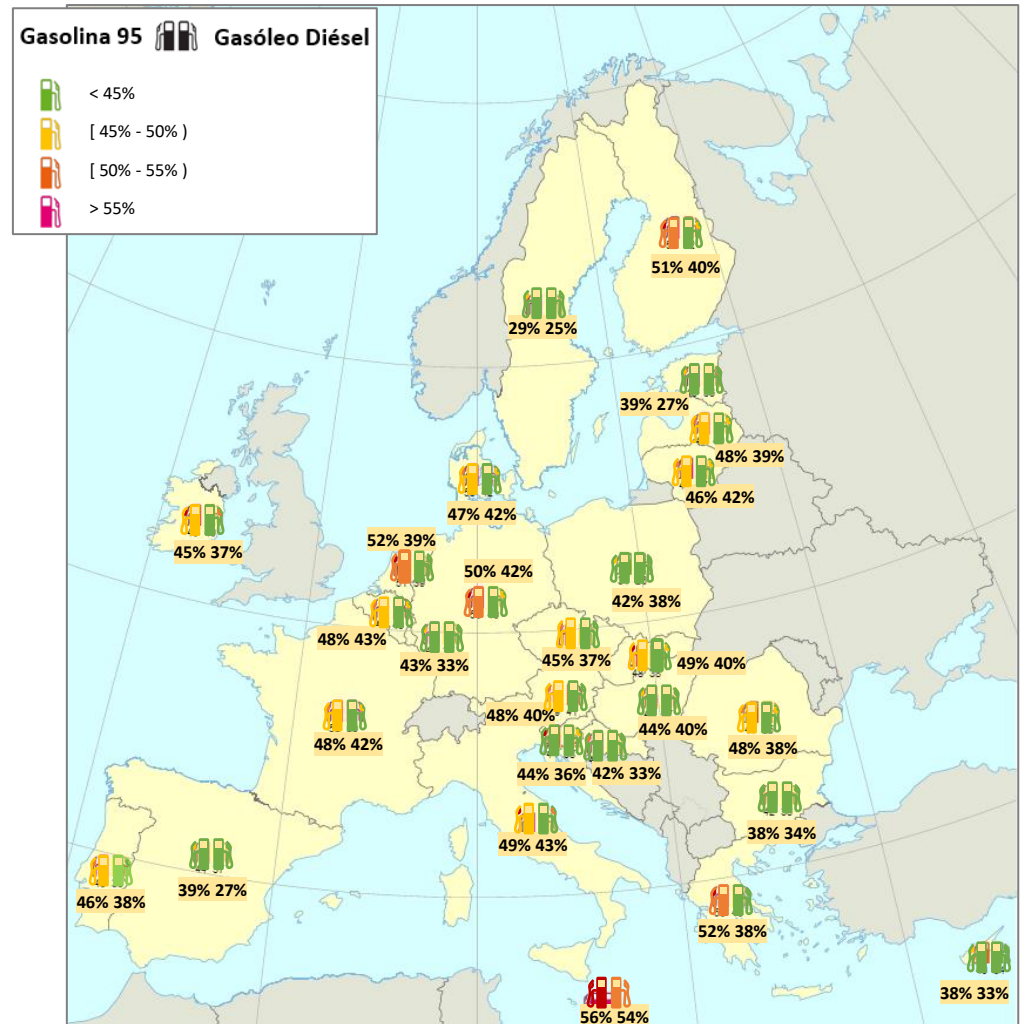
- Los impuestos sobre gasóleo diésel se encuentran muy por debajo de los de la gasolina. **Entre los países de la UE, el rango es entre un 25% en Suecia y un 54% en Malta.**
- Otra vez, España se posiciona como uno de los países con menor tasa de impuestos, 27%, muy por debajo de la media europea de 38%.

02.3 COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE FISCALIDAD

- El mapa muestra la parte del PVP de los carburantes en países de la Unión Europea que está compuesta por impuestos, en % (Gasolina a la izquierda y gasóleo diésel a la derecha).
- Para ambos carburantes, España se sitúa entre los países con menor peso de los impuestos, claramente por debajo de sus países vecinos (como Francia y Portugal), así como de los países mediterráneos (Italia, Grecia o Malta) y del oeste de Europa (Irlanda, Países Bajos o Alemania).
- Solo algunos países del este de Europa, como Polonia, Estonia o Suecia, presentan niveles de fiscalidad similares a los de España.

GASOLINA Y GASÓLEO DIÉSEL

(Tasas válidas el 28/09/2026)



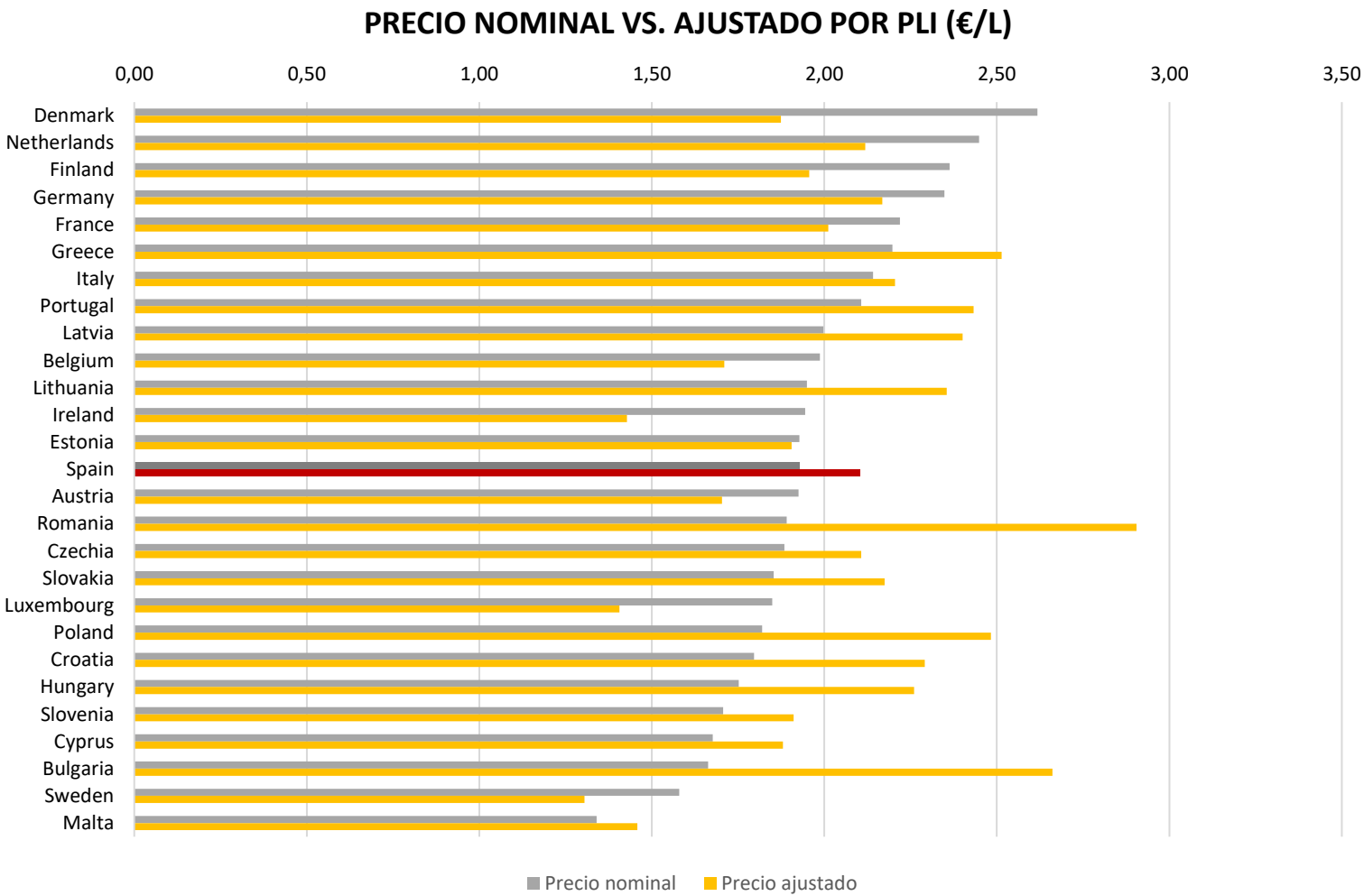
(1) Comisión Europea: https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en

02.4 GASOLINA 95: PRECIO AJUSTADO POR COSTE DE VIDA

1,92 → 2,09 €/l

+8% tras el ajuste

- **PLI (Price Level Index):** índice que compara el nivel general de precios de cada país con la media de la UE (UE27 = 100).
- El ajuste apenas modifica la posición relativa de España: pasa del puesto 14 al 15. El valor ajustado (2,10 €/l) queda muy cerca de la media de la serie (2,06 €/l).

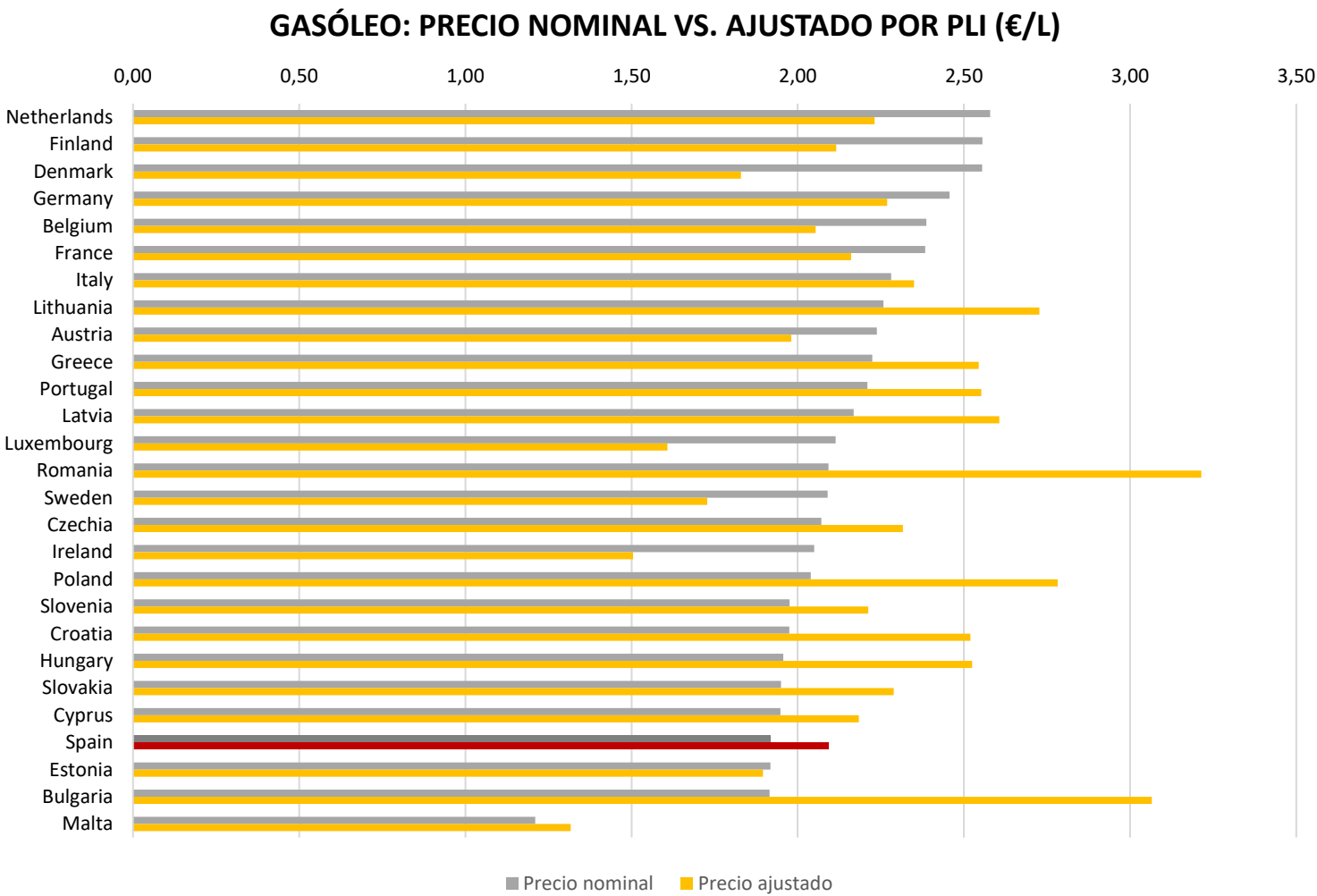


Fuente: Comisión Europea, datos 21/09/2026; Eurostat, PLI HFCE 2025 (UE27=100). Cálculo propio.

02.4 GASÓLEO DIÉSEL: PRECIO AJUSTADO POR COSTE DE VIDA

1,92 → 2,09 €/l
 +8% tras el ajuste

- **PLI (Price Level Index):** índice que compara el nivel general de precios de cada país con la media de la UE (UE27 = 100).
- Aunque el precio en surtidor es de los más bajos de Europa (1,92 €/l), en relación con el nivel de ingresos escala al puesto 19 con 2,09 €/l.



Fuente: Comisión Europea, datos 21/09/2026; Eurostat, PLI HFCE 2025 (UE27=100). Cálculo propio.

03

Conclusiones

03.1 RESUMEN Y CONCLUSIONES

- La subida del precio de los carburantes se observa en todo el mundo y está principalmente debido a la subida del precio del petróleo, el factor principal son tensiones geopolíticas en el medio oriente.
- En los últimos 14 años los máximos se observaron en el año 2022, cuando los precios de gasolina y gasóleo diésel se situaban a 1,77€ y 1,79€ respectivamente. Entre 2022 y 2025 los precios bajaron hasta situarse a 1,49€ y 1,42€ en 2025. Sin embargo, en marzo de 2026 se produjo un repunte significativo, alcanzando niveles de 1,80€ y 1,94€. Posteriormente los precios se moderaron, aunque tras los cambios introducidos en la fiscalidad de los carburantes desde julio de 2026 se ha observado un repunte, situándose a finales de septiembre en torno a 1,931€ (gasolina) y 1,93€ (diésel).
- Con datos acumulados hasta el 28 de septiembre de 2026, el precio medio de la gasolina en península variaba entre las CCAA entre 1,63€ en Asturias y 1,57€ en Navarra y del gasóleo diésel en península entre 1,71€ en Asturias y 1,63€ en Navarra.
- El PVP del carburante en España se sitúa por debajo del promedio europeo y aún más por debajo de los precios tanto en sus países vecinos como en los grandes países de la UE (Francia, Portugal, Italia o Alemania)
- El menor nivel de precios en España se explica en gran parte por la menor carga fiscal: el peso de los impuestos se sitúa entre los más bajos de la UE (39% en gasolina y 27% en diésel), por debajo de la mayoría de los países europeos.
- ⁽¹⁾ Desde el 1 de julio de 2026, el IVA ha vuelto al tipo general del 21%, mientras que el Impuesto sobre Hidrocarburos mantiene rebajas temporales. En septiembre, los tipos de la gasolina se sitúan en 0,35831 €/l (TEG) y 0,06438 €/l (TEE), un total de 0,423 €/l. En el gasóleo (subclase 07.2.2.1) se aplicó una reducción adicional al subir un 15,7% interanual y superar el umbral del 15%: 0,14499 €/l (TEG) y 0,03401 €/l (TEE), un total de 0,179 €/l.

(1) https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2026-14112

RACC

¡Gracias!