

RACC



ESTUDIO COMPARATIVO DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL, 2016

COLABORACIÓN RACC-ADAC

Mayo 2016

La publicación y difusión de este estudio por parte del REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC, en tanto que el RACC tiene la consideración de Organización de Consumidores y Usuarios, y ambas son una Asociación y Fundación, respectivamente, sin ánimo de lucro, se realiza en desarrollo de su objeto, dentro de la actividad informativa a los consumidores y usuarios en aras de la mejora de la seguridad vial.

El REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC se limitan a publicar los resultados del estudio realizado por Stiftung Warentest y el Automóvil Club Alemán (ADAC), en relación a distintos modelos de sillitas disponibles en el mercado, por lo que el REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC no son responsables del contenido del estudio, ni del análisis de las muestras, que se limitan a publicar, de modo que tampoco se hacen responsables de las mismas.

La adquisición de las muestras para las pruebas se realiza en comercios, por catálogo o del propio fabricante de forma aleatoria, estando todas las sillitas homologadas según normativa ECE R44/03, ECE R44/04 o ECE R129 y UN ECE. Por tanto, todas las sillitas objeto del estudio son aptas para estar en el mercado.

1. Resumen de los resultados	4
2. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?	6
3. Adquisición de productos y criterios de selección	7
3.1. Productos	8
3.2. Ensayo de modelos idénticos	9
4. Tabla con un resumen de los resultados	10
5. Nuevo reglamento sobre sillitas para niños: ECE R129 (i-Size)	12
5.1. Estado actual	12
5.2. ECE R44 vs. ECE R129	12
5.3. El uso de SRI con aprobación ECE R129 (i-Size)	13
5.4. Recomendaciones para consumidores	13
6. Aseguramiento de la calidad en el estudio de sillitas infantiles	15
6.1. Descripción	15
6.2. Ensayo y análisis	16
7. Recomendaciones para consumidores	19
ANEXO: Resultados detallados	20

1. Resumen de los resultados

En el más reciente estudio de sillitas infantiles realizado, analizamos 32 sistemas de retención infantil (SRI) distintos, de todos los grupos de peso, incluyendo ocho sillitas de tamaño "i". Los SRI fueron analizados y valorados por su seguridad, facilidad de uso, ergonomía y sustancias nocivas.

El Kiddy Evo-Luna i-Size es el único producto de este año que ha sido galardonado con la recomendación del club por ser muy bueno (++). 20 modelos de SRI fueron considerados como buenos (+) y seis se valoraron como satisfactorios (O). Estas sillitas no sólo exceden claramente los requisitos legalmente establecidos, sino que los fabricantes también tuvieron en cuenta los requisitos de las pruebas de consumidores durante el diseño y el desarrollo.

El Chicco Seat-Up 012 puede ser utilizado para niños de varios grupos de edad y peso (desde el nacimiento hasta los 25 kg). Si se instala correctamente, ofrece una protección satisfactoria para el niño en caso de accidente. A pesar de ello, su valoración general fue solamente suficiente (Θ) debido a aspectos negativos en la categoría de facilidad de uso. El Nania Revo también recibió solamente la valoración de suficiente, por aspectos negativos en las categorías de facilidad de uso y seguridad.

Tres SRI fueron considerados como desfavorables (-):

- El Kids Embrace Friendship tuvo que ser adaptado para ser utilizado para niños de mayor tamaño retirando el respaldo del SRI. Esto significa que el SRI no ofrece protección en caso de impacto lateral y en consecuencia tuvo que ser valorado con menor puntuación para la recomendación del club.
- El Kiwy SF01 Q-Fix también mostró puntos débiles en el *crash test* de impacto lateral, ya que sus alas laterales no ofrecen suficiente protección. Además, la tela de la funda contiene un ftalato que no se debería encontrar en textiles para bebés y niños pequeños según la norma Oeko-Tex 100.
- También se encontraron sustancias nocivas en la tela de la funda del More Ziti-Fix 23. En este caso se trataba de un retardante de fuego en una concentración superior a los límites especificados en la directiva 2014/79/UE aplicable a juguetes. Por ello, la recomendación del club fue rebajada.

Un número cada vez más grande de productos en el mercado cumple con los requisitos del reglamento ECE R129 (i-Size). Exceptuando al vencedor del estudio, todos los modelos de SRI i-Size fueron valorados como buenos. Las innovaciones más importantes de la ECE R129 en comparación con la R44 son las siguientes:

- Los productos deben superar una prueba de impacto lateral para ser aprobados. Esta es una exigencia que el ADAC llevaba solicitando durante mucho tiempo, y que por fin ha sido implementada.
- En lugar de seleccionar un SRI según el peso del niño, los padres ahora tienen que fijarse en la altura del niño. Los fabricantes de SRI pueden indicar ellos mismos para qué rango de alturas infantiles son más adecuadas sus sillitas, p. ej. desde 40 a 105 cm de altura. Los grupos de peso ya no son relevantes.
- Los niños colocados en productos con aprobación ECE R129 y hasta la edad de 15 meses deberán ser transportados en el sentido contrario a la marcha

del vehículo (esto sólo es aplicable a SRI homologados según la nueva directiva, no a productos con la aprobación ECE R44).

El nuevo reglamento no afecta a los padres que ya dispongan de una sillita infantil. Podrán seguir utilizando el SRI actual. Por el momento no se tiene previsto prohibir el uso de SRI con aprobación ECE R44/03 o ECE R44/04.

Los padres que precisen de una sillita nueva aún pueden escoger entre un producto con aprobación ECE R44 o un producto con aprobación ECE R129.

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Esta información la pueden encontrar tanto en el test de este año como en los de años anteriores. No todos los SRI se adaptan con la misma facilidad a los diferentes tipos de coches y las preferencias personales de los padres y de los niños pueden variar. Lo que sí se debe evitar son compras a ciegas. Lo más recomendable es ir a comprar el SRI con el coche en el que se va a montar y probar los diferentes modelos antes de tomar una decisión. Debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para asegurar una retención óptima es necesario cerciorarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, aunque permitiendo el giro.
- Especialmente en el caso de capazos es necesario verificar que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI. Si el cinturón es demasiado corto para un capazo, intente instalar un SRI con base separada.
- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad no se retraiga cuando el niño se apoye hacia adelante. Si este es el caso, intente encontrar un SRI con una guía de cinturón en la parte superior que se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.
- Los SRI con aprobación semiuniversal (p. ej. todos los SRI con una pata de apoyo) no cabrán en determinados asientos. Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para su vehículo.

Después de la compra, familiarícese con la manipulación del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño en caso de accidente. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible.

2. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?

Durante los últimos años, los estudios realizados por los automovil clubs e ICRT sobre los sistemas de retención infantil (SRI) se han convertido en un referente para los consumidores. Muchos padres consultan el estudio antes de adquirir un SRI. Igualmente, agentes compradores de grandes cadenas de tiendas consultan los resultados del estudio al elegir sus productos.

Los automovil clubs participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligieron conjuntamente los productos a analizar.

Se analizaron productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (ECE R44) y con aprobación ECE R129 (i-Size). Los principales criterios del test son:

- Seguridad en impacto frontal y lateral
- Facilidad de uso, limpieza y acabado
- Ergonomía
- Sustancias nocivas

El año pasado revisamos nuestro procedimiento de ensayo y valoración, basado en los hallazgos más recientes. En consecuencia, los resultados de este estudio se pueden comparar directamente con los resultados publicados del estudio del año 2015, pero no con los de años anteriores.

3. Adquisición de productos y criterios de selección

Las muestras para el estudio fueron adquiridas en tiendas minoristas o empresas de venta por internet.

Criterios de selección de los productos:

- Cumplimiento con y aprobación según ECE R44/04 y ECE R129 respectivamente
- Productos introducidos en el mercado desde el último estudio
- Productos más populares
- Productos que han sido modificados desde el último estudio
- Productos solicitados por nuestros socios del estudio

Se analizaron productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (ECE R44) y con aprobación ECE R129. Los automovil clubs participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligieron conjuntamente los productos a analizar.

Los modelos Besafe iZi Go Modular i-Size, Joie i-Gemm, Bébé Confort Citi y Migo Sirius vienen con bases separadas. Ya que sometimos a los ensayos tanto los capazos por separado como la combinaci3n de base y capazo, cada uno de estos productos dispone de dos resultados.

3.1. Productos

	Fabricante y modelo	Grupo(s) de peso				
		0	0+	I	II	III
1	Besafe iZi Go Modular i-Size	i-Size: 40 a 75 cm, <13 kg				
2	Joie i-Gemm	i-Size: 40 a 85 cm, <13 kg				
3	Kiddy Evo-Lunafix i-Size	i-Size: 45 a 83 cm, <13 kg				
4	Bébé Confort Citi		x			
5	Kiddy Evo-Lunafix		x			
6	Maxi Cosi Citi		x			
7	Hauck Varioguard Plus		x	x		
8	Kiwy SF01 Q-Fix		x	x		
9	Nania Revo		x	x		
10	Concord Reverso Plus	i-Size: 40 a 105 cm, <23 kg				
11	Besafe IZI Kid X2 i-Size	i-Size: 61 a 105 cm, <18 kg				
12	Besafe izi Modular i-Size Toddler	i-Size: 61 a 105 cm, <18 kg				
13	Chicco Seat-Up 012		x	x	x	
14	Chicco Oasys 1 Evo Isofix			x		
15	Britax Römer King II			x		
16	Recaro Optiafix			x		
17	Britax Römer Advansafix II SICT			x	x	x
18	Joie Transcend			x	x	x
19	Kids Embrace FS C. Booster			x	x	x
20	Bébé Confort Rodifix Airprotect				x	x
21	Britax Römer Discovery SL				x	x
22	Britax Römer Kidfix II XP				x	x
23	Britax Römer Kidfix II XP SICT				x	x
24	Foppapedretti Miestendo Fix				x	x
25	Joie Duallo				x	x
26	Migo Sirius				x	x
27	More Ziti-Fix 23				x	x

Tabla 1: Productos sometidos a ensayo

3.2. Ensayo de modelos idénticos

El mismo SRI puede estar siendo vendido bajo nombres diferentes. La tabla a continuación muestra los productos de construcción idéntica. Los resultados de los productos sometidos al ensayo pueden ser aplicados a los productos que son de diseño idéntico.

Producto idéntico	Producto sometido al ensayo	Analizado en
Chicco Oasys 1 Evo Isofix	Chicco Oasys 1 Isofix	2015
Maxi Cosi Citi	Bébé Confort Citi	2016
Maxi Cosi Rodifix Airprotect	Bébé Confort Rodifix Airprotect	2016

4. Tabla con un resumen de los resultados

La siguiente tabla ofrece una vista general de los SRI sometidos al estudio y los resultados obtenidos:

ISOFIX	Modelo	Primer registro	Seguridad	Facilidad uso	Ergonomía	Análisis de sustancias nocivas	Limpieza y acabado	Recomend del Club
Hasta aprox. 1 año de edad								
	Besafe iZi Go Modular i-Size	40 a 75 cm	++	+	+	++	+	+ (1.8)
x	Besafe iZi Go Modular i-Size + i-Size base	40 a 75 cm	+	+	+	++	+	+ (1.9)
Hasta aprox. 1 1/2 años de edad								
x	Kiddy Evo-Luna i-Size	45 a 83 cm	++	+	+	O	+	++ (1.5)
	Joie i-Gemm	40 a 85 cm	++	+	+	++	++	+ (1.7)
x	Joie i-Gemm + i-Base	40 a 85 cm	+	+	+	++	++	+ (1.8)
x	Kiddy Evo-Lunafix	hasta 13 kg	+	+	+	+	+	+ (1.9)
	Bébé Confort Citi	hasta 13 kg	+	+	+	++	+	+ (2.1)
	Maxi Cosi Citi	hasta 13 kg	+	+	+	++	+	+ (2.1)
	Bébé Confort Citi + Streety base	hasta 13 kg	+	O	+	++	+	O (2.6)
Hasta aprox. 4 años de edad								
x	Concord Reverso PLUS	40 a 105 cm	+	+	+	++	+	+ (1.8)
x	Hauck Varioguard Plus	hasta 18 kg	+	O	O	++	O	O (2.7)
	Nania Revo	hasta 18 kg	⊖	⊖	+	+	O	⊖ (4.0)
x	Kiwy SF01 Q-Fix	hasta 18 kg	-	⊖	+	-	O	- (4.9)
Hasta aprox. 7 años de edad								
x	Chicco Seat-Up 012	hasta 25 kg	O	⊖	+	+	+	⊖ (3.9)
Aprox. 1 a 4 años de edad								
x	Besafe iZi Kid X2 i-Size	61 a 105 cm	++	+	+	++	+	+ (1.8)
x	Recaro Optiafix	9 a 18 kg	+	+	+	++	+	+ (2.1)
	Britax Römer King II	9 a 18 kg	O	+	+	++	++	+ (2.3)
x	Besafe iZi Modular i-Size + i-Size base	61 a 105 cm	+	O	+	++	O	+ (2.4)
x	Chicco Oasys 1 Evo Isofix	9 a 18 kg	O	+	+	++	+	O (2.7)
Aprox. 1 a 12 años de edad								
x	Joie Transcend	9 a 36 kg	+	+	+	O	+	+ (2.1)
x	Britax Römer Advansafix II Sict	9 a 36 kg	O	O	O	++	+	O (2.9)
	KidsEmbrace Friendship	9 a 36 kg	-	O	O	++	+	- (5.5)
Aprox. 4 a 12 años								
x	Britax Römer Kidfix II XP Sict	15 a 36 kg	+	+	O	++	++	+ (1.8)
x	Bébé Confort Rodifix Airprotect	15 a 36 kg	+	++	+	++	+	+ (1.9)
x	Britax Römer Kidfix II XP	15 a 36 kg	+	++	O	++	++	+ (1.9)
x	Joie Duallo	15 a 36 kg	+	+	+	O	+	+ (1.9)
x	Maxi Cosi Rodifix Airprotect	15 a 36 kg	+	++	+	++	+	+ (1.9)
x	Britax Römer Discovery SL	15 a 36 kg	+	++	+	++	+	+ (2.1)
x	Foppa Pedretti Miestendo Fix	15 a 36 kg	O	+	+	O	+	+ (2.5)
x	Migo Sirius + Solar	15 a 36 kg	+	O	O	+	+	O (2.7)
	Migo Sirius	15 a 36 kg	O	+	+	+	+	O (2.7)
x	More Ziti-Fix 23	15 a 36 kg	O	O	O	-	+	- (5.5)

Tabla 2: Resultados del estudio

Los resultados del estudio se determinan sobre la base de las puntuaciones obtenidas para cada uno de los criterios: seguridad, facilidad de uso, ergonomía y análisis de sustancias nocivas. La leyenda de los mismos se puede consultar a continuación:

++ = muy bueno	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía “++” y análisis de sustancias nocivas por lo menos “O”
+ = bueno	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía por lo menos “+” y análisis de sustancias nocivas por lo menos “O”
O = aceptable	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía por lo menos “O” y análisis de sustancias nocivas por lo menos “O”
⊖ = suficiente	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía por lo menos “⊖” y análisis de sustancias nocivas por lo menos “⊖”
- = deficiente	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía, o análisis de sustancias nocivas “-”

Tabla 3: Resultados en función de los criterios de evaluación

5. Nuevo reglamento sobre sillitas para niños: ECE R129 (i-Size)

5.1. Estado actual

Los legisladores actualmente están revisando los requisitos para la homologación de sistemas de retención infantil. El nuevo reglamento (ECE R129, i-Size) será publicado en tres fases:

- Fase 1: Nuevo reglamento para sillitas infantiles integrales Isofix (antes clases de peso 0, 0+ y I)
- Fase 2: Nuevo reglamento para sillitas infantiles no integrales (antes clases de peso II y III)
- Fase 3: Nuevo reglamento para sillitas integrales montadas con cinturón de seguridad.

La fase 1 del nuevo reglamento fue aprobada por la UN ECE y entró en vigor en verano de 2013. Las fases 2 y 3 estarán finalizadas en 2016 y 2017 respectivamente.

El nuevo reglamento y el ECE R44 seguirán siendo válidos durante un período de transición, permitiendo a los fabricantes de SRI obtener la homologación de sus productos tanto para ECE R44 como para ECE R129. A largo plazo, el nuevo reglamento sustituirá al ECE R44. La planificación para las disposiciones transitorias aún no ha sido definida, pero existe una propuesta para que el cumplimiento de ECE R129 sea obligatorio para todas las sillitas integrales Isofix de nueva homologación a partir del año 2018.

5.2. ECE R44 vs. ECE R129

En comparación con el ECE R44, el ECE R129 incluye lo siguiente:

- Los productos deben superar una prueba de impacto lateral para ser aprobados.
- Los SRI ya no serán clasificados por grupos de peso. Por el contrario, los fabricantes de SRI podrán indicar ellos mismos la gama de tamaños para la cual sus sillitas son más adecuadas, p. ej. desde 67 a 105 cm de tamaño corporal.
- Los niños hasta la edad de 15 meses deberán ser transportados en el sentido contrario a la marcha del vehículo (este y todos los demás puntos sólo son aplicables a SRI homologados según el nuevo reglamento, no a productos con la aprobación ECE R44).
- Todo SRI con homologación ECE R44 con pata de apoyo deberá incluir una lista de todos los tipos de vehículo para los que el fabricante autoriza el uso del SRI (homologación semiuniversal). Para poder introducir en el mercado los SRI para ser utilizados en sus vehículos, los fabricantes deben realizar pruebas de instalación en el vehículo para asegurar que la pata de apoyo se sostiene con seguridad en la base del vehículo y que la sillita se adapta correctamente al mismo.

El nuevo reglamento define un área en la que la pata de apoyo del SRI puede sostenerse, así como un rango de ajuste requerido para la aprobación. Si un SRI cumple con lo anterior podrá ser montado en asientos especialmente

marcados (“compatible con i-Size”) y no se requiere de una lista de tipos. Para obtener este etiquetado especial, el vehículo debe cumplir determinados requisitos, p. ej. el suelo del vehículo debe ser lo suficientemente estable como para absorber las cargas de la pata de apoyo.

5.3. El uso de SRI con aprobación ECE R129 (i-Size)

Un SRI con aprobación ECE R129 puede ser instalado en todos los asientos de vehículos marcados con una etiqueta i-Size (véase capítulo 5.2., último párrafo, actualmente sólo disponible en pocos modelos de vehículos nuevos). Además, este tipo de SRI puede ser instalado en vehículos aprobados por el fabricante del SRI (lista de tipos).

5.4. Recomendaciones para consumidores

El nuevo reglamento ECE no afecta a los padres que ya dispongan de una sillita infantil. Podrán seguir utilizando el SRI actual. Por el momento no se tiene previsto prohibir el uso de SRI con aprobación ECE R44.

Los padres que precisen de una sillita nueva aún pueden escoger entre un producto con aprobación ECE R44 o un producto con aprobación ECE R129.

En este sentido, deberán tener en consideración los siguientes aspectos:

Al elegir un SRI con aprobación ECE R44

- Los productos adecuados se eligen según el peso del niño. Los SRI están clasificados en cinco grupos de peso predefinidos que son independientes del fabricante.
- Si los productos no tienen una aprobación universal (p. ej. SRI con pata de apoyo), consulte la lista de tipos incluida en el SRI para determinar si el SRI puede ser utilizado en su coche.
Antes de adquirir un SRI Isofix con sujeción superior (banda de tejido adicional en la parte superior de la carcasa de la sillita), compruebe si su vehículo tiene un punto de anclaje para esa sujeción superior.
- Aunque no es recomendable por motivos de seguridad, niños a partir de 9 kg de peso corporal podrán ser colocados en sillitas tradicionales montadas en el sentido de la marcha del vehículo. La mayoría de capazos permiten sujetar al niño mirando hacia atrás durante mucho más tiempo, lo que reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones en el caso de un impacto frontal.
- Los productos con una buena valoración en el estudio de sistemas de retención infantil del ADAC ofrecen un nivel de protección superior del que se exige legalmente. A pesar de no ser exigido por el ECE R44, el ensayo de impacto lateral ha sido realizado y evaluado como parte del estudio de SRI del ADAC durante más de 10 años.
- Actualmente no existen planes para prohibir el uso de SRI con aprobación ECE R44/03 y ECE R44/04. Los padres no tienen que temer el tener que sustituir el SRI que hayan comprado en un futuro cercano.

Al elegir un SRI con aprobación ECE R129 (i-Size)

- Al elegir un SRI con aprobación según el nuevo reglamento ECE R129, lo decisivo es el tamaño del niño. No existe una clasificación de altura; los fabricantes de SRI son libres de determinar las alturas mínimas y máximas correspondientes.
- Para que un niño tenga permitido viajar en el sentido de la marcha del vehículo en una sillita nueva, debe tener por lo menos 15 meses de edad.
- Los productos con una buena valoración en el estudio de sistemas de retención infantil ofrecen un nivel de protección superior del que se exige legalmente.
- Antes de comprar una sillita nueva, los usuarios deberán asegurarse que la sillita cumpla con los requisitos legales.

Al desarrollar sus productos, muchos fabricantes tienen en cuenta tanto los requisitos legales como los de los estudios de las entidades de defensa de los consumidores. Durante años, el protocolo del estudio de sistemas de retención infantil ha superado los requisitos mínimos legales (p. ej. ensayo de impacto lateral para todos los productos, ensayo de impacto frontal con una velocidad de colisión superior, valoración de la facilidad de uso, análisis de sustancias nocivas). Los productos con una buena valoración en este estudio de sistemas de retención infantil ofrecen un nivel de protección superior al mínimo legal exigido.

Con la introducción del ECE R129, los requisitos legales aplicados a los SRI serán superiores: por ejemplo, tendrán que superar ensayos de impacto lateral. Esto incrementará el nivel de protección que ofrecen productos desarrollados exclusivamente sobre la base de los requerimientos legales. Además, a largo plazo, la compatibilidad entre SRI y el vehículo será mejorada, de forma que las pesadas listas de tipos para los SRI semiuniversales ya no serán necesarias. No obstante, este no será el caso hasta que la mayoría de padres disponga de vehículos con asientos compatibles con "i-Size". Además, la obligación de transportar a niños sentados en el sentido contrario a la marcha de vehículo hasta la edad de 15 meses, hará que el viajar sea más seguro para los niños.

6. Aseguramiento de la calidad en el estudio de sillitas infantiles

6.1. Descripción

Un consorcio de automóvil clubs europeos y organizaciones de defensa del consumidor han estado realizando estudios de sistemas de retención infantil (SRI) desde el año 2003, analizando los datos y publicando los resultados. Los ensayos y las evaluaciones se adaptan al último estado de la técnica regularmente. Los resultados de los estudios de 2007 a 2010 se pueden comparar directamente. Esto también es aplicable a los resultados de los años 2011 a 2014. El programa de estudio fue revisado en el año 2015.

Para realizar los ensayos se utilizan instalaciones que son revisadas según ciclos de calibración predefinidos. Además de las normas y de los requisitos de los fabricantes, el ciclo incluye mediciones definidas internamente. Los ensayos se basan en mediciones y manuales internos para el aseguramiento de la calidad que son revisados regularmente por empresas de auditoría externas.

Al analizar los resultados de los ensayos, varias personas comprueban de manera independiente todos los valores medidos, así como las imágenes de video para establecer su plausibilidad. Además, la organización de defensa del consumidor alemana Stiftung Warentest proporciona información relevante al fabricante del SRI antes de la publicación (basada en la norma DIN 66054).

Si durante los ensayos se detectan defectos graves en un SRI, el ensayo se repite para confirmar el resultado. También se repiten las pruebas cuando los datos indicados por los *dummies* no parecen plausibles o si se detectan defectos.

Finalmente, la métrica de los *crash tests* es importada a una base de datos del socio austriaco ÖAMTC. Esta base de datos incluye también la evaluación y los datos de las pruebas de manipulación (realizadas por ÖAMTC y TCS). Además calcula las valoraciones de los subcriterios. Estas valoraciones son importadas a una base de datos ICRT en la que se evalúa el análisis de sustancias nocivas y se computa la recomendación del club.

Durante una reunión, los socios del estudio, ÖAMTC, TCS, Stiftung Warentest y ADAC, comprueban la tabla de resultados para establecer su plausibilidad, comentan los puntos fuertes y débiles de cada modelo de SRI y redactan un resumen antes de presentar los resultados a todos los socios del estudio en una reunión adicional.

Los *crash tests* son realizados de acuerdo con las siguientes normas:

- ECE R44, ECE R129
- Protocolos de ensayo y evaluación Euro NCAP

Durante la fase de proyecto se utilizan las siguientes herramientas de aseguramiento de la calidad adicionales:

- Manual de aseguramiento de la calidad de los laboratorios de ensayo del ADAC
- Certificación de la Autoridad Alemana de Transporte Motorizado (KBA)
- Calibración de los equipos de ensayo realizada por empresas externas

6.2. Ensayo y análisis

El ADAC Technik Zentrum realiza los *crash tests* para evaluar el potencial de protección de un SRI en caso de impacto frontal y lateral. La facilidad de uso es evaluada en colaboración con los automóvil clubs de Austria y Suiza, ÖAMTC y TCS, respectivamente. Stiftung Warentest encarga a un laboratorio técnico la realización del análisis de sustancias nocivas contenidas en los productos.

Los *crash tests* son realizados sobre la base de una lista elaborada antes del ensayo. El ensayo incluye montajes con *dummies* de diferentes tamaños en posición sentada y reclinada, cuando esté disponible, y/o con diferentes opciones de instalación (cinturón de seguridad, Isofix, con base, sin base). Cuando un SRI ofrece varias opciones de instalación (p. ej. arnés integral o cinturón de seguridad), se realizan evaluaciones separadas. Si un SRI puede ser utilizado para distintos grupos de peso y permite diferentes modos de instalación, cada modo se analiza por separado.

Para la evaluación dinámica de la métrica de los *dummies* se aplican criterios biomecánicos que están basados tanto en el Reglamento ECE como en los resultados de proyectos de investigación europeos (p. ej. CASPER, EEVC, CREST y Euro NCAP). Cuando un *dummy* no registra un riesgo de lesiones directamente (p. ej. porque fallan las estructuras de soporte del SRI) se aplican modificadores para bajar la puntuación del SRI. Esta bajada de puntuación se basa en el análisis de las imágenes de video y la inspección del SRI después de cada ensayo.

La instalación del SRI, el ajuste y la colocación de los cinturones al *dummy* en los tests dinámicos se realizan según las instrucciones de uso proporcionadas por el fabricante del SRI y las instrucciones de ensayo para SRI del ADAC (basados en ECE R44 y ECE R129 respectivamente).

Cada SRI a ser analizado lleva un código para asegurar que los resultados sean asignados a la prueba pertinente. Los ajustes realizados en el SRI son registrados en una tabla de Excel con referencia al número de ensayo relevante. Además, después de la instalación en el vehículo, se toman fotografías del SRI desde todos los ángulos, tanto antes como después del ensayo.

Los datos del *dummy* registrados durante el *crash test* a través de una grabadora transitoria (Messring NA33, M-Bus) son leídos de forma automática y directa por el software correspondiente (Messring Crashsoft 3) a través de una red y guardados en un ordenador como datos en bruto. La evaluación de los datos, la edición de los datos gráficos (en pdf) y la elaboración de la tabla de Excel que resume la métrica calculada se realizan automáticamente (software MeasX XCrash).

Inmediatamente después del ensayo, los ingenieros comprueban la métrica para establecer su plausibilidad y la guardan en un servidor. Los videos que han sido grabados por las cuatro cámaras de alta velocidad también son leídos a través de la red. Los ingenieros miden el movimiento hacia adelante de la cabeza del *dummy* en la pantalla, y lo registran con referencia al número de ensayo correspondiente.

La métrica es importada automáticamente a una base de datos después del ensayo y a continuación exportada para ser verificada a una tabla en la que se computan y resumen las valoraciones del estudio. Esta tabla permite una comparación clara de la métrica de los diferentes ensayos realizados con uno o varios modelos de SRI.

El siguiente resumen muestra los criterios de ensayo y la correspondiente ponderación utilizada para calcular el veredicto del estudio:

Veredicto del estudio (sin modificadores):

La recomendación del club (veredicto) se determina sobre la base de las puntuaciones obtenidas para la seguridad, la facilidad de uso y la ergonomía, así como el análisis de sustancias nocivas.

50% Seguridad

- 40% protección en caso de impacto frontal
- 40% protección en caso de impacto lateral
- 20% diseño de la sillita
 - 10% guiado del cinturón
 - 10% estabilidad dentro del vehículo

40% Facilidad de uso

- 40% riesgo de utilizarlo incorrectamente
- 20% abrochar el cinturón del niño
- 20% instalación de la sillita
- 10% ajuste de la sillita / ajuste de la altura
- 8% instrucciones
- 2% limpieza y acabado
 - 50% limpieza
 - 50% acabado

10% Ergonomía

- 40% espacio en el SRI
 - 10% apoyo de la cabeza
 - 90% espacio en el SRI
- 20% necesidad de espacio dentro del vehículo
- 20% postura
- 20% comodidad
 - 33% apoyo de las piernas
 - 33% acolchado, áreas expuestas
 - 33% visibilidad para el niño

0% Análisis de sustancias nocivas

Cuando un SRI es utilizado en varios grupos de peso o en varias variantes de instalación, la recomendación del club se calcula sobre la base del peor resultado individual de grupo de peso (potencial de protección mínimo).

Ya que la mayoría de SRI con Isofix se instala por lo general utilizando las fijaciones Isofix, la recomendación del club se basa principalmente en las valoraciones de la instalación con Isofix. Si la instalación utilizando el cinturón de seguridad es una

alternativa, este tipo de instalación no influye sobre la valoración. Simplemente tiene un valor aclarador. Si la valoración para la instalación con el cinturón de seguridad es mala, se presenta como la recomendación del club.

Al calcular la recomendación del club utilizando los factores de ponderación mencionados, deben tenerse en cuenta modificadores que aseguren que los resultados deficientes en criterios importantes se vean reflejados adecuadamente en la recomendación del club y no sean ocultados por buenos resultados en otros criterios (menos importantes).

Modificadores de seguridad:

- Una valoración inferior a “bueno” en la protección contra impacto frontal o lateral tiene como resultado una degradación gradual en la valoración de seguridad.
- Además, una valoración “mala” en la protección en caso de impacto frontal o lateral afecta directamente a la valoración de la seguridad.
- Una valoración inferior a “bueno” en el diseño de la sillita tiene como resultado una degradación gradual en la valoración de seguridad.

Modificadores de facilidad de uso:

- Una valoración inferior a “bueno” para el riesgo de utilizarla incorrectamente, abrochar el cinturón al niño o la instalación de la sillita tiene como resultado una degradación gradual en la valoración de la facilidad de uso.
- Por otro lado, una valoración de “mal” en el riesgo de utilizarla incorrectamente, abrochar el cinturón al niño o la instalación de la sillita, afecta directamente a la valoración de la facilidad de uso.

Modificadores del veredicto del estudio:

- Una valoración inferior a “bueno” en la seguridad o facilidad de uso tiene como resultado una degradación gradual de la recomendación del club.
- Además, una valoración inferior a “aceptable” para el análisis de sustancias nocivas tiene como resultado una degradación gradual de la recomendación del club.
- Una mala valoración de la seguridad, la facilidad de uso o las sustancias nocivas afecta directamente a la recomendación del club (efecto KO).

7. Recomendaciones para consumidores

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Esta información la pueden encontrar tanto en el test de este año como en los de años anteriores. Los SRI con aprobación semiuniversal (p. ej. todos los SRI con una pata de apoyo) no cabrán en determinados asientos de coches. Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para su coche.

Lo más recomendable es ir a comprar el SRI con el coche en el que se va a montar y probar los candidatos potenciales antes de tomar una decisión.

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para asegurar una retención óptima es necesario cerciorarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, aunque permitiendo el giro.
- Especialmente en el caso de capazos es necesario asegurarse de que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI. Si el cinturón es demasiado corto para un capazo, intente instalar un SRI con base separada.
- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad no se retraiga cuando el niño se apoye hacia adelante. Si este es el caso, intente encontrar un SRI con una guía de cinturón en la parte superior que se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.
- Obtener un buen asesoramiento en una tienda especializada también es de gran ayuda, ya que el uso incorrecto de un SRI puede mermar la seguridad.
- Después de la compra, familiarícese con la manipulación del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño en caso de accidente. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible.



ANEXO: Resultados detallados

Bébé Confort Citi



Valoración: bien

Capazo para bebés ligero con buen resultado general en el estudio. Sólo es necesario cambiar el sistema de retención infantil a la siguiente categoría si la cabeza del niño sobresale de la carcasa.

El fabricante indica que la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante diez años.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+</p> <p>Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 3,3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha y con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Se requiere de muy poco espacio • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Bébé Confort Citi + Streety base



Valoración: aceptable

Capazo ligero y seguro para bebés, que puede ser montado sobre una base dentro del coche. Debido al hecho de que el cinturón del hombro tiene que ser guiado alrededor del capazo después de haber sido colocado sobre la base, existe un mayor peligro de instalar el capazo incorrectamente. Si el cinturón no se monta correctamente, la retención en caso de un accidente no puede ser garantizada.

Sólo es necesario cambiar el sistema de retención infantil a la siguiente categoría si la cabeza del niño sobresale de la carcasa.

El fabricante indica que la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante diez años.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+</p> <p>Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 3,3 kg. Base: 3,5 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha con cinturón de 3 puntos del vehículo, con o sin base</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Bébé Confort Rodifix Airprotect



Valoración: bien

Sillita infantil de buena calidad, para niños de aprox. 4 años en adelante, que en algunos vehículos puede ser fijado adicionalmente con los anclajes Isofix. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo. De esta manera se impide que la sillita se balancee durante trayectos normales.

La valoración general hace referencia a la instalación mediante Isofix. Si se utiliza solamente con el cinturón de 3 puntos del vehículo, el resultado de la seguridad baja un punto.

El fabricante indica que la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante diez años.

Descripción	<p>Grupo ECE: II / III</p> <p>Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años)</p> <p>Elevador con respaldo</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 6,2 kg</p>
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a Isofix (sólo en vehículos recomendados)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Besafe iZi Go Modular i-Size



Valoración: bien

Capazo para bebés ligero y muy seguro, aprobado según ECE R129 (i-Size). La instalación del cojín adicional para impacto lateral (SIP+) es bastante laboriosa. En consecuencia, se deberá utilizar una sillita en la que el niño viaje en el sentido contrario a la marcha porque el capazo sólo está aprobado para ser utilizado hasta que el niño alcance los 75 cm.

La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo.

El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de siete años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-Size desde 40 hasta 75 cm (<13 kg)</p> <p>Para bebés recién nacidos hasta los 75 cm (aprox. 1 año)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4,2 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha y con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo muy bajo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Besafe iZi Go Modular i-Size + i-Size base



Valoración: bien

Portabebés de buena calidad con ajuste Isofix. La instalación del cojín adicional para impacto lateral (SIP+) es bastante laboriosa. En consecuencia se deberá utilizar una sillita en la que el niño viaje en el sentido contrario a la marcha porque el capazo sólo está aprobado para ser utilizado hasta que el niño alcance los 75 cm.

El capazo es muy fácil de fijar en la base Isofix que puede permanecer en el coche después de instalarla. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo. La valoración general es de aplicación para la instalación con la base Isofix; por favor, compruebe la lista de coches para confirmar que esta combinación está permitida en su vehículo.

El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de siete años.

Descripción	Grupo ECE: i-Size desde 40 hasta 75 cm (<13 kg) Para bebés recién nacidos hasta los 75 cm (aprox. 1 año) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 4,2 kg. Base: 6,7 kg
Instalación en el vehículo	Mirando hacia atrás con base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos recomendados) o sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento muy conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Besafe iZi Kid X2 i-Size



Valoración: bien

SRI seguro, con aprobación ECE R129 (i-Size) para instalación mirando hacia atrás, previsto para niños de hasta 1,05 m de altura. La instalación del cojín adicional para impacto lateral (SIP+) es bastante laboriosa.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-Size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

La elección del asiento está basada en la altura corporal del niño (no en el peso del niño, como en productos convencionales). Ventaja de ajuste variable del tamaño del arnés integral sin necesidad de desenroscar los cinturones.

El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de siete años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-Size desde 61 hasta 105 cm (<18 kg)</p> <p>Para niños de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 años)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 14,3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Mirando hacia atrás con Isofix y pata de apoyo (sólo en vehículos recomendados)</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo muy bajo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Besafe iZi Modular i-Size +i-Size base



Valoración: bien

SRI seguro con aprobación ECE R129 (i-Size) para la instalación mirando hacia adelante y hacia atrás. Incluso instalado mirando hacia atrás es adecuado para niños de hasta 1,05 m de altura. La instalación del cojín adicional para impacto lateral (SIP+) es bastante laboriosa.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-Size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

La elección del asiento está basada en la altura corporal del niño (no en el peso del niño, como en productos convencionales). Ventaja de ajuste variable del tamaño del arnés integral sin necesidad de desenroscar los cinturones.

El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de siete años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-Size desde 61 hasta 105 cm (<18 kg)</p> <p>Para niños de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 años)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 8,1 kg. Base: 6,7 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • en sentido contrario a la marcha desde 61 hasta 105 cm • o de 88 a 105 cm en el sentido de la marcha <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Excelente acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda • Mala calidad de acabado

Sustancias nocivas	• Muy baja contaminación	
---------------------------	--------------------------	--

Britax Römer Advansafix II Sict



Valoración: aceptable

Sistema de retención infantil de rendimiento medio, que permite asegurar niños de hasta 25 kg con arnés integrado.

Sólo puede ser instalado en coches recomendados y la instalación requiere de Isofix, Top Tether y cinturón de seguridad de 3 puntos en el vehículo. No ofrece mucho espacio para niños grandes.

Descripción	<p>Grupo ECE: I / II / III</p> <p>Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 11,1 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Mirando hacia adelante con Isofix y Top Tether y cinturón de seguridad de 3 puntos del vehículo (sólo en coches recomendados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 25 kg con arnés • o desde 15 a 36 kg sin arnés

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Se requiere de muy poco espacio 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Discovery SL



Valoración: bien

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para Isofix (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	<p>Grupo ECE: II / III</p> <p>Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años)</p> <p>Elevador con respaldo</p> <p>Peso de la sillita: 4,7 kg</p>
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a Isofix (sólo en vehículos recomendados)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo medio de lesiones en choque frontal y lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Kidfix II XP



Valoración: bien

Sillita de buena calidad para niños a partir de los 4 años. Para instalar este SRI, en muchos vehículos se pueden utilizar las fijaciones Isofix además del cinturón estándar de 3 puntos del vehículo. De esta manera se impide que la sillita se balancee durante trayectos normales. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo Peso de la sillita: 6,9 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a Isofix (sólo en vehículos recomendados)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Posición de asiento inconveniente • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Kidfix II XP Sict



Valoración: bien

Sillita de buena calidad para niños a partir de los 4 años. Para instalar este SRI, en muchos vehículos se pueden utilizar las fijaciones Isofix además del cinturón estándar de 3 puntos del vehículo. De esta manera se impide que la sillita se balancee durante trayectos normales. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo Peso de la sillita: 7,2 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a Isofix (sólo en vehículos recomendados)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Posición de asiento inconveniente • Necesidad de gran espacio • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer King II



Valoración: bien

Buen SRI para instalación utilizando el cinturón de 3 puntos. Debido a que la carcasa de la sillita es plegable, el cinturón de seguridad del coche es tensado durante la instalación. Esto permite una instalación firme de la sillita. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo.

Descripción	Grupo ECE: I Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Capazo con arnés y hebilla Posición: sentado y reclinado Peso de la sillita: 10,5 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Se requiere de muy poco espacio • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Chicco Oasys 1 Evo Isofix



Valoración: aceptable

SRI regular que sólo se puede montar con Isofix y sujeción superior. Ventaja de ajuste variable del tamaño del arnés integral sin necesidad de desenroscar los cinturones.

Antes de adquirir este SRI, asegúrese de comprobar si su vehículo dispone de un punto de anclaje para la sujeción superior, porque no es posible instalarlo utilizando el cinturón de seguridad.

Descripción	Grupo ECE: I Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) con sujeción Isofix Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 13,8 kg Posición: sentado y reclinado
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo con Isofix y sujeción superior (no es posible instalarlo con el cinturón de 3 puntos del vehículo)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Se requiere de muy poco espacio 	<ul style="list-style-type: none"> • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Chicco Seat-Up 012



Valoración: suficiente

Sistema de retención infantil para un largo tiempo de uso, que permite asegurar niños de hasta 25 kg con arnés integrado.

Debido a las cinco formas de instalación distintas, la manipulación es bastante complicada y puede dar pie a errores. Esto impide una mejor valoración.

Puede ser utilizado para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+ / I / II</p> <p>Para niños de hasta 25 kg (aprox. 7 años de edad)</p> <p>Capazo con arnés y hebilla</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 13,1 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con arnés:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hasta 13 kg mirando hacia atrás con el cinturón de 3 puntos del coche • o de 9 a 18 kg mirando hacia adelante con el cinturón de 3 puntos del coche • o de 9 a 18 kg mirando hacia adelante con Isofix y Top Tether • o de 15 a 25 kg mirando hacia adelante con el cinturón de 3 puntos <p>O de 15 a 25 kg mirando hacia adelante sin arnés con el cinturón de 3 puntos del coche</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo medio de lesiones en choque frontal y lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Alto riesgo de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Concord Reverso PLUS



Valoración: bien

SRI seguro y fácil de utilizar, con aprobación ECE R129 (i-Size) para instalación mirando hacia atrás, previsto para niños de hasta 1,05 m de altura. Puede ser utilizado para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-Size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

La elección del asiento está basada en la altura corporal del niño (no en el peso del niño, como en productos convencionales).
Ventaja de ajuste variable del tamaño del arnés integral sin necesidad de desenroscar los cinturones.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-Size desde 40 hasta 105 cm (<23 kg)</p> <p>Para niños de 40 a 105 cm (aprox. 4 años)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 10,9 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Mirando hacia atrás con Isofix y pata de apoyo (sólo en vehículos recomendados)</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Foppa Pedretti Miestendo Fix



Valoración: bien

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. En esta sillita, el niño es retenido con el cinturón de 3 puntos del coche y la sillita se conecta además a los puntos de anclaje Isofix del coche. De esta manera se incrementan la estabilidad lateral y se evita el balanceo del SRI en las curvas.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo Peso de la sillita: 6,2 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo e Isofix (sólo en vehículos recomendados)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo medio de lesiones en choque frontal y lateral • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación un poco alta

Hauck Varioguard Plus



Valoración: aceptable

Sillita segura para niños de hasta unos cuatro años, con algunos leves puntos débiles en la utilización.

La valoración general hace referencia a la instalación mediante Isofix. Si se utiliza con el cinturón de 3 puntos del vehículo también ofrece buena protección en caso de accidente, pero la manipulación es más complicada y más propensa a errores. Para ofrecer una buena protección es necesario conectar la sillita y la base con una cinta adicional.

<p>Descripción</p>	<p>Grupo ECE: 0+ / I</p> <p>Para niños de hasta 18 kg (aprox. 4 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 8,0 kg. Base: 6,6 kg</p>
<p>Instalación en el vehículo</p>	<p>Sobre la base con pata de apoyo (sólo en vehículos recomendados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • hasta 13 kg mirando hacia atrás con el cinturón de 3 puntos del coche • o hasta 18 kg en el sentido contrario a la marcha con Isofix • o de 9 a 18 kg mirando hacia adelante con el cinturón de 3 puntos del coche • o de 9 a 18 kg mirando hacia adelante con Isofix <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
<p>Seguridad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
<p>Operación</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón
<p>Ergonomía</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo para las piernas incómodo • Acolchado delgado • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
<p>Características de uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano • Es difícil quitar la funda
<p>Sustancias nocivas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Joie Duallo



Valoración: bien

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para Isofix (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo Peso de la sillita: 6,6 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a Isofix (sólo en vehículos recomendados)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento no es ideal
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación un poco alta

Joie i-Gemm



Valoración: bien

Capazo para bebés ligero y muy seguro, aprobado según ECE R129 (i-Size).

La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo.
El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de cinco años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-Size desde 40 hasta 85 cm (<13 kg)</p> <p>Para recién nacidos hasta 85 cm (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4,6 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha y con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • El abrochado no es muy fácil debido al arnés de cinco puntos • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Joie i-Gemm + i-Base



Valoración: bien

Portabebés de buena calidad con ajuste Isofix.

El capazo es muy fácil de fijar en la base Isofix que puede permanecer en el coche después de instalarla. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo. La valoración general es de aplicación para la instalación con la base Isofix; por favor, compruebe la lista de coches para confirmar que esta combinación está permitida en su vehículo.

El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de cinco años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-Size desde 40 hasta 85 cm (<13 kg)</p> <p>Para recién nacidos hasta 85 cm (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4,6 kg. Base: 5,9 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Mirando hacia atrás con base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos recomendados) o sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo.</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Joie Transcend



Valoración: bien

Buen SRI con carcasa contra impactos, adecuado para un largo período de uso y equipado con conectores para sujeción Isofix (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

Ya que no todos los niños se sienten cómodos con el escudo, es recomendable probarlo antes de decidir la compra. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Elevador con respaldo y escudo contra impactos Peso de la sillita: 7,8 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a Isofix (sólo en vehículos recomendados): <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con escudo contra impactos • o desde 15 a 36 kg sin escudo contra impactos

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento no es ideal • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación un poco alta

Kiddy Evo-Luna i-Size



Valoración: muy bueno

Muy buen capazo para bebés, con aprobación ECE R129, con base Isofix que puede permanecer en el vehículo después de la colocación y que permite una instalación rápida y fácil de la carcasa. Para mejorar la comodidad para el bebé, la carcasa puede ser ajustada a una posición reclinada. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo.

Sólo es necesario cambiar el sistema de retención infantil a la siguiente categoría si la cabeza del niño toca con la parte superior del capazo.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-Size desde 40 hasta 83 cm (<13 kg)</p> <p>Para recién nacidos hasta 83 cm (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 5,2 kg. Base: 6,2 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Mirando hacia atrás sobre base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos recomendados), no es posible la instalación con cinturón de adulto</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo muy bajo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento muy conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación un poco alta

Kiddy Evo-Lunafix



Valoración: bien

Capazo para bebés de buena calidad, con aprobación ECE R129, con base Isofix que puede permanecer en el vehículo después de la colocación y que permite una instalación rápida y fácil de la carcasa. Para mejorar la comodidad para el bebé, la carcasa puede ser ajustada a una posición reclinada. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo.

Sólo es necesario cambiar el sistema de retención infantil a la siguiente categoría si la cabeza del niño toca con la parte superior del capazo.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+</p> <p>Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 5,2 kg. Base: 6,2 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Mirando hacia atrás sobre base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos recomendados), no es posible la instalación con cinturón de adulto</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento muy conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

KidsEmbrace Friendship



Valoración: deficiente

Esta sillita ofrece un largo tiempo de uso, pero el respaldo se tiene que retirar para niños a partir de los 22 kg, por lo que no ofrece ninguna protección en caso de impacto lateral. Este tipo de sillita sin respaldo no es recomendable. La falta de protección en caso de impacto lateral tiene como consecuencia la reducción de puntuación en la valoración general. Con el respaldo ofrece una protección “mínima”.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Elevador con arnés y hebilla. Peso de la sillita: 4,9 kg
Instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante, con el cinturón de 3 puntos del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con arnés y respaldo • o de 9 a 25 kg sin arnés, con respaldo • o desde 22 a 36 kg sin respaldo

	Ventajas	Desventajas
Seguridad		<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • Alto riesgo de lesiones en impacto lateral • El guiado del cinturón no es ideal • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Kiwy SF01 Q-Fix



Valoración: deficiente

Sistema de retención infantil para un largo tiempo de uso, con algunos puntos débiles en la protección en caso de accidente y gran cantidad de sustancias nocivas en la tela.

La sillita está equipada con conectores Isofix, pero además debe ser sujeta con el cinturón de 3 puntos del vehículo. La conexión opcional con Isofix no ofrece ventajas en caso de accidente ni para la instalación de la sillita.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+ / I</p> <p>Para niños de hasta 18 kg (aprox. 4 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 9,3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a Isofix (sólo en vehículos recomendados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • hasta 13 kg en sentido contrario a la marcha • o desde 9 a 18 kg mirando hacia adelante <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad		<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo relativamente alto de lesiones en impacto frontal • Alto riesgo de lesiones en impacto lateral • El guiado del cinturón no es ideal • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo
Operación		<ul style="list-style-type: none"> • Alto riesgo de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano • Calidad del acabado con algunas imperfecciones
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación

Maxi Cosi Citi



Valoración: bien

Capazo para bebés ligero con buen resultado general en el estudio. Sólo es necesario cambiar el sistema de retención infantil a la siguiente categoría si la cabeza del niño sobresale de la carcasa.

El capazo no tiene aprobación para algunos tipos de avión, así que es necesario comprobar antes de hacer reservas si es posible utilizarlo para el vuelo deseado.

El fabricante indica que la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante diez años.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 3,3 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha y con el cinturón de 3 puntos del vehículo Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Se requiere de muy poco espacio • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Maxi Cosi Rodifix Airprotect



Valoración: bien

Sillita infantil de buena calidad, para niños de aprox. 4 años en adelante, que en algunos vehículos puede ser fijada adicionalmente con los anclajes Isofix. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo. De esta manera se impide que la sillita se balancee durante trayectos normales.

La valoración general hace referencia a la instalación mediante Isofix. Si se utiliza solamente con el cinturón de 3 puntos del vehículo, el resultado de la seguridad baja un punto.

El fabricante indica que la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante diez años.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo Posición: sentado y reclinado Peso de la sillita: 6,2 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a Isofix (sólo en vehículos recomendados)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Migo Sirius



Valoración: aceptable

Sillita infantil de gama media, relativamente fácil de usar, que no ofrece mucho espacio a niños grandes (altura).

En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo Peso de la sillita: 5,0 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo medio de lesiones en choque frontal y lateral • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Migo Sirius + Solar



Valoración: aceptable

Sillita infantil de calidad media que puede ser montada sobre una base Isofix. De hecho, la base mejora la protección ofrecida por la sillita, pero la instalación es algo más complicada y además afecta la comodidad del niño. El marco de metal delante de la base toca –dependiendo del tamaño del niño– las piernas del niño.

En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo.

Descripción	<p>Grupo ECE: II / III</p> <p>Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años)</p> <p>Elevador con respaldo</p> <p>Peso de la sillita: 5,0 kg. Base: 6,0 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Mirando hacia adelante con base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos recomendados), con el cinturón de 3 puntos del vehículo o sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo para las piernas incómodo • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

More Ziti-Fix 23



Valoración: deficiente

Sillita infantil con algunos puntos débiles en la facilidad de uso y gran cantidad de sustancias nocivas en la tela.

Es bastante complicado insertar el cinturón del hombro dentro de la guía para el cinturón superior. Además, la fricción dentro de la guía del cinturón hace que el cinturón de 3 puntos no vuelva automáticamente a su posición inicial cuando el niño se inclina hacia adelante.

En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo Peso de la sillita: 6,0 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo e Isofix (sólo en vehículos recomendados)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación

Nania Revo



Valoración: suficiente

Sillita adecuada para el uso durante largo tiempo, con puntos débiles en la seguridad y una instalación comparablemente complicada. El arnés no está equipado con un ajustador central, esto no es moderno y hace que abrochar el cinturón del niño sea más difícil.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+ / I</p> <p>Para niños de hasta 18 kg (aprox. 4 años de edad)</p> <p>Capazo con arnés y hebilla</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 8,6 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con el cinturón de 3 puntos del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hasta 13 kg mirando hacia atrás • o de 9 a 18 kg mirando hacia adelante <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>

	Ventajas	Desventajas
Seguridad		<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral • El guiado del cinturón no es ideal • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo
Operación		<ul style="list-style-type: none"> • Alto riesgo de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • La posición de asiento no es ideal • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano • Calidad del acabado con algunas imperfecciones
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Recaro Optiafix



Valoración: bien

Sillita infantil buena, pero muy pesada, para la sujeción mediante Isofix. Sólo se puede montar en vehículos recomendados.

Descripción	<p>Grupo ECE: I</p> <p>Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años)</p> <p>Carcasa con arnés de 5 puntos y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Posición: sentado y reclinado</p> <p>Peso de la sillita: 14,1 kg</p>
Instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante con Isofix y pata de apoyo (sólo en vehículos recomendados)

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda