

**RACC**



## ESTUDI COMPARATIU DE SISTEMES DE RETENCIÓ INFANTIL, 2016

COL·LABORACIÓ RACC-ADAC

Maig 2016

La publicació i difusió d'aquest estudi per part del REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC, tenint en compte que el RACC té la consideració d'Organització de Consumidors i Usuaris, i ambdues són una Associació i Fundació, respectivament, sense ànim de lucre, es realitza en desenvolupament del seu objectiu, dins la seva activitat informativa als consumidors i usuaris en nom de la millora de la seguretat viària.

EI REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC es limiten a publicar els resultats de l'estudi realitzat per Stiftung Warentest i l'automòbil club alemany (ADAC), en relació a diferents models de cadiretes existents al mercat, de manera que el REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC no són responsables del contingut de l'estudi, ni de l'anàlisi de les mostres, que es limiten a publicar, i de la mateixa manera tampoc se'n fan responsables.

L'adquisició de les mostres per a les proves es realitza a comerços, per catàleg o del mateix fabricant de forma aleatòria, estant totes les cadires homologades segons normativa ECE R44/03, ECE-R44/04 o ECE-R129 i UN ECE. Per tant, totes les cadiretes objecte de l'estudi comparatiu són aptes per ser al mercat.

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Resum dels resultats   | 4                                    |
| 2. Per què aquest estudi? Per què aquests productes? Què analitzem? | 6                                    |
| 3. Adquisició de productes i criteris de selecció                   | 7                                    |
| 3.1. Productes  | 8                                    |
| 3.2. Assaig de models idèntics                                      | 9                                    |
| 4. Taula amb un resum dels resultats                                | 9                                    |
| 5. Nou reglament sobre cadiretes per a infants: ECE R129 (i-Size)   | 12                                   |
| 5.1. Estat actual   | 12                                   |
| 5.2. ECE R44 vs. ECE R129   | 12                                   |
| 5.3. L'ús d'SRI amb aprovació ECE R129 (i-Size)                     | 13                                   |
| 5.4. Recomanacions per a consumidors                                | <b>¡Error! Marcador no definido.</b> |
| 6. Asegurament de la qualitat a l'estudi de cadiretes infantils     | 15                                   |
| 6.1. Descripció   | <b>¡Error! Marcador no definido.</b> |
| 6.2. Assaig i anàlisi   | <b>¡Error! Marcador no definido.</b> |
| 7. Recomanacions per a consumidors                                  | 19                                   |
| ANNEX: Resultats detallats  | 20                                   |

## 1. Resum dels resultats

En l'estudi de cadiretes infantils realitzat més recentment, analitzem 32 sistemes de retenció infantil (SRI) diferents, de tots els grups de pes, incloent vuit cadiretes de mida "i". Els SRI van ser analitzats i valorats per la seva seguretat, per la facilitat d'ús, per l'ergonomia i per les substàncies nocives.

El Kiddy Evo-Lluna i-Size és l'únic producte d'aquest any que ha estat guardonat amb la recomanació del club per ser molt bo (++). 20 models de SRI es van considerar bons (+) i sis es van valorar com a satisfactoris (O). Aquestes cadiretes no només excedeixen clarament els requisits legalment establerts, sinó que els fabricants també van tenir en compte els requisits de les proves de consumidors durant el disseny i el desenvolupament.

El Chicco Seat-Up 012 pot ser utilitzat per nens de diversos grups d'edat i pes (des del naixement fins als 25 kg). Si s'instal·la correctament, ofereix una protecció satisfactòria per a l'infant en cas d'accident. Malgrat això, la seva valoració general va ser només de suficient (Θ) a causa d'aspectes negatius en la categoria de facilitat d'ús. El Nania Revo també va rebre només la valoració de suficient, per aspectes negatius en les categories de facilitat d'ús i seguretat.

Tres SRI es van considerar desfavorables (-):

- El Kids Embrace Friendship va haver de ser adaptat per ser utilitzat per nens més grans retirant el suport de l'SRI. Això vol dir que l'SRI no ofereix protecció en cas d'impacte lateral i en conseqüència va haver de ser valorat amb menor puntuació per a la recomanació del club.
- El Kiwy SF01 Q-Fix també va mostrar punts febles en el *crash test* d'impacte lateral, ja que les ales laterals no ofereixen prou protecció. A més, la tela de la funda conté un ftalat que no s'hauria de trobar en tèxtils per a nadons i nens petits segons la norma Oeko-Tex 100.
- També es van trobar substàncies nocives a la tela de la funda del More Ziti-Fix 23. En aquest cas es tractava d'un retardant de foc en una concentració superior als límits especificats a la directiva 2014/79/UE aplicable a joguines. Per això es va rebaixar la recomanació del club.

Cada vegada es troba al mercat un nombre més gran de productes que compleix amb els requisits del reglament ECE R129 (i-Size). Exceptuant el vencedor de l'estudi, tots els models de SRI i-Size van ser valorats com a bons. Les innovacions més importants de l'ECE R129 en comparació amb la R44 són les següents:

- Els productes han de superar una prova d'impacte lateral perquè se'ls aprovi. Aquesta és una exigència que fa molt de temps que l'ADAC demanava, i que per fi ha estat implementada.
- En comptes de seleccionar un SRI segons el pes del nen, els pares ara han de fixar-se en l'alçada de la canalla. Els fabricants d'SRI poden indicar ells mateixos per a quin rang d'alçada infantil són més adequades les seves cadiretes, p. ex. des de 40 a 105 cm d'alçada. Els grups de pes ja no són rellevants.
- Els nens col·locats en productes amb aprovació ECE R129 i fins a l'edat de 15 mesos hauran de ser transportats en el sentit contrari a la marxa del

vehicle (això només és aplicable a SRI homologats segons la nova directiva, no a productes amb l'aprovació ECE R44).

El nou reglament no afecta els pares que ja disposen d'una cadireta infantil. Podran seguir utilitzant l'SRI actual. De moment no està previst prohibir l'ús d'SRI amb aprovació ECE R44/03 o ECE R44/04.

Els pares que necessitin una cadireta nova encara poden escollir entre un producte amb aprovació ECE R44 o un producte amb aprovació ECE R129.

Abans d'adquirir un SRI, els pares hauran d'informar-se sobre els productes disponibles. Aquesta informació, la poden trobar tant al test d'aquest any com als dels anys anteriors. No tots els SRI s'adapten amb la mateixa facilitat als diferents tipus de cotxes i les preferències personals dels pares i dels nens poden variar. El que sí que s'ha d'evitar són compres a cegues. El més recomanable és anar a comprar l'SRI amb el cotxe on s'ha de muntar i provar els diferents models abans de prendre una decisió. S'ha de tenir en compte que:

- Els SRI han de permetre una instal·lació ferma i estable al vehicle. Sobretot als cotxes més antics, la longitud dels cinturons de seguretat pot impedir que l'SRI s'asseguri de forma estable.
- Per garantir una retenció òptima cal assegurar-se que els cinturons tinguin un recorregut com més ajustat millor, però que permetin tombar-se.
- Especialment en el cas de cabassos és necessari verificar que la longitud del cinturó de seguretat sigui suficient perquè envolti l'SRI. Si el cinturó és massa curt per a un cabàs, intenti instal·lar un SRI amb base separada.
- En el cas d'elevadors equipats amb respatller, es pot trobar que el cinturó de seguretat no es retregui quan el nen es tiri cap endavant. Si aquest és el cas, intenti trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part superior que s'adapti millor a la geometria del cinturó de seguretat del vehicle.
- Els SRI amb aprovació semiuniversal (p. ex. tots els SRI amb una pota de suport) no cabran a segons quins seients. Els productes d'aquest tipus inclouen una llista de tipus de cotxes compatibles, que permet als consumidors saber si l'SRI en qüestió és adequat per al seu vehicle.

Després de la compra, familiaritzi's amb la manipulació de l'SRI. La instal·lació correcta de l'SRI és essencial per oferir la màxima protecció al nen en cas d'accident. Asseguri's del tot que els cinturons estiguin correctament tibats. Tregui les jaquetes de sota el cinturó abdominal perquè s'ajusti al màxim de bé.

## **2. Per què aquest estudi? Per què aquests productes? Què analitzem?**

Durant els últims anys, els estudis realitzats pels automòbil clubs i ICRT sobre els sistemes de retenció infantil (SRI) s'han convertit en un referent per als consumidors. Molts pares consulten l'estudi abans d'adquirir un SRI. De la mateixa manera, agents compradors de grans cadenes de botigues consulten els resultats de l'estudi per escollir els seu productes.

Els automòbil clubs participants i les organitzacions de protecció dels consumidors van triar conjuntament els productes a analitzar.

Es van analitzar productes dels cinc grups de pes, és a dir 0, 0+, I, II i III (ECE R44) i amb aprovació ECE R129 (i-Size). Els principals criteris del test són:

- Seguretat en impacte frontal i lateral
- Facilitat d'ús, neteja i acabat
- Ergonomia
- Substàncies nocives

L'any passat vam revisar el nostre procediment d'assaig i valoració, basat en les troballes més recents. En conseqüència, els resultats d'aquest estudi es poden comparar directament amb els resultats publicats a l'estudi de l'any 2015, però no amb els dels anys anteriors.

### **3. Adquisició de productes i criteris de selecció**

Les mostres per a l'estudi van ser adquirides en botigues minoristes o empreses de venda per internet.

Criteris de selecció dels productes:

- Compliment amb i aprovació segons ECE R44/04 i ECE R129 respectivament
- Productes introduïts al mercat des de l'últim estudi
- Productes més populars
- Productes que han estat modificats des de l'últim estudi
- Productes sol·licitats pels nostres socis de l'estudi

Es van analitzar productes dels cinc grups de pes, és a dir 0, 0+, I, II i III (ECE R44) i amb aprovació ECE R129. Els automòbil clubs participants i les organitzacions de protecció dels consumidors van triar conjuntament els productes a analitzar.

Els models Besafe iZi Go Modular i-Size, Joie i-Gemm, Bébé Confort Citi i Migo Sirius vénen amb bases separades. Ja que vam sotmetre als assajos tant els cabassos per separat com la combinació de base i cabàs, cada un d'aquests productes disposa de dos resultats.

**3.1. Productes**

|    | Fabricant i model                 | Grup(s) de pes              |    |   |    |     |
|----|-----------------------------------|-----------------------------|----|---|----|-----|
|    |                                   | 0                           | 0+ | I | II | III |
| 1  | Besafe iZi Go Modular i-Size      | i-Size: 40 a 75 cm, <13 kg  |    |   |    |     |
| 2  | Joie i-Gemm                       | i-Size: 40 a 85 cm, <13 kg  |    |   |    |     |
| 3  | Kiddy Evo-Lunafix i-Size          | i-Size: 45 a 83 cm, <13 kg  |    |   |    |     |
| 4  | Bébé Confort Citi                 |                             | x  |   |    |     |
| 5  | Kiddy Evo-Lunafix                 |                             | x  |   |    |     |
| 6  | Maxi Cosi Citi                    |                             | x  |   |    |     |
| 7  | Hauck Varioguard Plus             |                             | x  | x |    |     |
| 8  | Kiwy SF01 Q-Fix                   |                             | x  | x |    |     |
| 9  | Nania Revo                        |                             | x  | x |    |     |
| 10 | Concord Reverso Plus              | i-Size: 40 a 105 cm, <23 kg |    |   |    |     |
| 11 | Besafe IZI Kid X2 i-Size          | i-Size: 61 a 105 cm, <18 kg |    |   |    |     |
| 12 | Besafe izi Modular i-Size Toddler | i-Size: 61 a 105 cm, <18 kg |    |   |    |     |
| 13 | Chicco Seat-Up 012                |                             | x  | x | x  |     |
| 14 | Chicco Oasys 1 Evo Isofix         |                             |    | x |    |     |
| 15 | Britax Römer King II              |                             |    | x |    |     |
| 16 | Recaro Optiafix                   |                             |    | x |    |     |
| 17 | Britax Römer Advansafix II SICT   |                             |    | x | x  | x   |
| 18 | Joie Transcend                    |                             |    | x | x  | x   |
| 19 | Kids Embrace FS C. Booster        |                             |    | x | x  | x   |
| 20 | Bébé Confort Rodifix Airprotect   |                             |    |   | x  | x   |
| 21 | Britax Römer Discovery SL         |                             |    |   | x  | x   |
| 22 | Britax Römer Kidfix II XP         |                             |    |   | x  | x   |
| 23 | Britax Römer Kidfix II XP SICT    |                             |    |   | x  | x   |
| 24 | Foppapedretti Miestendo Fix       |                             |    |   | x  | x   |
| 25 | Joie Duallo                       |                             |    |   | x  | x   |
| 26 | Migo Sirius                       |                             |    |   | x  | x   |
| 27 | More Ziti-Fix 23                  |                             |    |   | x  | x   |

*Taula 1: Productes sotmesos a assaig*



### 3.2. Assaig de models idèntics

El mateix SRI pot estar sent venut sota noms diferents. La taula que publiquem tot seguit mostra els productes de construcció idèntica. Els resultats dels productes sotmesos a l'assaig poden ser aplicats als productes que són de disseny idèntic.

| <b>Producte idèntic</b>      | <b>Producte sotmès a l'assaig</b> | <b>Analitzat el</b> |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Chicco Oasys 1 Evo Isofix    | Chicco Oasys 1 Isofix             | 2015                |
| Maxi Cosi Citi               | Bébé Confort Citi                 | 2016                |
| Maxi Cosi Rodifix Airprotect | Bébé Confort Rodifix Airprotect   | 2016                |

#### 4. Taula amb un resum dels resultats

La següent taula ofereix una visió general dels SRI sotmesos a l'estudi i els resultats obtinguts:

| ISOFIX                               | Model                                      | Primer registre | Seguretat | Facilitat d'ús | Ergonomia | Anàlisi de substàncies nocives | Neteja i acabat | Recom. del Club |
|--------------------------------------|--|-----------------|-----------|----------------|-----------|--------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Fins aprox. 1 any d'edat</b>      |  |                 |           |                |           |                                |                 |                 |
|                                      | Besafe iZi Go Modular i-Size               | 40 a 75 cm      | ++        | +              | +         | ++                             | +               | + (1.8)         |
| x                                    | Besafe iZi Go Modular i-Size + i-Size base | 40 a 75 cm      | +         | +              | +         | ++                             | +               | + (1.9)         |
| <b>Fins aprox. 1 1/2 anys d'edat</b> |  |                 |           |                |           |                                |                 |                 |
| x                                    | Kiddy Evo-Luna i-Size                      | 45 a 83 cm      | ++        | +              | +         | O                              | +               | ++ (1.5)        |
|                                      | Joie i-Gemm                                | 40 a 85 cm      | ++        | +              | +         | ++                             | ++              | + (1.7)         |
| x                                    | Joie i-Gemm + i-Base                       | 40 a 85 cm      | +         | +              | +         | ++                             | ++              | + (1.8)         |
| x                                    | Kiddy Evo-Lunafix                          | hasta 13 kg     | +         | +              | +         | +                              | +               | + (1.9)         |
|                                      | Bébé Confort Citi                          | hasta 13 kg     | +         | +              | +         | ++                             | +               | + (2.1)         |
|                                      | Maxi Cosi Citi                             | hasta 13 kg     | +         | +              | +         | ++                             | +               | + (2.1)         |
|                                      | Bébé Confort Citi + Streety base           | hasta 13 kg     | +         | O              | +         | ++                             | +               | O (2.6)         |
| <b>Fins aprox. 4 anys d'edat</b>     |  |                 |           |                |           |                                |                 |                 |
| x                                    | Concord Reverso PLUS                       | 40 a 105 cm     | +         | +              | +         | ++                             | +               | + (1.8)         |
| x                                    | Hauck Varioguard Plus                      | hasta 18 kg     | +         | O              | O         | ++                             | O               | O (2.7)         |
|                                      | Nania Revo                                 | hasta 18 kg     | ⊖         | ⊖              | +         | +                              | O               | ⊖ (4.0)         |
| x                                    | Kiwy SF01 Q-Fix                            | hasta 18 kg     | -         | ⊖              | +         | -                              | O               | - (4.9)         |
| <b>Fins aprox. 7 anys d'edat</b>     |  |                 |           |                |           |                                |                 |                 |
| x                                    | Chicco Seat-Up 012                         | hasta 25 kg     | O         | ⊖              | +         | +                              | +               | ⊖ (3.9)         |
| <b>Aprox. 1 a 4 anys d'edat</b>      |  |                 |           |                |           |                                |                 |                 |
| x                                    | Besafe iZi Kid X2 i-Size                   | 61 a 105 cm     | ++        | +              | +         | ++                             | +               | + (1.8)         |
| x                                    | Recaro Optiafix                            | 9 a 18 kg       | +         | +              | +         | ++                             | +               | + (2.1)         |
|                                      | Britax Römer King II                       | 9 a 18 kg       | O         | +              | +         | ++                             | ++              | + (2.3)         |
| x                                    | Besafe iZi Modular i-Size + i-Size base    | 61 a 105 cm     | +         | O              | +         | ++                             | O               | + (2.4)         |
| x                                    | Chicco Oasys 1 Evo Isofix                  | 9 a 18 kg       | O         | +              | +         | ++                             | +               | O (2.7)         |
| <b>Aprox. 1 a 12 anys d'edat</b>     |  |                 |           |                |           |                                |                 |                 |
| x                                    | Joie Transcend                             | 9 a 36 kg       | +         | +              | +         | O                              | +               | + (2.1)         |
| x                                    | Britax Römer Advansafix II Sict            | 9 a 36 kg       | O         | O              | O         | ++                             | +               | O (2.9)         |
|                                      | KidsEmbrace Friendship                     | 9 a 36 kg       | -         | O              | O         | ++                             | +               | - (5.5)         |
| <b>Aprox. 4 a 12 anys</b>            |  |                 |           |                |           |                                |                 |                 |
| x                                    | Britax Römer Kidfix II XP Sict             | 15 a 36 kg      | +         | +              | O         | ++                             | ++              | + (1.8)         |
| x                                    | Bébé Confort Rodifix Airprotect            | 15 a 36 kg      | +         | ++             | +         | ++                             | +               | + (1.9)         |
| x                                    | Britax Römer Kidfix II XP                  | 15 a 36 kg      | +         | ++             | O         | ++                             | ++              | + (1.9)         |
| x                                    | Joie Duallo                                | 15 a 36 kg      | +         | +              | +         | O                              | +               | + (1.9)         |
| x                                    | Maxi Cosi Rodifix Airprotect               | 15 a 36 kg      | +         | ++             | +         | ++                             | +               | + (1.9)         |
| x                                    | Britax Römer Discovery SL                  | 15 a 36 kg      | +         | ++             | +         | ++                             | +               | + (2.1)         |
| x                                    | Foppa Pedretti Miestendo Fix               | 15 a 36 kg      | O         | +              | +         | O                              | +               | + (2.5)         |
| x                                    | Migo Sirius + Solar                        | 15 a 36 kg      | +         | O              | O         | +                              | +               | O (2.7)         |
|                                      | Migo Sirius                                | 15 a 36 kg      | O         | +              | +         | +                              | +               | O (2.7)         |
| x                                    | More Ziti-Fix 23                           | 15 a 36 kg      | O         | O              | O         | -                              | +               | - (5.5)         |

Taula 2: Resultats de l'estudi

Els resultats de l'estudi es determinen sobre la base de les puntuacions obtingudes per a cada un dels criteris: seguretat, facilitat d'ús, ergonomia i anàlisi de substàncies nocives. La llegenda dels resultats es pot consultar a continuació:

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>++ = molt bo</b>   | Seguretat i facilitat d'ús i ergonomia “++”<br>i anàlisi de substàncies nocives com a mínim “○”            |
| <b>+ = bo</b>         | Seguretat i facilitat d'ús i ergonomia com a mínim “+”<br>i anàlisi de substàncies nocives com a mínim “○” |
| <b>○ = acceptable</b> | Seguretat i facilitat d'ús i ergonomia com a mínim “○”<br>i anàlisi de substàncies nocives com a mínim “⊖” |
| <b>⊖ = suficient</b>  | Seguretat i facilitat d'ús i ergonomia com a mínim “⊖”<br>i anàlisi de substàncies nocives com a mínim “⊖” |
| <b>- = deficient</b>  | Seguretat i facilitat d'ús i ergonomia,<br>o anàlisi de substàncies nocives “-”                            |

*Taula 3: Resultats en funció dels criteris d'avaluació*

## 5. Nou reglament sobre cadiretes per a infants: ECE R129 (i-Size)

### 5.1. Estat actual

Els legisladors actualment estan revisant els requisits per a l'homologació de sistemes de retenció infantil. El nou reglament (ECE R129, i-Size) es publicarà en tres fases:

- Fase 1: Nou reglament per a cadiretes infantils integrals Isofix (abans classes de pes 0, 0+ i I)
- Fase 2: Nou reglament per a cadiretes infantils no integrals (abans classes de pes II i III)
- Fase 3: Nou reglament per a cadiretes integrals muntades amb cinturó de seguretat.

La fase 1 del nou reglament va ser aprovada per la UN ECE i va entrar en vigor a l'estiu del 2013. Les fases 2 i 3 estaran acabades el 2016 i el 2017 respectivament.

El nou reglament i l'ECE R44 seguiran sent vàlids durant un període de transició, permetent als fabricants d'SRI obtenir l'homologació dels seus productes tant per a ECE R44 com per a ECE R129. A llarg termini, el nou reglament substituirà l'ECE R44. La planificació per a les disposicions transitòries encara no ha estat definida, però hi ha una proposta perquè el compliment de l'ECE R129 sigui obligatori per a totes les cadiretes integrals Isofix de nova homologació a partir de l'any 2018.

### 5.2. ECE R44 vs. ECE R129

En comparació amb l'ECE R44, l'ECE R129 inclou el següent:

- Els productes han de superar una prova d'impacte lateral per a ser aprovats.
- Els SRI ja no seran classificats per grups de pes. Per contra, els fabricants de SRI podran indicar ells mateixos la gamma de mides per a la qual les seves cadiretes són més adequades, p. ex. des de 67 a 105 cm de mida corporal.
- Els nadons fins als 15 mesos hauran de ser transportats en el sentit contrari a la marxa del vehicle (aquest i tots els altres punts només són aplicables a SRI homologats segons el nou reglament, no a productes amb l'aprovació ECE R44).
- Qualsevol SRI amb homologació ECE R44 amb pota de suport ha d'incloure una llista de tots els tipus de vehicle per als quals el fabricant autoritza l'ús de l'SRI (homologació semiuniversal). Per poder introduir al mercat els SRI que han de ser utilitzats als seus vehicles, els fabricants han de realitzar proves d'instal·lació per assegurar que la pota de suport se sostingui amb seguretat a la base del vehicle i que la cadireta s'hi adapti correctament.

El nou reglament defineix una àrea on la pota de suport de l'SRI pot sostenir-se, així com un rang d'ajust requerit per a l'aprovació. Si un SRI compleix amb les condicions anteriors, podrà ser muntat en seients especialment marcats ("compatible amb i-Size") i no farà falta una llista de tipus. Per obtenir aquest etiquetatge especial, el vehicle ha de complir determinats requisits, p. ex. el

terra del vehicle ha de ser prou estable com per absorbir les càrregues de la pota de suport.

### 5.3. L'ús d'SRI amb aprovació ECE R129 (i-Size)

Un SRI amb aprovació ECE R129 pot ser instal·lat a tots els seients de vehicles marcats amb una etiqueta i-Size (vegeu capítol 5.2., últim paràgraf, actualment només disponible en pocs models de vehicles nous). A més, aquest tipus d'SRI es pot instal·lar als vehicles aprovats pel fabricant de l'SRI (llista de tipus).

### 5.4. Recomanacions per a consumidors

El nou reglament ECE no afecta els pares que ja tenen una cadireta infantil que podran seguir utilitzant l'SRI actual. De moment no està previst prohibir l'ús d'SRI amb aprovació ECE R44.

Els pares que necessitin una cadireta nova encara poden escollir entre un producte amb aprovació ECE R44 o un producte amb aprovació ECE R129.

En aquest sentit, han de tenir en consideració els següents aspectes:

#### Si escullen un SRI amb aprovació ECE R44

- Els productes adequats es trien segons el pes de l'infant. Els SRI estan classificats en cinc grups de pes predefinitos que són independents del fabricant.
- Si els productes no tenen una aprovació universal (p. ex. SRI amb pota de suport), consulti la llista de tipus inclosa a l'SRI per determinar si pot ser utilitzat al seu cotxe.  
Abans d'adquirir un SRI Isofix amb subjecció superior (banda de teixit addicional a la part superior de la carcassa de la cadireta), comprovi si el seu vehicle té un punt d'ancoratge per a aquesta subjecció superior.
- Tot i que no és recomanable per motius de seguretat, els nens a partir de 9 kg de pes corporal poden ser col·locats en cadiretes tradicionals muntades en el sentit de la marxa del vehicle. La majoria de cabassos permeten subjectar l'infant mirant cap enrere durant molt més temps, la qual cosa redueix considerablement el risc de patir lesions en el cas d'un impacte frontal.
- Els productes amb una bona valoració en l'estudi de sistemes de retenció infantil de l'ADAC ofereixen un nivell de protecció superior al que s'exigeix legalment. Tot i no ser exigint per l'ECE R44, l'assaig d'impacte lateral ha estat realitzat i avaluat com a part de l'estudi d'SRI de l'ADAC durant més de 10 anys.
- Actualment no hi ha plans per prohibir l'ús d'SRI amb aprovació ECE R44/03 i ECE R44/04. Els pares no han de patir per haver de substituir en un futur proper l'SRI que hagin comprat.

#### Si escullen un SRI amb aprovació ECE R129 (i-Size)

- Si s'opta per un SRI amb aprovació segons el nou reglament ECE R129, el factor decisiu en la tria és la mida del nen. No hi ha una classificació d'altura;

els fabricants d'SRI són lliures de determinar les altures mínimes i màximes corresponents.

- Perquè un nen tingui permès viatjar en el sentit de la marxa del vehicle en una cadireta nova, ha de tenir almenys 15 mesos d'edat.
- Els productes amb una bona valoració en l'estudi de sistemes de retenció infantil ofereixen un nivell de protecció superior al que s'exigeix legalment.
- Abans de comprar una cadireta nova, els usuaris hauran d'assegurar que la cadireta compleixi amb els requisits legals.

En el desenvolupament dels seus productes, molts fabricants tenen en compte tant els requisits legals com els dels estudis de les entitats de defensa dels consumidors. Durant anys, el protocol de l'estudi de sistemes de retenció infantil ha superat els requisits mínims legals (p. ex. assaig d'impacte lateral per a tots els productes, assaig d'impacte frontal amb una velocitat de col·lisió superior, valoració de la facilitat d'ús, anàlisi de substàncies nocives). Els productes amb una bona valoració en aquest estudi de sistemes de retenció infantil ofereixen un nivell de protecció superior al mínim legal exigint.

Amb la introducció de l'ECE R129, els requisits legals aplicats als SRI seran superiors: per exemple, hauran de superar assajos d'impacte lateral. Això incrementarà el nivell de protecció que ofereixen productes desenvolupats exclusivament sobre la base dels requeriments legals. A més, a llarg termini, la compatibilitat entre SRI i el vehicle serà millorada, de manera que les pesades llistes de tipus per als SRI semiuniversals ja no seran necessàries. No obstant això, aquest no serà el cas fins que la majoria de pares disposi de vehicles amb seients compatibles amb "i-Size". A més, l'obligació de transportar els nadons asseguts en el sentit contrari a la marxa de vehicle fins a l'edat de 15 mesos farà que viatjar sigui més segur per als infants.

## 6. Assegurament de la qualitat en l'estudi de cadiretes infantils

### 6.1. Descripció

Un consorci d'automòbil clubs europeus i organitzacions de defensa del consumidor han estat realitzant estudis de sistemes de retenció infantil (SRI) des de l'any 2003, analitzant les dades i publicant els resultats. Els assajos i les avaluacions s'adapten a l'últim estat de la tècnica regularment. Els resultats dels estudis des del 2007 fins al 2010 es poden comparar directament. Això també és aplicable als resultats dels anys 2011 a 2014. El programa d'estudi va ser revisat l'any 2015.

Per realitzar els assajos s'utilitzen instal·lacions que són revisades segons cicles de calibratge predefinits. A més de les normes i dels requisits dels fabricants, el cicle inclou mesuraments definits internament. Els assajos es basen en mesuraments i manuals interns per a l'assegurament de la qualitat que són revisats regularment per empreses d'auditoria externes.

Quan es fa l'anàlisi dels resultats dels assajos, diverses persones comproven de manera independent tots els valors mesurats, així com les imatges de vídeo per establir-ne la plausibilitat. A més, l'organització de defensa del consumidor alemanya Stiftung Warentest proporciona informació rellevant al fabricant de l'SRI abans de la publicació (basada en la norma DIN 66054).

Si durant els assajos es detecten defectes greus en un SRI, l'assaig es repeteix per confirmar el resultat. També es repeteixen les proves quan les dades indicades pels *dummies* no semblen plausibles o si es detecten defectes.

Finalment, la mètrica dels *crash tests* és importada a una base de dades del soci austríac ÖAMTC. Aquesta base de dades inclou també l'avaluació i les dades de les proves de manipulació (realitzades per ÖAMTC i TCS). A més calcula les valoracions dels subcriteris. Aquestes valoracions són importades a una base de dades ICRT en què s'avalua l'anàlisi de substàncies nocives i es computa la recomanació del club.

Durant una reunió, els socis de l'estudi, ÖAMTC, TCS, Stiftung Warentest i ADAC, comproven la taula de resultats per establir-ne la plausibilitat, comenten els punts forts i febles de cada model d'SRI i redacten un resum abans de presentar els resultats a tots els socis de l'estudi en una reunió addicional.

Els *crash tests* són realitzats d'acord amb les següents normes:

- ECE R44, ECE R129
- Protocols d'assaig i avaluació Euro NCAP

Durant la fase de projecte s'utilitzen les següents eines d'assegurament de la qualitat addicionals:

- Manual d'assegurament de la qualitat dels laboratoris d'assaig de l'ADAC
- Certificació de l'Autoritat Alemanya de Transport Motoritzat (KBA)
- Calibratge dels equips d'assaig realitzat per empreses externes

## 6.2. Assaig i anàlisi

L'ADAC Technik Zentrum realitza els *crash tests* per avaluar el potencial de protecció d'un SRI en cas d'impacte frontal i lateral. La facilitat d'ús és avaluada en col·laboració amb els automòbil clubs d'Àustria i Suïssa, ÖAMTC i TCS, respectivament. Stiftung Warentest encarrega a un laboratori tècnic la realització de l'anàlisi de substàncies nocives contingudes en els productes.

Els *crash tests* són realitzats sobre la base d'una llista elaborada abans de l'assaig. L'assaig inclou muntatges amb *dummies* de diferents mides en posició asseguda i estirada, quan estigui disponible, i/o amb diferents opcions d'instal·lació (cinturó de seguretat, Isofix, amb base, sense base). Quan un SRI ofereix diverses opcions d'instal·lació (p. ex. arnès integral o cinturó de seguretat), es realitzen avaluacions separades. Si un SRI pot ser utilitzat per a diferents grups de pes i permet diferents maneres d'instal·lació, cada sistema s'analitza per separat.

Per a l'avaluació dinàmica de la mètrica dels *dummies* s'apliquen criteris biomecànics que estan basats tant en el Reglament ECE com en els resultats de projectes de recerca europeus (p. ex. CASPER, EEVC, CREST i Euro NCAP). Quan un *dummy* no registra un risc de lesions directament (p. ex. perquè fallen les estructures de suport de l'SRI) s'apliquen modificadors per baixar la puntuació de l'SRI. Aquesta baixada de puntuació es basa en l'anàlisi de les imatges de vídeo i la inspecció de l'SRI després de cada assaig.

La instal·lació de l'SRI, l'ajust i la col·locació dels cinturons al *dummy* en els tests dinàmics es realitzen segons les instruccions d'ús proporcionades pel fabricant de l'SRI i les instruccions d'assaig per a SRI de l'ADAC (basats en ECE R44 i ECE R129 respectivament).

Cada SRI que ha de ser analitzat porta un codi per assegurar que els resultats siguin assignats a la prova pertinent. Els ajustos realitzats a l'SRI són registrats en una taula d'Excel amb referència al nombre d'assaig rellevant. A més, després de la instal·lació al vehicle, es prenen fotografies de l'SRI des de l'exterior, tan abans com després de l'assaig.

Les dades del *dummy* registrades durant el *crash test* a través d'una gravadora transitòria (Messring NA33, M-Bus) són llegides de forma automàtica i directa pel programari corresponent (Messring Crashsoft 3) a través d'una xarxa i guardades en un ordinador com a dades en brut. L'avaluació de les dades, l'edició de les dades gràfiques (en pdf) i l'elaboració de la taula d'Excel que resumeix la mètrica calculada es realitzen automàticament (programari MeasX XCrash).

Immediatament després de l'assaig, els enginyers comproven la mètrica per establir-ne la plausibilitat i la guarden en un servidor. Els vídeos que han estat gravats per les quatre càmeres d'alta velocitat també són llegits a través de la xarxa. Els enginyers mesuren el moviment cap endavant del cap del *dummy* a la pantalla, i ho registren amb referència al número d'assaig corresponent.

La mètrica és importada automàticament a una base de dades després de l'assaig i tot seguit exportada per ser verificada a una taula en la qual es computen i



resumeixen les valoracions de l'estudi. Aquesta taula permet una comparació clara de la mètrica dels diferents assajos realitzats amb un o diversos models d'SRI.

El següent resum mostra els criteris d'assaig i la corresponent ponderació utilitzada per calcular el veredict de l'estudi:

***Veredict de l'estudi (sense modificadors):***

La recomanació del club (veredict) es determina sobre la base de les puntuacions obtingudes per a la seguretat, la facilitat d'ús i l'ergonomia, així com l'anàlisi de substàncies nocives.

**50% Seguretat**

- 40% protecció en cas d'impacte frontal
- 40% protecció en cas d'impacte lateral
- 20% disseny de la cadireta
  - 10% guiatge del cinturó
  - 10% estabilitat dintre del vehicle

**40% Facilitat d'ús**

- 40% risc d'utilitzar-lo incorrectament
- 20% cordar el cinturó de l'infant
- 20% instal·lació de la cadireta
- 10% ajust de la cadireta / ajust de l'alçada
- 8% instruccions
- 2% neteja i acabat
  - 50% neteja
  - 50% acabat

**10% Ergonomia**

- 40% espai a l'SRI
  - 10% suport del cap
  - 90% espai a l'SRI
- 20% necessitat d'espai dintre del vehicle
- 20% postura
- 20% comoditat
  - 33% suport de les cames
  - 33% encoixinat, àrees exposades
  - 33% visibilitat per a l'infant

**0% Anàlisi de substàncies nocives**

Quan un SRI és utilitzat en diversos grups de pes o en diverses variants d'instal·lació, la recomanació del club es calcula sobre la base del pitjor resultat individual de grup de pes (potencial de protecció mínim).

Ja que la majoria d'SRI amb Isofix s'instal·la en general utilitzant les fixacions Isofix, la recomanació del club es basa principalment en les valoracions de la instal·lació amb Isofix. Si la instal·lació utilitzant el cinturó de seguretat és una alternativa, aquest tipus d'instal·lació no influeix sobre la valoració. Simplement té un valor aclaridor. Si la valoració per a la instal·lació amb el cinturó de seguretat és dolenta, es presenta com la recomanació del club.

En calcular la recomanació del club utilitzant els factors de ponderació esmentats, s'han de tenir en compte modificadors que assegurin que els resultats deficientes en criteris importants es vegin reflectits adequadament en la recomanació del club i no siguin ocultats per bons resultats en altres criteris (menys importants).

***Modificadors de seguretat:***

- Una valoració inferior a "bo" en la protecció contra impacte frontal o lateral té com a resultat una degradació gradual en la valoració de seguretat.
- A més, una valoració "dolenta" en la protecció en cas d'impacte frontal o lateral afecta directament la valoració de la seguretat.
- Una valoració inferior a "bo" en el disseny de la cadireta té com a resultat una degradació gradual en la valoració de seguretat.

***Modificadors de facilitat d'ús:***

- Una valoració inferior a "bo" per al risc d'utilitzar-la incorrectament, cordar-li el cinturó al nen o la instal·lació de la cadireta té com a resultat una degradació gradual en la valoració de la facilitat d'ús.
- D'altra banda, una valoració de "mal" al risc d'utilitzar-la incorrectament, cordar-li el cinturó al nen o la instal·lació de la cadireta, afecta directament la valoració de la facilitat d'ús.

***Modificadors del veredict de l'estudi:***

- Una valoració inferior a "bo" en la seguretat o facilitat d'ús té com a resultat una degradació gradual de la recomanació del club.
- A més, una valoració inferior a "acceptable" per a l'anàlisi de substàncies nocives té com a resultat una degradació gradual de la recomanació del club.
- Una mala valoració de la seguretat, la facilitat d'ús o les substàncies nocives afecta directament la recomanació del club (efecte KO).

## 7. Recomanacions per a consumidors

Abans d'adquirir un SRI, els pares s'hauran d'informar sobre els productes disponibles. Aquesta informació, la poden trobar tant al test d'aquest any com als d'anys anteriors. Els SRI amb aprovació semiuniversal (p. ex. tots els SRI amb una pota de suport) no cabran en determinats seients de cotxes. Els productes d'aquest tipus inclouen una llista de tipus de cotxes compatibles, que permet als consumidors saber si l'SRI en qüestió és adequat per al seu cotxe.

El més recomanable és anar a comprar l'SRI amb el cotxe en el qual s'ha de muntar i provar els candidats potencials abans de prendre una decisió.

- Els SRI han de permetre una instal·lació ferma i estable al vehicle. Sobretot en cotxes més antics, la longitud dels cinturons de seguretat pot impedir que l'SRI s'asseguri de forma estable.
- Per garantir una retenció òptima cal assegurar-se que els cinturons tinguin un recorregut tan ajustat com sigui possible, però que permetent el gir.
- Especialment en el cas de cabassos, cal assegurar-se que el cinturó de seguretat sigui prou llarg com per envoltar l'SRI. Si el cinturó és massa curt per a un cabàs, intenti instal·lar un SRI amb base separada.
- En el cas d'elevadors equipats amb respall, pot ser que el cinturó de seguretat no es retregui quan el nen es tiri cap endavant. Si aquest és el cas, intenti trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part superior que s'adapti millor a la geometria del cinturó de seguretat del vehicle.
- Obtenir un bon assessorament en una botiga especialitzada també és de gran ajuda, ja que l'ús incorrecte d'un SRI pot fer-ne minvar la seguretat.
- Després de la compra, familiaritzis amb la manipulació de l'SRI. La instal·lació correcta de l'SRI és essencial per oferir la màxima protecció al nen en cas d'accident. Assegureu-vos bé que els cinturons estiguin tibats correctament. Traieu les jaquetes de sota el cinturó abdominal perquè l'ajust sigui el millor possible.



## **ANNEX: Resultats detallats**

## Bébé Confort Citi



### Valoració: bé

Cabàs per a nadons lleuger amb bon resultat general a l'estudi. Només cal canviar el sistema de retenció infantil a la següent categoria si el cap del nen sobresurt de la carcassa.

El fabricant indica que la cadireta ha estat desenvolupada per a un ús intensiu durant deu anys.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> 0+</p> <p>Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys)</p> <p>Cabàs per a bebès amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 3,3 kg</p>  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>En sentit contrari a la marxa amb el cinturó de 3 punts del vehicle</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc de lesions en xoc frontal</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte lateral</li> </ul>               |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació ràpida i molt fàcil</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre</li> </ul> |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix molt poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> |  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul>                             |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |  |

# Bébé Confort Citi + Streety base



## Valoració: acceptable

Cabàs lleuger i segur per a nadons, que pot ser muntat sobre una base dins del cotxe. A causa del fet que el cinturó de l'espatlla ha de ser guiat al voltant del cabàs després d'haver estat col·locat sobre la base, hi ha un major perill d'instal·lar el cabàs incorrectament. Si el cinturó no es munta correctament, la retenció en cas d'un accident no pot ser garantida.

Només cal canviar el sistema de retenció infantil a la següent categoria si el cap del nen sobresurt de la carcassa.

El fabricant indica que la cadireta ha estat desenvolupada per a un ús intensiu durant deu anys.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE: 0+</b></p> <p>Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys)</p> <p>Cabàs per a bebès amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 3,3 kg. Base: 3,5 kg</p>  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>En sentit contrari a la marxa amb el cinturó de 3 punts del vehicle, amb o sense base</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|---|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc de lesions en xoc frontal</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte lateral</li> <li>• El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta</li> <li>• Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre</li> </ul>                        |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> |   |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul>  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>   |   |

## ***Bébé Confort Rodifix Airprotect***



### **Valoració: bé**

Cadireta infantil de bona qualitat, per a nens d'aprox. 4 anys en endavant, que en alguns vehicles pot ser fixat addicionalment amb els ancoratges Isofix. En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si el reposacaps del vehicle es retira o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa del vehicle. Així s'impedeix que la cadireta es balancegi durant trajectes normals.

La valoració general fa referència a la instal·lació mitjançant Isofix. Si es fa servir amb el cinturó de 3 punts del vehicle, el resultat de la seguretat baixa un punt.

El fabricant indica que la cadireta ha estat desenvolupada per a un ús intensiu durant deu anys.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE: II / III</b><br>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)<br>Elevador amb respall<br>Posició: assegut i ajagut<br>Pes de la cadireta: 6,2 kg |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle amb el cinturó d'adults de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles recomanats)                         |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|--|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>   |   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació ràpida i molt fàcil</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul> |   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es necessita molt d'espai</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• La funda de la cadireta es pot retirar fàcilment</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  |   |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |   |

## Besafe iZi Go Modular i-Size



### Valoració: bé

Cabàs per a nadons lleuger i molt segur, aprovat segons ECE R129 (i-Size). La instal·lació del coixí addicional per a impacte lateral (SIP+) és bastant laboriosa. En conseqüència, s'haurà d'utilitzar una cadireta en la qual el nen viatgi en el sentit contrari a la marxa perquè el cabàs només està aprovat per ser utilitzat fins que l'infant arribi a 75 cm.

L'avantatge de l'arnès és que es pot ajustar a diferents altures sense haver de deixar anar alhora els cinturons.

El fabricant recomana no utilitzar aquesta cadireta més de set anys.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> i-Size des de 40 fins a 75 cm (&lt;13 kg)</p> <p>Per a nadons fins a 75 cm (aprox. 1 any)</p> <p>Cabàs per a bebès amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 4,2 kg</p>    |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>En sentit contrari a la marxa amb el cinturó de 3 punts del vehicle</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|---|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc molt baix de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>   |  |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> </ul> |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> |  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   |  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>   |  |



## **Besafe iZi Go Modular i-Size + i-Size base**



### **Valoració: bé**

Portabebès de bona qualitat amb ajust Isofix. La instal·lació del coixí addicional per a impacte lateral (SIP+) és bastant laboriosa. En conseqüència s'haurà d'utilitzar una cadireta en la qual el nen viatgi en el sentit contrari a la marxa perquè el cabàs només està aprovat per ser utilitzat fins que l'infant arribi a 75 cm.

El cabàs és molt fàcil de fixar a la base Isofix, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-la. L'avantatge de l'arnès és que es pot ajustar a diferents altures sense haver de deixar anar alhora els cinturons. La valoració general és d'aplicació per a la instal·lació amb la base Isofix; si us plau, comprovi la llista de cotxes per confirmar que aquesta combinació està permesa al seu vehicle.

El fabricant no recomana utilitzar aquesta cadireta més de set anys.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> i-Size des de 40 fins a 75 cm (&lt;13 kg)</p> <p>Per a nadons fins a 75 cm (aprox. 1 any)</p> <p>Cabàs per a bebès amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 4,2 kg. Base: 6,7 kg</p>  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Mirant enrere amb base Isofix amb pota de suport (només als vehicles recomanats) o sense base amb el cinturó de 3 punts del vehicle</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|---|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc de lesions en xoc frontal</li> <li>• Baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>              |   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul>   |   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició del seient molt convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es necessita molt d'espai</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   |   |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>   |   |

## Besafe iZi Kid X2 i-Size



### Valoració: bé

SRI segur, amb aprovació ECE R129 (i-Size) per a instal·lació mirant enrere, previst per a infants de fins a 1,05 m d'alçada. La instal·lació del coixí addicional per a impacte lateral (SIP+) és bastant laboriosa.

L'SRI pot ser instal·lat en seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

L'elecció del seient està basada en l'altura corporal del nen (no en el pes del nen, com en productes convencionals). Avantatge d'ajust variable de la mida de l'arnès integral sense necessitat de descarregar els cinturons..

El fabricant no recomana utilitzar aquesta cadireta més de set anys.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> i-Size des de 61 fins a 105 cm (&lt;18 kg)</p> <p>Per a infants de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 anys)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posició: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 14,3 kg</p> |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Mirant enrere amb Isofix i pota de suport (només als vehicles recomanats)</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p>                                   |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|---|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc molt baix de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |  |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Cadireta molt pesada</li> </ul>                     |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• El suport de les cames no és ideal</li> <li>• La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul>   |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>   |  |

## **Besafe iZi Modular i-Size +i-Size base**



### **Valoració: bé**

SRI segur amb aprovació ECE R129 (i-Size) per a la instal·lació mirant endavant i enrere. Fins i tot instal·lat mirant enrere és adequat per a nens de fins a 1,05 m d'alçada. La instal·lació del coixí addicional per a impacte lateral (SIP+) és bastant laboriosa.

L'SRI pot ser instal·lat en seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

L'elecció del seient està basada en l'altura corporal del nen (no en el pes del nen, com en productes convencionals). Avantatge d'ajust variable de la mida de l'arnès integral sense necessitat de descarregar els cinturons..

El fabricant no recomana utilitzar aquesta cadireta més de set anys.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> i-Size des de 61 fins a 105 cm (&lt;18 kg)</p> <p>Per a infants de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 anys)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posició: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 8,1 kg. Base: 6,7 kg</p>   |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Sobre una base Isofix amb pota de suport (només als vehicles aprovats):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• en sentit contrari a la marxa des de 61 fins a 105 cm</li> <li>• o de 88 a 105 cm en el sentit de la marxa</li> </ul> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|--|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc frontal</li> <li>• Molt baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul> |   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta</li> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> </ul>                                |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encoixinat excel·lent</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• El suport de les cames no és ideal</li> <li>• Es necessita molt d'espai</li> <li>• La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> <li>• Mala qualitat d'acabat</li> </ul>  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |   |

## ***Britax Römer Advansafix II Sict***



### **Valoració: acceptable**

Sistema de retenció infantil de rendiment mitjà, que permet assegurar infants de fins a 25 kg amb arnès integrat.

Només pot ser instal·lat als cotxes recomanats i fa falta Isofix, Top Tether i cinturó de seguretat de 3 punts al vehicle per instal·lar-lo. No ofereix molt d'espai per a nens grans.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> I / II / III</p> <p>Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posició: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 11,1 kg</p>                  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Mirant endavant amb Isofix i Top Tether i cinturó de seguretat de 3 punts del vehicle (només als vehicles recomanats):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des de 9 a 25 kg amb arnès</li> <li>• o des de 15 a 36 kg sense arnès</li> </ul> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte frontal</li> </ul>   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta</li> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació complicada</li> <li>• Cadireta pesada</li> </ul> |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Es requereix molt poc espai</li> </ul>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La posició del seient no és ideal</li> <li>• Espai regular per al nen</li> </ul>  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul>   |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |  |

## ***Britax Römer Discovery SL***



### **Valoració: bé**

Bon SRI per a canalla d'aprox. 4 anys d'edat o més grans. També disposa de punts de fixació per Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i eviten el balanceig de l'SRI als revolts.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat cap enrere.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE: II / III</b><br>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)<br>Elevador amb respall<br>Pes de la cadireta: 4,7 kg      |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle amb el cinturó d'adults de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles recomanats) |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc mitjà de lesions en xoc frontal i lateral</li> </ul> |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul> |  |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encoixinat prim</li> </ul>                                |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  |  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |  |

## ***Britax Römer Kidfix II XP***



### **Valoració: bé**

Cadireta de bona qualitat per a infants a partir dels 4 anys. Per instal·lar aquest SRI, en molts vehicles es poden utilitzar les fixacions Isofix a més del cinturó estàndard de 3 punts del vehicle. D'aquesta manera s'impedeix que la cadireta es balancegi durant trajectes normals. En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si es retira el reposacaps del vehicle o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE:</b> II / III<br>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)<br>Elevador amb respall<br>Pes de la cadireta: 6,9 kg      |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle amb el cinturó d'adults de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles recomanats) |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|--|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>   |   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul> |   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Es requereix poc espai</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posició del seient inconvenient</li> <li>• Espai regular per al nen</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Excel·lent qualitat d'acabat</li> </ul>  |   |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |   |

## ***Britax Römer Kidfix II XP Sict***



### **Valoració: bé**

Cadireta de bona qualitat per a infants a partir dels 4 anys. Per instal·lar aquest SRI, en molts vehicles es poden utilitzar les fixacions Isofix a més del cinturó estàndard de 3 punts del vehicle. D'aquesta manera s'impedeix que la cadireta es balancegi durant trajectes normals. En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si es retira el reposacaps del vehicle o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE:</b> II / III<br>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)<br>Elevador amb respatller<br>Pes de la cadireta: 7,2 kg   |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle amb el cinturó d'adults de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles recomanats) |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|---|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc frontal</li> <li>• Molt baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>            |  |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul> |  |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posició del seient inconvenient</li> <li>• Es necessita molt d'espai</li> <li>• Espai regular per al nen</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Excel·lent qualitat d'acabat</li> </ul>   |  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>   |  |

# Britax Römer King II



## Valoració: bé

Bon SRI per instal·lar-lo utilitzant el cinturó de 3 punts. Pel fet que la carcassa de la cadireta és plegable, el cinturó de seguretat del cotxe es tensa durant la instal·lació. Això permet una instal·lació ferma de la cadireta.

L'avantatge de l'arnès és que es pot ajustar a diferents altures sense haver de deixar anar alhora els cinturons.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE: I</b><br>Per a infants de 9 a 18 kg de pes (aprox. 1 a 4 anys)<br>Cabàs amb arnès i sivella<br>Posició: assegut i ajagut<br>Pes de la cadireta: 10,5 kg |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle  |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|---|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida del nen</li> <li>El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Risc de lesions mitjà en impacte frontal</li> </ul> |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Molt baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>És fàcil cordar el cinturó</li> <li>Instal·lació ràpida i molt fàcil</li> <li>Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Cadireta pesada</li> </ul>                          |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Molt bon suport de les cames</li> <li>Bon encoixinat</li> <li>Posició de seient convenient</li> <li>Es requereix molt poc espai</li> <li>Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>És fàcil treure la funda</li> <li>Excel·lent qualitat d'acabat</li> </ul>   |  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Molt baixa contaminació</li> </ul>   |  |



## Chicco Oasys 1 Evo Isofix



### Valoració: acceptable

SRI regular que només es pot muntar amb Isofix i subjecció superior. Avantatge d'ajust variable de la mida de l'arnès integral sense necessitat de descargolar els cinturons.

Abans d'adquirir aquest SRI, asseguris de comprovar si el seu vehicle disposa d'un punt d'ancoratge per a la subjecció superior, perquè no és possible instal·lar-lo utilitzant el cinturó de seguretat.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE: I</b><br>Per a infants de 9 a 18 kg de pes (aprox. 1 a 4 anys) amb subjecció Isofix<br>Cabàs amb arnès i sivella<br>Pes de la cadireta: 13,8 kg<br>Posició: assegut i ajagut |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle amb Isofix i subjecció superior (no és possible instal·lar-lo amb el cinturó de 3 punts del vehicle)   |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc frontal</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte lateral</li> </ul>   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta molt pesada</li> </ul> |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix molt poc espai</li> </ul>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Espai regular per al nen</li> <li>• La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul>   |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  |  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |  |

## Chicco Seat-Up 012



### Valoració: suficient

Sistema de retenció infantil per a un llarg temps d'ús, que permet assegurar nens de fins a 25 kg amb arnès integrat.

A causa de les cinc formes d'instal·lació diferents, la manipulació és força complicada i pot comportar errors. Això impedeix una millor valoració.

Pot ser utilitzat per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> 0+ / I / II</p> <p>Per a infants de fins a 25 kg (aprox. 7 anys)</p> <p>Cabàs amb arnès i sivella</p> <p>Posició: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 13,1 kg</p>  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Amb arnès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fins a 13 kg mirant enrere amb el cinturó de 3 punts del cotxe</li> <li>• o de 9 a 18 kg mirant endavant amb el cinturó de 3 punts del cotxe</li> <li>• o de 9 a 18 kg mirant endavant amb Isofix i Top Tether</li> <li>• o de 15 a 25 kg mirant endavant amb el cinturó de 3 punts</li> </ul> <p>O de 15 a 25 kg mirant endavant sense arnès amb el cinturó de 3 punts del cotxe</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|---|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc mitjà de lesions en xoc frontal i lateral</li> </ul>  |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alt risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació complicada</li> <li>• Cadireta molt pesada</li> </ul> |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix poc espai</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Espai regular per al nen</li> <li>• La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul>  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul>  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baixa contaminació</li> </ul>  |   |

# Concord Reverso PLUS



## Valoració: bé

SRI segur i fàcil d'utilitzar, amb aprovació ECE R129 (i-Size) per a instal·lació mirant enrere, previst per a nens de fins a 1,05 m d'alçada. Pot ser utilitzat per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

L'SRI pot ser instal·lat en seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

L'elecció del seient està basada en l'altura corporal del nen (no en el pes del nen, com en productes convencionals). Avantatge d'ajust variable de la mida de l'arnès integral sense necessitat de descarregar els cinturons.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> i-Size des de 40 fins a 105 cm (&lt;23 kg)</p> <p>Per a infants de 40 a 105 cm (aprox. 4 anys)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 10,9 kg</p>    |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Mirant enrere amb Isofix i pota de suport (només als vehicles recomanats)</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|--|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc de lesions en xoc frontal</li> <li>• Baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadireta pesada</li> </ul>   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• El suport de les cames no és ideal</li> <li>• Es necessita molt d'espai</li> <li>• La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Excel·lent qualitat d'acabat</li> </ul>  |   |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |   |

## ***Foppa Pedretti Miestendo Fix***



### **Valoració: bé**

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys d'edat o més grans. En aquesta cadireta, el nen és retingut amb el cinturó de 3 punts del cotxe i la cadireta es connecta a més als punts d'ancoratge Isofix. D'aquesta manera s'incrementen l'estabilitat lateral i s'evita el balanceig de l'SRI als revolts.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE:</b> II / III<br>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)<br>Elevador amb respall<br>Pes de la cadireta: 6,2 kg |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts del vehicle i Isofix (només als vehicles recomanats)                       |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|---|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc mitjà de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul>                          |   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> |   |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda s'ha de rentar a mà</li> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul>  |
| <b>Substàncies nocives</b>   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminació una mica alta</li> </ul>  |

# Hauck Varioguard Plus



## Valoració: acceptable

Cadireta segura per a infants de fins a uns quatre anys, amb alguns lleus punts febles en la utilització.

La valoració general fa referència a la instal·lació mitjançant Isofix. Si s'utilitza amb el cinturó de 3 punts del vehicle també ofereix bona protecció en cas d'accident, però la manipulació és més complicada i més propensa a errors. Per oferir una bona protecció cal connectar la cadireta i la base amb una cinta addicional.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> 0+ / I</p> <p>Per a infants de fins a 18 kg (aprox. 4 anys d'edat)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posició: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 8,0 kg. Base: 6,6 kg</p>  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Sobre la base amb pota de suport (només als vehicles recomanats):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fins a 13 kg mirant enrere amb el cinturó de 3 punts del cotxe</li> <li>• o fins a 18 kg en el sentit contrari a la marxa amb Isofix</li> <li>• o de 9 a 18 kg mirant endavant amb el cinturó de 3 punts del cotxe</li> <li>• o de 9 a 18 kg mirant endavant amb Isofix</li> </ul> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|--|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instal·lació ràpida i molt fàcil</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta</li> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> </ul>  |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suport per a les cames incòmode</li> <li>• Encoixinat prim</li> <li>• Es necessita molt d'espai</li> <li>• La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda s'ha de rentar a mà</li> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul>  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |   |

# Joie Duallo



## Valoració: bé

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys d'edat o més grans. També disposa de punts de fixació per a Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i eviten el balanceig de l'SRI als revolts.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE:</b> II / III<br>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)<br>Elevador amb respall<br>Pes de la cadireta: 6,6 kg      |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle amb el cinturó d'adults de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles recomanats) |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|---|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>Bon guiatge del cinturó</li> <li>El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul>              |   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>És fàcil cordar el cinturó</li> <li>Fàcil instal·lació</li> <li>Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>Cadireta lleugera</li> </ul> |   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bon suport de les cames</li> <li>Bon encoixinat</li> <li>L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>Es requereix poc espai</li> <li>Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>La posició del seient no és ideal</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>És fàcil treure la funda</li> <li>Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   |   |
| <b>Substàncies nocives</b>   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Contaminació una mica alta</li> </ul>        |

## Joie i-Gemm



### Valoració: bé

Cabàs per a nadons lleuger i molt segur, aprovat segons ECE R129 (i-Size).

L'avantatge de l'arnès és que es pot ajustar a diferents altures sense haver de deixar anar alhora els cinturons.

El fabricant recomana no utilitzar aquesta cadireta més de cinc anys.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> i-Size des de 40 fins a 85 cm (&lt;13 kg)</p> <p>Per a nadons fins a 85 cm (aprox. 1,5 anys)</p> <p>Cabàs per a bebès amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 4,6 kg</p> |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>En sentit contrari a la marxa amb el cinturó de 3 punts del vehicle</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|---|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc de lesions en xoc frontal</li> <li>• Baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>• Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida del nen</li> <li>• El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |  |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• El cordat no és massa fàcil a causa de l'arnès de cinc punts</li> <li>• Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre</li> </ul> |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>                              |  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Excel·lent qualitat d'acabat</li> </ul>   |  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>   |  |

## Joie i-Gemm + i-Base



### Valoració: bé

Portabebès de bona qualitat amb ajust Isofix.

El cabàs és molt fàcil de fixar a la base Isofix que pot quedar-se al cotxe després d'instal·lar-la. L'avantatge de l'arnès és que es pot ajustar a diferents altures sense haver de deixar anar alhora els cinturons. La valoració general és d'aplicació per a la instal·lació amb la base Isofix; si us plau, comprovi la llista de cotxes per confirmar que aquesta combinació està permesa al seu vehicle.

El fabricant recomana no utilitzar aquesta cadireta més de cinc anys.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> i-Size des de 40 fins a 85 cm (&lt;13 kg)</p> <p>Per a nadons fins a 85 cm (aprox. 1,5 anys)</p> <p>Cabàs per a bebès amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 4,6 kg. Base: 5,9 kg</p>  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Mirant enrere amb base Isofix amb pota de suport (només als vehicles recomanats) o sense base amb el cinturó de 3 punts del vehicle.</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida del nen</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>                |  |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre</li> </ul> |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es necessita molt d'espai</li> </ul>                              |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Excel·lent qualitat d'acabat</li> </ul>  |  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |  |



# Joie Transcend



## Valoració: bé

Bon SRI amb carcassa contra impactes, adequat per a un llarg període d'ús i equipat amb connectors per a subjecció Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i eviten el balanceig de l'SRI als revolts.

Com que no tota la canalla se sent còmoda amb l'escut, és recomanable provar-lo abans de decidir la compra. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE:</b> I / II / III<br>Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys)<br>Elevador amb respall i escut contra impactes<br>Pes de la cadireta: 7,8 kg  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle amb el cinturó d'adults de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles recomanats): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des de 9 a 18 kg amb escut contra impactes</li> <li>• o des de 15 a 36 kg sense escut contra impactes</li> </ul> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|--|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte frontal</li> </ul>  |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>   |   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• Es requereix poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La posició del seient no és ideal</li> <li>• La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  |   |
| <b>Substàncies nocives</b>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminació una mica alta</li> </ul>  |

## *Kiddy Evo-Luna i-Size*



### Valoració: molt bo

Molt bon cabàs per a bebès, amb aprovació ECE R129, amb base Isofix que es pot quedar al vehicle després de la col·locació i que permet una instal·lació ràpida i fàcil de la carcassa. Per millorar la comoditat per al nadó, la carcassa pot ser ajustada a una posició ajaguda. L'avantatge de l'arnès és que es pot ajustar a diferents alçades sense haver de deixar anar alhora els cinturons.

Només cal canviar el sistema de retenció infantil a la següent categoria si el cap del nen toca la part superior del cabàs.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> i-Size des de 40 fins a 83 cm (&lt;13 kg)</p> <p>Per a nadons fins a 83 cm (aprox. 1,5 anys)</p> <p>Cabàs per a bebès amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posició: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 5,2 kg. Base: 6,2 kg</p>           |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Mirant enrere sobre base Isofix amb pota de suport (només als vehicles recomanats), no és possible la instal·lació amb cinturó d'adult</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc molt baix de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>  |  |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació ràpida i molt fàcil</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>                       |  |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició del seient molt convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es necessita molt d'espai</li> </ul>  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul> |
| <b>Substàncies nocives</b>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminació una mica alta</li> </ul> |

# Kiddy Evo-Lunafix



## Valoració: bé

Cabàs per a nadons de bona qualitat, amb aprovació ECE R129, amb base Isofix que es pot quedar al vehicle després de la col·locació i que permet una instal·lació ràpida i fàcil de la carcassa. Per millorar la comoditat per al nadó, la carcassa pot ser ajustada a una posició ajaguda. L'avantatge de l'arnès és que es pot ajustar a diferents altures sense haver de deixar anar alhora els cinturons.

Només cal canviar el sistema de retenció infantil a la següent categoria si el cap del nen toca la part superior del cabàs.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> 0+</p> <p>Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys)</p> <p>Cabàs per a bebès amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posició: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 5,2 kg. Base: 6,2 kg</p>  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Mirant enrere sobre base Isofix amb pota de suport (només als vehicles recomanats), no és possible la instal·lació amb cinturó d'adult</p> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>   |  |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació ràpida i molt fàcil</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>                       |  |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició del seient molt convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es necessita molt d'espai</li> </ul>  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul> |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baixa contaminació</li> </ul>   |  |

## ***KidsEmbrace Friendship***



### **Valoració: deficient**

Aquesta cadireta ofereix un llarg temps d'ús, però el suport s'ha de retirar per a nens a partir dels 22 kg, per la qual cosa no ofereix cap protecció en cas d'impacte lateral. Aquest tipus de cadireta sense suport no és recomanable. La manca de protecció en cas d'impacte lateral té com a conseqüència la reducció de puntuació en la valoració general. Amb el suport ofereix una protecció "mínima".

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE:</b> I / II / III<br>Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys)<br>Elevador amb arnès i sivella.<br>Pes de la cadireta: 4,9 kg   |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | Mirant endavant, amb el cinturó de 3 punts del vehicle: <ul style="list-style-type: none"> <li>• des de 9 a 18 kg amb arnès i respall</li> <li>• o de 9 a 25 kg sense arnès, amb respall</li> <li>• o des de 22 a 36 kg sense respall</li> </ul> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|--|---|
| <b>Seguretat</b>             |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte frontal</li> <li>• Alt risc de lesions en impacte lateral</li> <li>• El guiatge del cinturó no és ideal</li> <li>• El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta</li> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació complicada</li> <li>• Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre</li> </ul>                                       |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Es requereix poc espai</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encoixinat prim</li> <li>• La posició del seient no és ideal</li> <li>• Espai regular per al nen</li> </ul>  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda s'ha de rentar a mà</li> </ul>  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |   |

## Kiwy SF01 Q-Fix



### Valoració: deficient

Sistema de retenció infantil per a un llarg temps d'ús, amb alguns punts febles en la protecció en cas d'accident i gran quantitat de substàncies nocives a la tela.

La cadireta està equipada amb connectors Isofix, però a més ha de ser subjectada amb el cinturó de 3 punts del vehicle. La connexió opcional amb Isofix no ofereix avantatges en cas d'accident ni per a la instal·lació de la cadireta.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> 0+ / I</p> <p>Per a infants fins a 18 kg (aprox. 4 anys d'edat)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 9,3 kg</p>  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>En el sentit de la marxa del vehicle amb el cinturó d'adults de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles recomanats):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fins a 13 kg en sentit contrari a la marxa</li> <li>• o des de 9 a 18 kg mirant endavant</li> </ul> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc relativament alt de lesions en impacte frontal</li> <li>• Alt risc de lesions en impacte lateral</li> <li>• El guiatge del cinturó no és ideal</li> <li>• El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |
| <b>Operació</b>              |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alt risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació complicada</li> <li>• Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre</li> </ul>  |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul>   |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És fàcil treure la funda</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda s'ha de rentar a mà</li> <li>• Qualitat de l'acabat amb algunes imperfeccions</li> </ul>   |
| <b>Substàncies nocives</b>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alt grau de contaminació</li> </ul>   |

# Maxi Cosi Citi



## Valoració: bé

Cabàs per a nadons lleuger amb bon resultat general a l'estudi. Només cal canviar el sistema de retenció infantil a la següent categoria si el cap del nen sobresurt de la carcassa.

El cabàs no té aprovació per a alguns tipus d'avió, així que cal comprovar abans de fer reserves si és possible utilitzar-lo per el vol desitjat.

El fabricant indica que la cadireta ha estat desenvolupada per a un ús intensiu durant deu anys.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE: 0+</b><br>Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys)<br>Cabàs per a bebès amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès<br>Pes de la cadireta: 3,3 kg  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En sentit contrari a la marxa amb el cinturó de 3 punts del vehicle<br><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb coixins de seguretat frontals!</b> |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc de lesions en xoc frontal</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte lateral</li> </ul>               |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació ràpida i molt fàcil</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre</li> </ul> |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Es requereix molt poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> |  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul>                             |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |  |

# Maxi Cosi Rodifix Airprotect



## Valoració: bé

Cadireta infantil de bona qualitat, per a nens d'aprox. 4 anys en endavant, que en alguns vehicles pot ser fixada addicionalment amb els ancoratges Isofix. En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si el reposacaps del vehicle es retira o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa del vehicle. D'aquesta manera s'impedeix que la cadireta es balancegi durant trajectes normals.

La valoració general fa referència a la instal·lació mitjançant Isofix. Si es fa servir amb el cinturó de 3 punts del vehicle, el resultat de la seguretat baixa un punt.

El fabricant indica que la cadireta ha estat desenvolupada per a un ús intensiu durant deu anys.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE:</b> II / III<br>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)<br>Elevador amb respalller<br>Posició: assegut i ajagut<br>Pes de la cadireta: 6,2 kg |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle amb el cinturó d'adults de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles recomanats)                            |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|--|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>   |   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació ràpida i molt fàcil</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul> |   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es necessita molt d'espai</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• La funda de la cadireta es pot retirar fàcilment</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  |   |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt baixa contaminació</li> </ul>  |   |

# Migo Sirius



## Valoració: acceptable

Cadireta infantil de gamma mitjana, relativament fàcil d'usar, que no ofereix massa espai per a nens grans (alçada).

En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si el reposacaps del vehicle es retira o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa del vehicle.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE:</b> II / III<br>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)<br>Elevador amb respatller<br>Pes de la cadireta: 5,0 kg |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle   |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>  |
|------------------------------|---|---|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bon guiatge del cinturó</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Risc mitjà de lesions en xoc frontal i lateral</li> <li>El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>És fàcil cordar el cinturó</li> <li>Fàcil instal·lació</li> <li>Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>Cadireta lleugera</li> </ul> |   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bon suport de les cames</li> <li>Bon encoixinat</li> <li>L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>Es requereix poc espai</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>La posició del seient no és ideal</li> <li>Espai regular per al nen</li> </ul>   |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>És fàcil treure la funda</li> <li>Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>La funda s'ha de rentar a mà</li> </ul>  |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baixa contaminació</li> </ul>  |   |



## Migo Sirius + Solar



### Valoració: acceptable

Cadireta infantil de qualitat mitjana que pot ser muntada sobre una base Isofix. De fet, la base millora la protecció que ofereix la cadireta, però la instal·lació és una mica més complicada i a més a més afecta la comoditat del nen. El marc de metall davant de la base toca —depenent de la mida del nen— les cames de l'infant.

En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si el reposacaps del vehicle es retira o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa del vehicle.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> II / III</p> <p>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)</p> <p>Elevador amb respalller</p> <p>Pes de la cadireta: 5,0 kg. Base: 6,0 kg</p> |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | Mirant endavant amb base Isofix amb pota de suport (només als vehicles recomanats), amb el cinturó de 3 punts del vehicle o sense base amb el cinturó de 3 punts del vehicle   |

|                              | <b>Avantatges</b>  | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>• Bon guiatge del cinturó</li> <li>• El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte frontal</li> </ul>   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>• Cadireta lleugera</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta</li> </ul>   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Es requereix poc espai</li> </ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suport per a les cames incòmode</li> <li>• La posició del seient no és ideal</li> <li>• Espai regular per al nen</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És fàcil treure la funda</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda s'ha de rentar a mà</li> </ul>   |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baixa contaminació</li> </ul>   |  |

## More Ziti-Fix 23



### Valoració: deficient

Cadireta infantil amb alguns punts febles en la facilitat d'ús i gran quantitat de substàncies nocives a la tela.

És bastant complicat inserir el cinturó de l'espatlla dins de la guia per al cinturó superior. A més, la fricció dins de la guia del cinturó fa que el cinturó de 3 punts no torni automàticament a la posició inicial quan el nen s'inclina cap endavant.

En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si el reposacaps del vehicle es retira o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa del vehicle.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE: II / III</b><br>Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys)<br>Elevador amb respatller<br>Pes de la cadireta: 6,0 kg |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts del vehicle i Isofix (només als vehicles recomanats)                          |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|---|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>Bon guiatge del cinturó</li> <li>El sistema de retenció és estable al vehicle</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Risc de lesions mitjà en impacte frontal</li> </ul>   |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>Fàcil instal·lació</li> <li>Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> <li>Cadireta lleugera</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>No és gens fàcil cordar el cinturó</li> </ul>   |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bon suport de les cames</li> <li>L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>Es requereix poc espai</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Encoixinat prim</li> <li>La posició del seient no és ideal</li> <li>Espai regular per al nen</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>És fàcil treure la funda</li> <li>Bona qualitat d'acabat</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>La funda s'ha de rentar a mà</li> </ul>   |
| <b>Substàncies nocives</b>   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alt grau de contaminació</li> </ul>   |

# Nania Revo



## Valoració: suficient

Cadireta adequada per fer-la servir durant molt de temps, amb punts febles en la seguretat i una instal·lació comparablement complicada. L'arnès no està equipat amb un ajustador central, la qual cosa no és moderna i fa que cordar el cinturó del nen sigui més difícil.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Descripció</b>              | <p><b>Grup ECE:</b> 0+ / I</p> <p>Per a infants fins a 18 kg (aprox. 4 anys d'edat)</p> <p>Cabàs amb arnès i sivella</p> <p>Posició: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 8,6 kg</p>  |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | <p>Amb el cinturó de 3 punts del vehicle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fins a 13 kg mirant enrere</li> <li>• o de 9 a 18 kg mirant endavant</li> </ul> <p><b>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!</b></p> |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|---|--|
| <b>Seguretat</b>             |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte frontal</li> <li>• Risc relativament alt de patir lesions en impacte lateral</li> <li>• El guiatge del cinturó no és ideal</li> <li>• El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> |
| <b>Operació</b>              |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alt risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• No és gens fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Instal·lació complicada</li> <li>• Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre</li> </ul>  |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon encoixinat</li> <li>• Es requereix poc espai</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• El suport de les cames no és ideal</li> <li>• La posició del seient no és ideal</li> <li>• La visibilitat de l'infant està limitada</li> </ul>  |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És fàcil treure la funda</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda s'ha de rentar a mà</li> <li>• Qualitat de l'acabat amb algunes imperfeccions</li> </ul>   |
| <b>Substàncies nocives</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baixa contaminació</li> </ul>  |  |

## Recaro Optiafix



### Valoració: bé

Bona cadireta infantil, però molt pesada, per a la subjecció mitjançant Isofix. Només es pot muntar en vehicles recomanats.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Descripció</b>              | <b>Grup ECE: I</b><br>Per a infants de 9 a 18 kg de pes (aprox. 1 a 4 anys)<br>Carcassa amb arnès de 5 punts i tira d'ajust per a l'arnès<br>Posició: assegut i ajagut<br>Pes de la cadireta: 14,1 kg |
| <b>Instal·lació al vehicle</b> | Mirant endavant amb Isofix i pota de suport (només als vehicles recomanats)   |

|                              | <b>Avantatges</b>   | <b>Desavantatges</b>   |
|------------------------------|---|--|
| <b>Seguretat</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc de lesions en xoc lateral</li> <li>• Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida del nen</li> <li>• El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc de lesions mitjà en impacte frontal</li> </ul>             |
| <b>Operació</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baix risc d'instal·lació incorrecta</li> <li>• És fàcil cordar el cinturó</li> <li>• Fàcil instal·lació</li> <li>• Instruccions i advertències fàcils d'entendre</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadireta molt pesada</li> </ul>                                 |
| <b>Ergonomia</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bon suport de les cames</li> <li>• L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</li> <li>• Posició de seient convenient</li> <li>• Molt d'espai per a l'infant</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encoixinat prim</li> <li>• Es necessita molt d'espai</li> </ul> |
| <b>Característiques d'ús</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la cadireta es pot rentar a màquina</li> <li>• Bona qualitat d'acabat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• És difícil treure la funda</li> </ul>                           |