

En el marc de la Tribuna RACC de la mobilitat, el lloc on compartir idees i coneixement

El RACC proposa reformar la fiscalitat de l'automòbil per renovar el parc de vehicles i millorar la seguretat vial

- **Proposa la supressió immediata de l'impost de matriculació i, a mitjà termini, l'eliminació progressiva de l'impost de circulació**
- **Reclama que una part de la recaptació provinent de l'automòbil s'assigni a millorar el manteniment de la xarxa de carreteres**
- **Alerta que l'envelliment del parc té costos molt elevats en termes mediambientals i de seguretat vial**

22 de febrer de 2012.- El RACC, en el marc de la Tribuna RACC de la Mobilitat, reclama una reforma estructural dels impostos vinculats a l'automòbil per incentivar la demanda i reflotar un sector econòmic que és estratègic per Espanya.

Un envelliment del parc sense precedents

La dràstica reducció de les vendes de vehicles (que han arribat ja a nivells de l'any 93) està generant un envelliment del parc automobilístic espanyol sense precedents. Estimacions conservadores de la Fundació RACC preveuen que el 2014 la proporció de turismes amb més de deu anys d'antiguitat s'apropi al 50%. Aquest fet agreujarà, inevitablement, l'impacte de l'ús de l'automòbil, tant en termes de seguretat vial com mediambientals.

- **Conseqüències per la seguretat vial:** els estudis més solvents mostren que la renovació del parc automobilístic suposa, de mitjana, una reducció anual d'un 1% de les víctimes de trànsit. Aplicat al cas espanyol, això suposa que al llarg dels últims 10 anys la millora del parc ha evitat aproximadament 2.300 morts i 12.000 ferits greus a les carreteres espanyoles, xifra que s'estancarà si aquesta millora es paralitza.
- **Conseqüències mediambientals:** un cotxe amb motor dièsel de fa 10 anys (norma Euro-3) emet el triple d'òxids de nitrogen que un cotxe dièsel actual (norma Euro-5). Aquesta mateixa relació és de 10 vegades pel que fa a les partícules en suspensió. La no renovació del parc té així un efecte molt negatiu sobre la qualitat de l'aire de les grans ciutats espanyoles.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

La proposta: simplificació i racionalització de la fiscalitat de l'automòbil

La reforma proposada pel RACC se sustenta en la convicció que, en les circumstàncies actuals, és imprescindible realitzar actuacions estructurals que puguin contribuir no només a dinamitzar l'economia a curt termini, sinó també a consolidar de forma permanent aquesta millora.

A més, una reforma estructural de la fiscalitat de l'automòbil contribuirà de manera clara a l'adquisició de vehicles més segurs i menys contaminants i al seu ús més consistent, amb els beneficis socials que això comporta. Aquesta reforma s'articula en tres grans elements:

1) Supressió immediata de l'impost de matriculació per relançar la demanda.

La desaparició d'aquest impost podria comportar un augment de les matriculacions de fins a 250.000 unitats per any. La pèrdua de recaptació per l'impost de matriculació es compensarà amb l'increment de la recaptació fiscal per IVA (que es derivaria de l'increment de la demanda), així com per la reducció de prestacions per desocupació.

2) Afectació dels impostos especials per fomentar una mobilitat més segura i sostenible. La recaptació procedent de la fiscalitat específica de l'automòbil, que el 2010 va assolir els 15 mil milions d'euros ha de revertir al sistema de mobilitat. En particular, un percentatge d'aquesta recaptació hauria de dedicar-se a assegurar la inversió en manteniment de la xarxa de carreteres (que suposa uns 3.500 milions d'euros anuals).

3) En el cas d'augment de la imposició especial sobre hidrocarburs, es proposa la supressió progressiva de l'impost de circulació per gravar més l'ús i menys la possessió. Llògicament l'eliminació d'aquest impost exigiria l'establiment d'un sistema de compensació per les finances municipals de gestió eficient i centralitzada.

Aquesta reforma de la fiscalitat de l'automòbil, serviria per tant per dinamitzar la venda de vehicles d'una manera estable, molt més que els plans Renove o 2000E, que només han tingut efectes a curt termini.

Conseqüències de la reforma

El RACC, en definitiva, entén que ens trobem davant d'un problema estructural i per tant proposa una solució estructural i permanent. La reforma de la fiscalitat aportaria millores substancials respecte la situació actual:

- Una simplificació, perquè reduiria el nombre de figures impositives que graven l'automòbil.
- Una racionalització, perquè gravaria més l'ús i menys la possessió, fet que tindria un impacte favorable sobre el medi ambient i la seguretat vial

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

- Un relançament permanent de la demanda, apropant-la al nivell potencial. La supressió dels impostos de matriculació i circulació tindrien un efecte clar de dinamització de l'activitat econòmica, promovent que les vendes es situessin en un nivell d'equilibri (que el RACC estima en uns 1.100.000 vehicles anuals).

EI RACC

El RACC, amb un milió de socis, és el major automòbil club d'Espanya, realitza gairebé 1.300.000 serveis a l'any d'assistència mecànica, personal i mèdica urgent i posseeix una xarxa de 211 punts d'atenció a tot Espanya. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient i promou l'esport del motor amb l'organització de tres proves pels mundials: F1, Motociclisme i Rallies, i el suport constant a l'esport base.