

RACC



ABS en Motos

Jornada de suport del sistema ABS en motos
Barcelona, 5 de maig de 2011

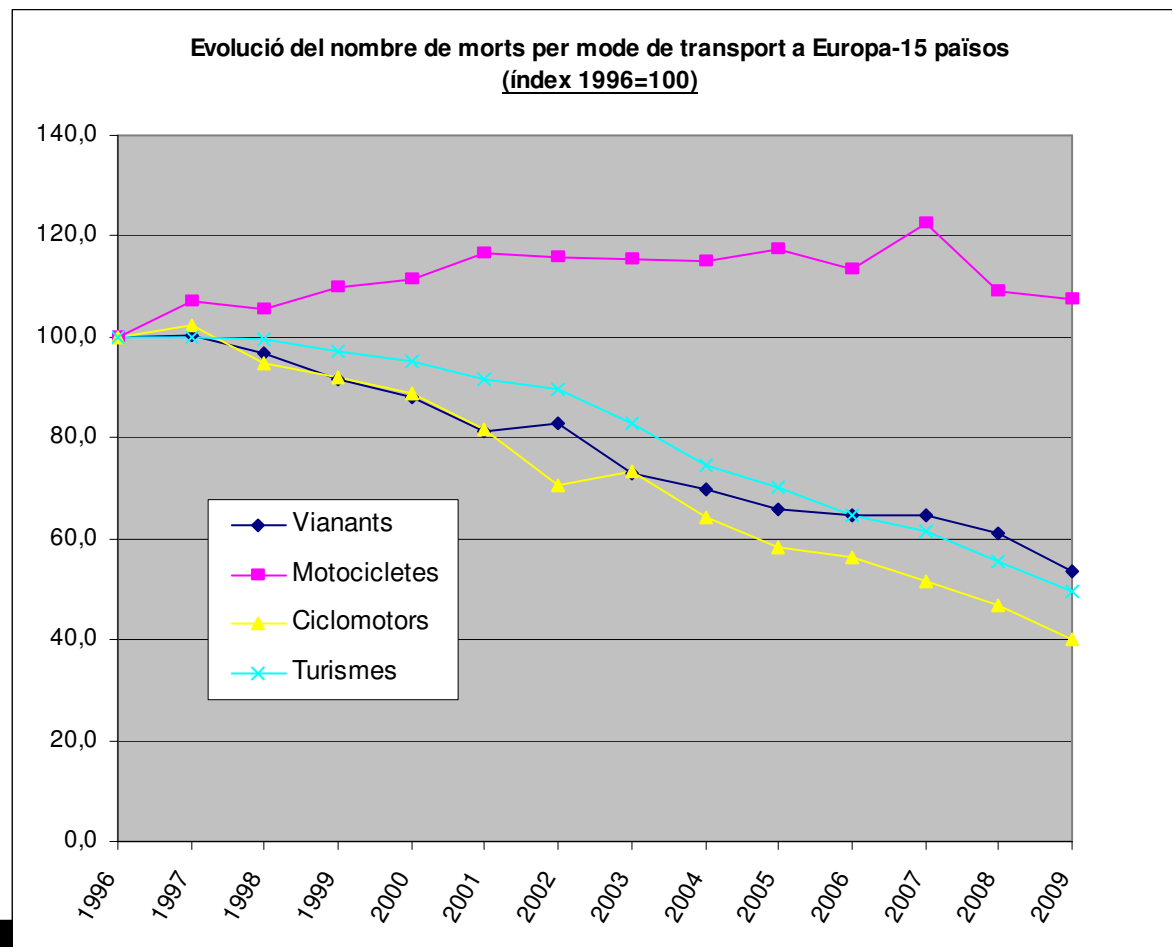
RACC

1906

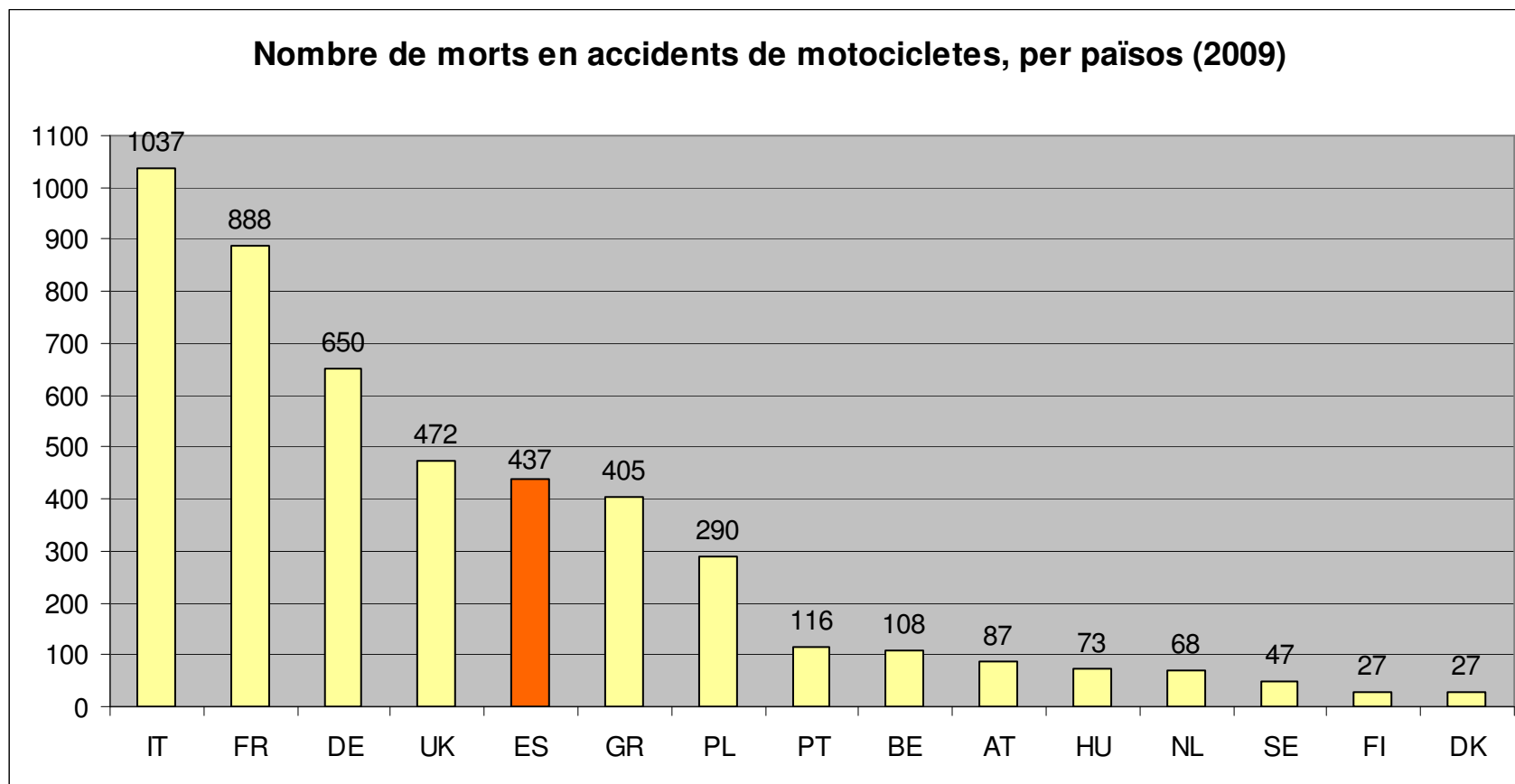
- Context europeu
- Accidentalitat de motos a Espanya
- Seguretat del motociclista
- Efectivitat de l'ABS
- Recomanacions RACC



- A Europa, prenent de base l'any 1996, en tota una dècada els morts en accidents de trànsit han baixat per a tots els mitjans de transport, a excepció de la motocicleta, on han pujat un 22%.

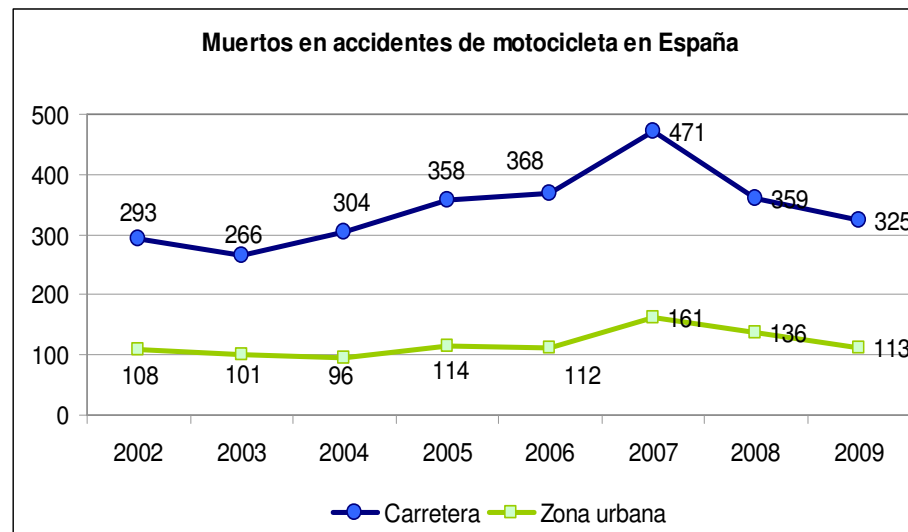
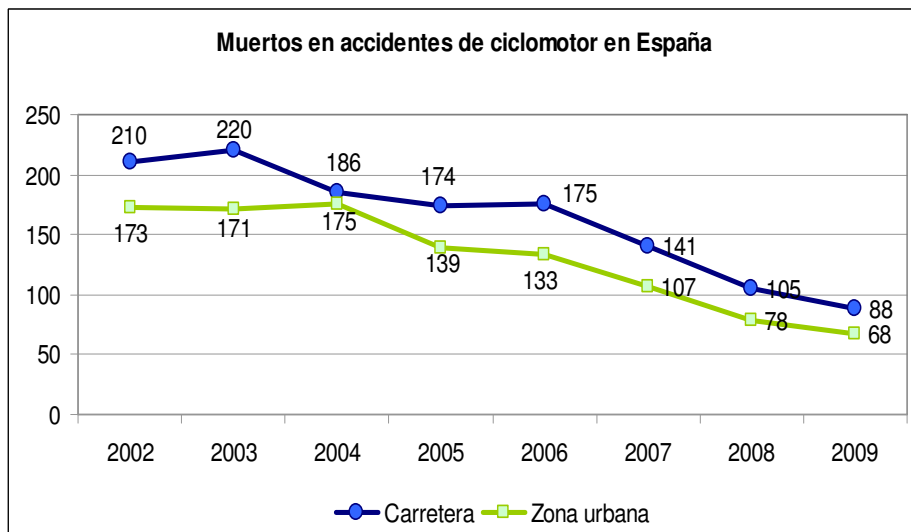


- Espanya se situa entre els 5 països europeus amb un major nombre de morts entre usuaris de motocicleta.



Font: CARE database

L'accidentalitat de moto i ciclomotor a Espanya



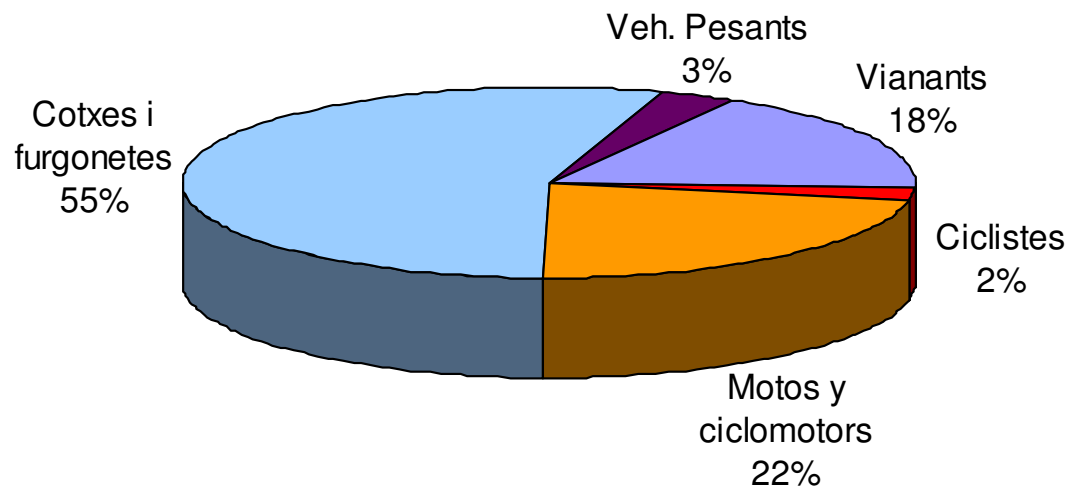
Font: Anuario Estadístico DGT (muertos de tráfico a 30 días)

- La mortalitat en ciclomotor, tant en carretera com a zona urbana, ha baixat un 60% entre 2002 i 2009.
- La mortalitat de moto en carretera va pujar un 61% entre 2002 i 2007, i des de llavors ha baixat un 31%.
- A zona urbana, la mortalitat en moto no ha millorat en una dècada.

L'accidentalitat de moto i ciclomotor a Espanya

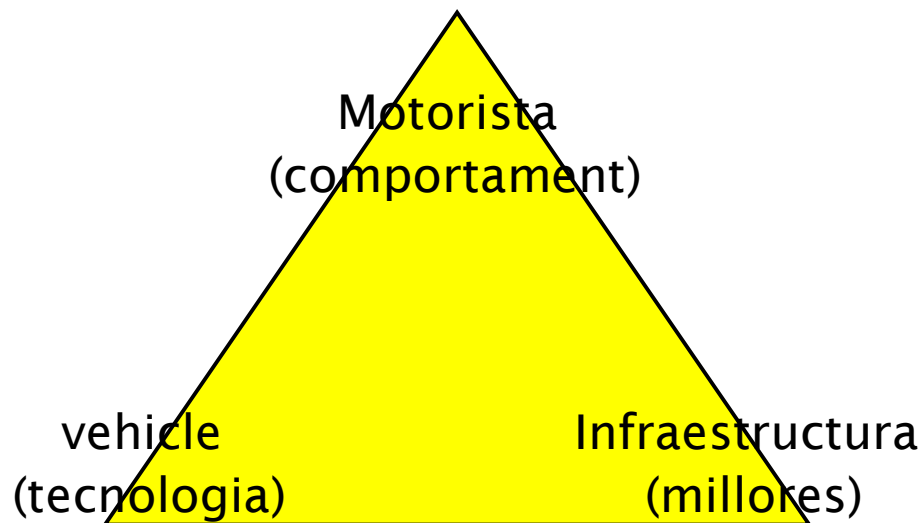
- La moto i el ciclomotor representen el 22% de la mortalitat a Espanya (al 2001 representaven el 15%).

Distribució de morts de trànsit a Espanya, segons mode de transport (2009)

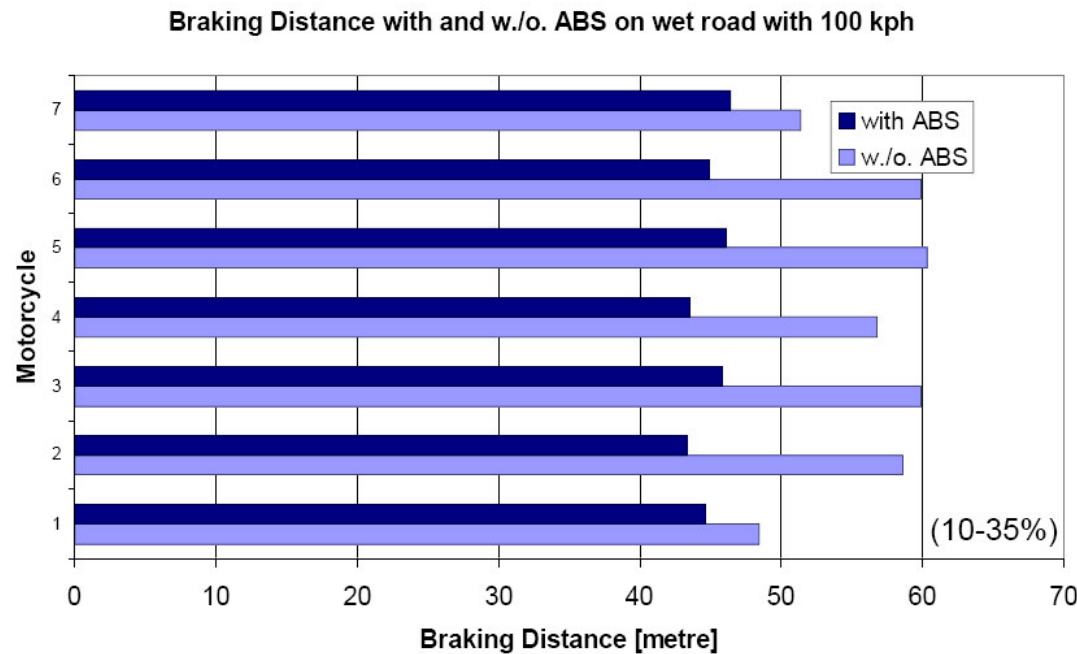


Font: Anuario Estadístico DGT (muertos de tráfico a 30 días)

- La seguretat del motociclista depèn en gran mesura del comportament, però sobretot de la formació rebuda.
- Les millores de tecnologia a la moto (ABS) poden incrementar la seguretat si el motorista sap fer-ne un bon ús.



- Els tests portats a terme per l'ADAC (automòbil club alemany) revelen una reducció de la distància necessària per frenar del 25% de mitjana, a 100 Km/h.
- A més, l'ABS proporciona estabilitat en la frenada, evitant així caigudes.



Font: ADAC Test und Technik

- L'efectivitat de l'ABS varia segons la situació d'accident, tenint el major potencial en accidents en interseccions i posteriors.

| Efectivitat de l'ABS | Xoc frontal | Sortida Via | Inter-secció | Xoc posterior |
|---|-------------|-------------|--------------|---------------|
| ABS segur no hauria influenciat l'accident | 57% | 51% | 8% | 20% |
| ABS podria haver influenciat l'accident | 29% | 18% | 23% | 10% |
| ABS probablement sí hauria influenciat l'accident | 14% | 9% | 17% | 30% |
| ABS segur sí hauria influenciat l'accident | 0% | 17% | 21% | 20% |
| ABS segur sí hauria evitat l'accident | 0% | 5% | 31% | 20% |

Font: Swedish Traffic Data Acquisition

video



- Sobre la base de 2009, a Espanya es produeixen anualment 438 morts, 3.032 ferits greus i 15.733 ferits lleus, entre conductors i passatgers de motocicleta.
- L'adopció de l'ABS en tot el parc circulant de motocicletes a Espanya podria proporcionar una reducció de 70 a 100 morts, i de 480 a 680 ferits greus, anualment.
- No s'aplica la dada als ferits lleus, en entendre que en aquest tipus d'accidents la velocitat i l'estabilitat del vehicle no han jugat un paper destacable.
- Estudis científics disponibles:
 - “Sicherheitstechnik Zweiräder”, Andreas Georgi, BOSCH Unfallforschung / Crashsimulation. Efectivitat 16%
 - “The effectiveness of ABS on Motorcycles” in Traffic Injury Prevention n.10. Rizzi M, Strandhorth J. Tingvall C. Efectivitat 23%

A la indústria:

- Distingir la terminologia de les sigles “ABS” (*advanced braking system* no és *anti-lock braking system*) per tal que els usuaris no es confonguin.
- Accelerar tot el possible el ABS com a tecnologia de sèrie en les motocicletes.

Als usuaris:

- Una formació adequada, i campanyes informatives són claus indispensables en l'educació dels motociclistes.
- Més formació als usuaris de moto que fan servir el seu vehicle en zona urbana, per tal d'aprendre a frenar amb moto.
- Comprar motocicletes que disposin de ABS (anti-lock braking system)

A l'Administració:

- Informar, divulgar i recomanar aquest sistema de seguretat entre els usuaris, amb l'objectiu d'accelerar la seva implantació, abans de la seva possible obligatorietat el 2017.

