

El Club analitza la qualitat d'aquestes infraestructures viàries urbanes en diferents poblacions catalanes

Les travesseres urbanes de L'Aldea, Vallirana i Bellcaire no aproven l'auditoria RACC

- **La valoració conjunta de les 4 travesseres urbanes analitzades és de 44 punts sobre un màxim de 100**
- **Els principals problemes de mobilitat tenen a veure amb el nivell de servei proporcionat als vianants (voreres estretes, manca de semàfors als passos de vianants), mentre que la dotació de parades de transport públic és adequada**
- **El RACC considera que hi ha un ampli marge de millora per assolir una major integració de les travesseres a la trama urbana**

19 de març de 2014.- El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 socis, presenta, a través de la seva Fundació, una nova auditoria sobre la *Qualitat de les travesseres en vies urbanes*, una anàlisi que té per objectiu avaluar la necessària comptabilitat entre la funció urbana que desenvolupen per als residents i la funció per a aquells usuaris que hi transiten com a vies de pas de recorreguts interurbans.

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de la travesseres:

- **Mobilitat:** Es valora el nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són: vianants, transport privat incloent motos i bicicletes, i transport públic.
- **Seguretat viària:** Es valora el grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels diferents elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial envers els usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** Es valora la integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** Es penalitza negativament la nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

L'avaluació s'ha realitzat en una selecció representativa de travesseres urbanes de Catalunya:

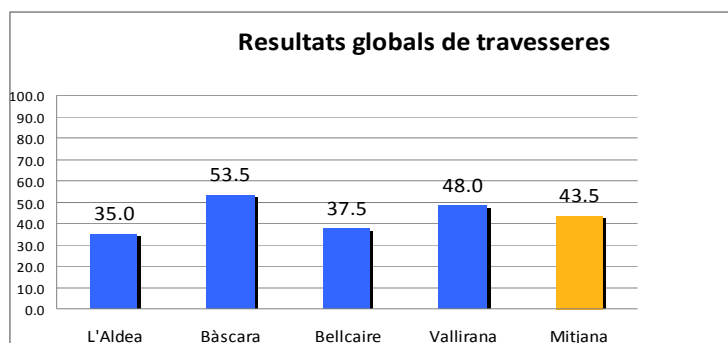
Via	Població	Punts quilomètrics	Longitud travessera
N-340	L'Aldea	PK 1.086 - PK 1.088	0,77 km + 0,48 km
N-II	Bàscara	PK 739 - PK 740	0,55 km
C-53	Bellcaire d'Urgell	PK 136 - PK 137	0,95 km
N-340	Vallirana	PK 1.235 - PK 1.237	1,96 km

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Resultats generals

- La valoració conjunta de les travesseres analitzades és de **44 punts sobre un màxim de 100**, la qual cosa significa 2 estrelles RACC.
- La mobilitat, és el factor amb major valoració degut a les facilitats d'ús del transport públic i, en alguns casos, d'afavoriment de la mobilitat de vianants
- Ni la seguretat viària ni l'adequació urbanes presenten resultats satisfactoris. Es detecta marge de millora en el compliment de la velocitat màxima i les característiques de la infraestructura no aporten paràmetres que puguin col·laborar a una reducció del risc d'accidentalitat.
- La valoració negativa a causa d'intensitats elevades de vehicles pesants ha suposat una penalització important per a Vallirana.



PUNTUACIÓ GLOBAL FACTORS		Mitjana	Puntuació màxima	%
F1	Mobilitat	17.5	35	50.0%
F2	Seguretat viària	24.4	50	48.8%
F3	Adequació urbana	4.7	15	31.7%
	IMD de vehicles pesants	-3.1	-10	
PUNTUACIÓ GLOBAL RACC		43.5	100	43.5%

★★

- La travessera de Bàscara és l'única que podria ser considerada amb tres estrelles RACC (per sobre els 50% de la puntuació màxima).
- L'Aldea i Bellcaire d'Urgell destaquen per aconseguir valoracions molt deficientes que no superen el 40% de la puntuació total a causa de greus mancances en aspectes importants com la mobilitat o la seguretat viària
- Vallirana, tot i disposar d'una travessera més urbanitzada, també suspèn l'auditoria degut a l'elevat número de vehicles pesants.
- Cal seguir insistint molt en difondre procediments i metodologies per tal d'aconseguir una major integració de les travesseres en la trama urbana.

Conclusions

- Els principals problemes de mobilitat detectats tenen a veure amb el nivell de servei proporcionat als vianants (voreres estretes, manca de semàfors als passos de vianants), mentre que en general la dotació de parades de transport públic és adequada per la mida de les poblacions, tot i tenir una accessibilitat dolenta.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

- A pràcticament totes les travesseres hi ha més del 10% de conductors que superen la velocitat màxima establerta, a excepció de Vallirana on el percentatge de conductors infractors és quasi nul.
- Només la travessera de Vallirana disposa de portes d'entrada que realitzen funcions de transició a zona urbana.
- Existeix una manca de carrils de gir a l'esquerra que permetin la circulació en la travessera. Tres de les quatre travesseres no faciliten aquest carril de gir.
- L'alta circulació de camions en trànsit de pas suposa una multiplicació dels problemes de mobilitat de tots els modes de transport, un augment de les situacions de risc i una major contaminació acústica. En les poblacions analitzades, es detecten diverses opcions sobre el tractament de la problemàtica dels vehicles pesants en nucli urbà, com ha estat l'entrada en servei de la variant de L'Aldea i la prohibició de la circulació de camions per al nucli urbà de Bàscara. Mentre que a Bellcaire d'Urgell la variant està en fase d'estudi, i a Vallirana està en fase d'obres.

RACC

El RACC, amb 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.