

El RACC participa en una encuesta sobre el conocimiento de las nuevas tecnologías aplicadas al automóvil realizada a 5.000 conductores europeos

Un 68% de los conductores españoles admite que el sistema de freno de emergencia es el dispositivo de seguridad que más conocen

▪ **Las tecnologías eSafety pueden evitar muertes y reducir el número de lesiones en las carreteras**

3 de agosto de 2011.- El RACC, entidad líder en el ámbito de la movilidad en España con 1.000.000 de socios, ha participado en la encuesta europea que, integrada en el proyecto eSafety Challenge, se ha realizado a 5.000 conductores de 10 países europeos (500 de ellos en España), y que persigue analizar el grado de conocimiento y aceptación de los sistemas de seguridad aplicados al mundo del automóvil entre los conductores europeos.

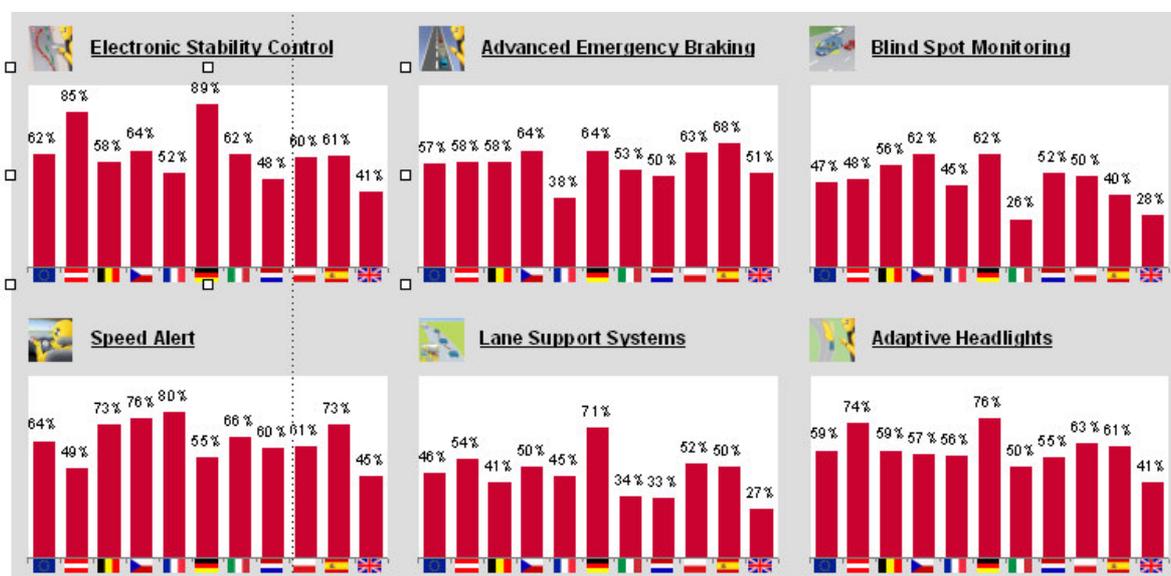
El estudio se ha llevado a cabo a través de una encuesta realizada a conductores de los 10 países europeos que han participado (Alemania, Francia, Italia, Gran Bretaña, Polonia, Austria, Bélgica, República Checa, Holanda y España) y que ha permitido evaluar el grado de información de los automovilistas respecto a 6 sistemas inteligentes de seguridad: el ESC (Control electrónico de estabilidad), el dispositivo de freno de emergencia, el detector de ángulos muertos, el aviso de control de velocidad, el aviso de cambio de carril y el dispositivo de luces adaptables

Dispositivo	% conocimiento entre los conductores españoles	% de conocimiento entre los conductores europeos
ESC (Control electrónico de estabilidad)	61%	62%
Dispositivo de freno de emergencia	68%	57%
Detector de ángulos muertos	40%	47%
Aviso de control de velocidad	73%	64%
Aviso de cambio de carril	50%	46%
Luces adaptables	61%	59%

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

El dispositivo de **freno de emergencia es el más conocido en España que en el resto de Europa, con un 68% de los conductores españoles** que admite que lo conocen, respecto al 57% de conductores europeos. Este dispositivo detecta con antelación el peligro de una inminente colisión posterior, advierte al conductor sobre el peligro y le ayuda ampliando la fuerza de frenado. Si no hay reacción por parte del conductor, el sistema activa los frenos automáticamente junto con otros sistemas como el tensado de los cinturones de seguridad para evitar o atenuar la gravedad del impacto.



6 sistemas de ayuda al conductor

1. ESC



Esta tecnología antivuelco y antiderrape detecta cuando el conductor va a perder el control sobre el vehículo y aplica presión de frenado de forma autónoma sobre las ruedas para ayudar a estabilizar el vehículo. En **España si todos los vehículos lo llevaran podrían llegar a salvar hasta 600 vidas al año.**

2. Dispositivo de freno de emergencia

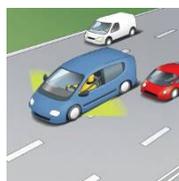


El sistema detecta con antelación el peligro de una inminente colisión por alcance, advierte al conductor sobre el peligro y la ayuda con los frenos. Estudios recientes ponen de manifiesto que gracias al sistema de advertencia y frenado de emergencia se podrían reducir un 28% las colisiones de alcance con lesiones personales.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

PRENSA



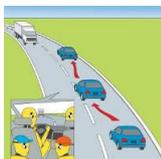
3. Detector de ángulos muertos

Este sistema ayuda a los conductores a evitar colisiones con el vehículo del carril vecino monitorizando los ángulos muertos en los laterales de los vehículos. El ángulo muerto es el área que no está cubierta por la línea de visión del conductor ni por los espejos. **Los beneficios de la monitorización de ángulos muertos se contabilizan en un 8% menos de accidentes al cambiar de carril en las autopistas.**



4. Aviso de control de velocidad

El aviso de control de velocidad ayuda a los conductores a mantener la velocidad correcta, a evitar los excesos y posibles accidentes. Si la velocidad del vehículos supera el límite emite una advertencia. **El aviso de control de velocidad permite una reducción del 20% menos de lesiones en áreas urbanas.**



5. Aviso cambio de carril

Este dispositivo vigila la posición del vehículo dentro del carril y avisan al conductor si sale del carril o está a punto de hacerlo, siempre que no esté activado el intermitente.



6. Dispositivo de luces adaptables

Este sistema ayuda a ver más allá y mejor cuando hay malas condiciones lumínicas, sobre todo en las curvas. Las luces dinámicas giran los faros en el sentido de la marcha, siguiendo el grado de giro del volante e iluminando el camino de la carretera.

RACC**NOTA DE PRENSA**

Nuevo aplicativo para promover las tecnologías eSafety

En el marco de la promoción de las nuevas tecnologías eSafety, la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y eSafety Challenge han presentado un juego interactivo para smartphones donde el público puede comprobar la ayuda que las tecnologías eSafety aportan a la conducción. El aplicativo se puede descargar de forma gratuita en:

<http://itunes.apple.com/us/app/esafety-driving-challenge/id409902591?mt=8>.



RACC

El RACC, con un millón de socios, es el mayor automóvil club de España, realiza 1.300.000 servicios al año de asistencia mecánica, personal y médica urgente y dispone de 211 puntos de atención en toda España. Como entidad al servicio de la sociedad, impulsa la movilidad sostenible, la seguridad vial y el medio ambiente y promueve el deporte de motor con la organización de tres pruebas puntuables para los mundiales: F1, Motociclismo y Rallys, y el apoyo constante al deporte base.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

PRENSA