

El RACC participa en una enquesta sobre el coneixement de les noves tecnologies aplicades a l'automòbil realitzada a 5.000 conductores europeus

Un 68% dels conductors espanyols admeten que el sistema de frenada d'emergència és el dispositiu de seguretat que més coneixen

▪ **Les tecnologies eSafety poden evitar morts i reduir el número de lesions a les carreteres**

3 d'agost de 2011.- El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 socis, ha participat en l'enquesta europea que, integrada dins del projecte eSafety Challenge, s'ha realitzat a 5.000 conductors de 10 països europeus (500 d'ells a Espanya), i que persegueix analitzar el grau de coneixement i d'acceptació dels sistemes de seguretat aplicats al món de l'automòbil entre els conductors europeus.

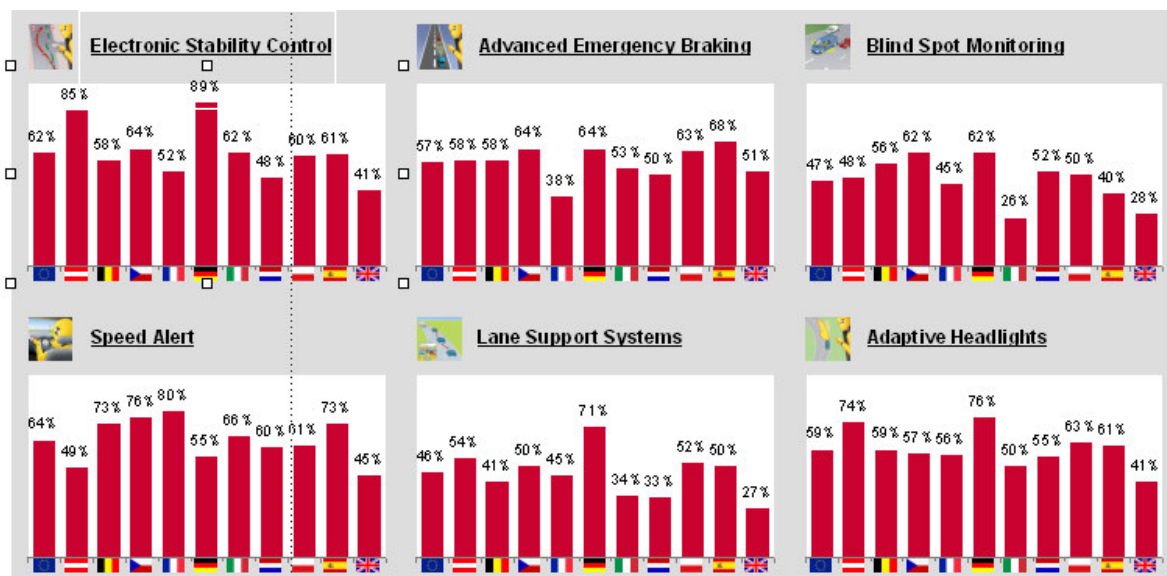
L'estudi s'ha portat a terme a través d'una enquesta feta a conductors dels 10 països europeus que hi han participat (Alemanya, França, Itàlia, Gran Bretanya, Polònia, Àustria, Bèlgica, República Txeca, Holanda i Espanya) i que ha permès avaluar el grau d'informació dels automobilistes respecte 6 sistemes intel·ligents de seguretat: l'ESC (Control electrònic d'estabilitat); el dispositiu de frenada d'emergència, el detector d'angles morts, l'avís de control de velocitat, l'avís de canvi de carril i el dispositiu de llums adaptables.

Dispositiu	% coneixement entre els conductors espanyols	% de coneixement entre els conductors europeus
ESC (Control electrònic d'estabilitat)	61%	62%
Dispositiu de frenada de emergència	68%	57%
Detector d'angles morts	40%	47%
Avís de control de velocitat	73%	64%
Avís de canvi de carril	50%	46%
Llums adaptables	61%	59%

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

El dispositiu de frenada d'emergència és el dispositiu més conegut a Espanya que a la resta d'Europa, amb un 68% dels conductors espanyols que admeten que el coneixen, respecte el 57% de conductors europeus. Aquest dispositiu detecta amb antelació el perill d'una imminent col·lisió posterior, adverteix al conductor sobre el perill i l'ajuda ampliant la força de frenada. Si no hi ha reacció per part del conductor, el sistema activa els frens automàticament juntament amb altres sistemes com el tensat dels cinturons de seguretat per evitar o atenuar la gravetat de l'impacte.



6 sistemes d'ajuda al conductor

1. ESC



Aquesta tecnologia antibolcatge i antiderrapatge detecta quan el conductor va a perdre el control sobre el vehicle i aplica pressió de frenada de forma autònoma sobre les rodes per ajudar a estabilitzar el vehicle. **A Espanya si tots els vehicles el portessin es podrien arribar a salvar fins a 600 vides a l'any.**

2. Dispositiu de frenada d'emergència

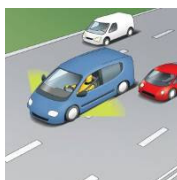


El sistema detecta amb antel·lació el perill d'una imminent col·lisió per abastament, adverteix al conductor sobre el perill i l'ajuda amb els frens. Estudis recents posen de manifest que gràcies al sistema d'advertència i frenada d'emergència es podrien **reduir un 28% les col·lisions per abastament amb lesions personals**

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

PREMSA



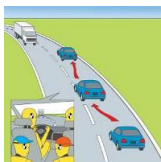
3. Detector d'angles morts

Aquest sistema ajuda als conductors a evitar col·lisions amb el vehicle del carril veí monitoritzant constantment els angles morts en els laterals dels vehicles. L'angle mort és l'àrea que no està coberta per la línia de visió del conductor ni pels miralls. **Els beneficis de la monitorització d'angles morts es comptabilitzen en un 8% menys d'accidents al canviar de carril a les autopistes.**



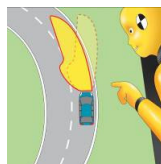
4. Avís de control de velocitat

L'avís de control de velocitat ajuda els conductors a mantenir la velocitat correcta, a evitar-ne excessos i possibles accidents. Si la velocitat del vehicle supera el límit emet una advertència. **L'avís de control de velocitat permet una reducció del 20% menys de lesions a àrees urbanes.**



5. Avís canvi de carril

Aquest dispositiu vigila la posició del vehicle dins del carril i avisen al conductor si surt del carril o està a punt de fer-ho, sempre que no estigui activat l'intermitent.

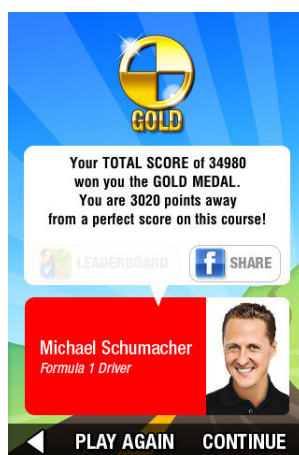


6. Dispositiu de llums adaptables

Aquest sistema ajuda a veure-hi més enllà i millor quan hi ha males condicions lumíniques, sobretot a les corbes. Els llums dinàmics gira els fars en el sentit de la marxa, seguint el grau de gir del volant, il·luminant el camí de la carretera.

RACC**NOTA DE PREMSA****Nou aplicatiu per a promoure les tecnologies eSafety**

En el marc de la promoció de les noves tecnologies eSafety, la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA) i Esafety Challenge han presentat un joc interactiu per a smartphones on el públic pot comprovar l'ajuda que les tecnologies eSafety aporten a la conducció. L'aplicatiu es pot descarregar de forma gratuïta a <http://itunes.apple.com/us/app/esafety-driving-challenge/id409902591?mt=8>.

**RACC**

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, realitza 1.300.000 serveis a l'any d'assistència mecànica, personal i mèdica urgent i disposa de 211 punts d'atenció a tot Espanya. Com entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient i promou l'esport de motor amb l'organització de tres proves puntuables per als mundials: F1, Motociclisme i Rallis, i el suport constant a l'esport base.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

PREMSA