

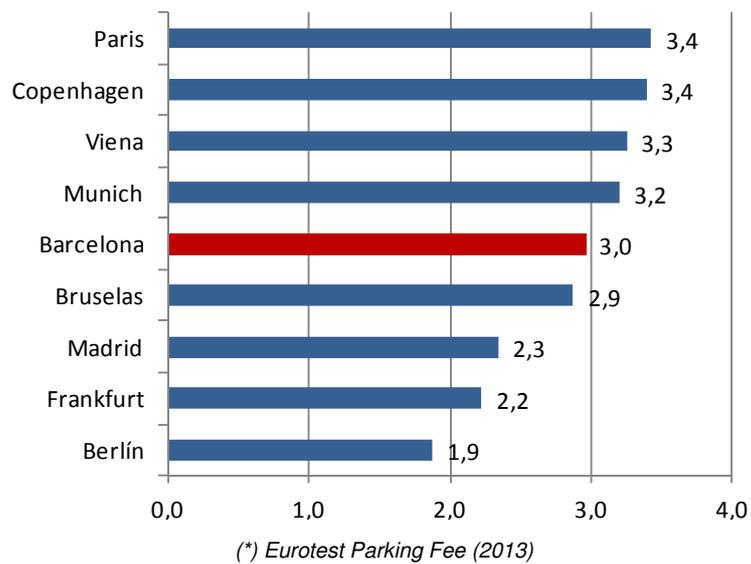


El coste del aparcamiento en España y en Europa

1. Aparcamiento subterráneo (*off-street*)

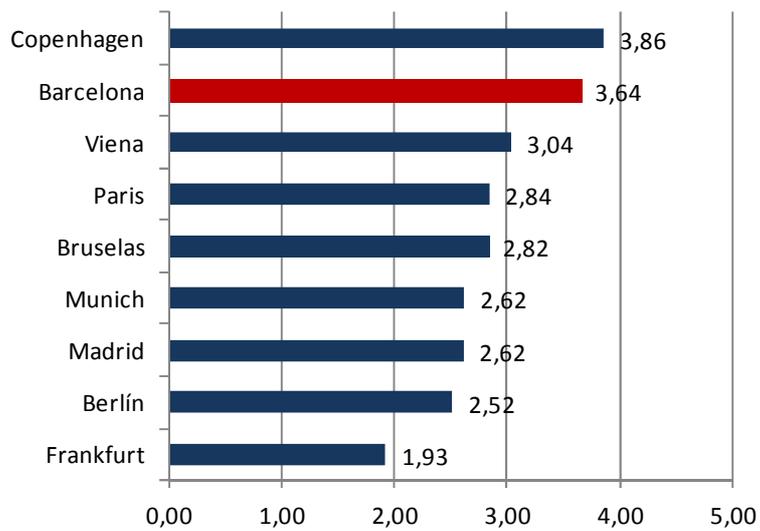
El RACC, junto con otros 14 autom6vil club europeos, estudi6 en 2013 el coste de los aparcamientos (subterráneos) m6s c6ntricos de distintas ciudades europeas, con los siguientes resultados:

Tarifa media (€/hora) de los cuatro aparcamientos p6blicos m6s c6ntricos de cada ciudad



En términos absolutos, las tarifas de los aparcamientos más céntricos de Barcelona eran las quintas de la comparativa. Sin embargo, si se considera el factor de renta per cápita, hace falta indicar que sólo Copenhague superaba a Barcelona en cuanto al precio del aparcamiento.

Tarifa media (€/hora) de los cuatro aparcamientos públicos más céntricos de cada ciudad ponderada por el PIB per cápita¹



¹ Se ha ponderado la tarifa en función de la media del PIB per cápita de las distintas ciudades analizadas.

2. Estacionamiento regulado en superficie (*on-street*)

En base a los datos publicados por el estudio de precios de zona azul en España de la Asociación Pro Derechos Civiles, Económicos y Sociales (ADECES), de 2010 (http://www.adeces.org/wp-content/uploads/descargas/estacionamiento_regulado_2010.pdf), se pueden observar los resultados de la comparativa de precios de zona regulada de estacionamiento en 22 ciudades de España. Los resultados de entonces ya mostraban que Barcelona era la ciudad más cara en tarifas para no residentes.

	Coste de Aparcamiento para no Residentes (1 hora)						
	zona roja	zona azul		zona verde		zona naranja	
	Coste	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste
P. Mallorca ¹	1,1	0,65		0,95			
Pamplona	1,1	1,1				1,1	
Sevilla		1,1	0,7	0,6		0,7	
Zaragoza		0,55				1	
Granada	0,8	0,8		0,65			
Madrid		1,1	1,05	2,1	2		
Ceuta		0,5					
Murcia		0,5		0,5			
Toledo		0,78	0,5			0,78	0,5
Barcelona		2,42	1,08	2,94	2,68		
Valladolid		0,65		0,3			
Oviedo		0,79		0,58			
Salamanca		0,69		0,69			
A Coruña		0,6					
Bilbao		1,09		1,09			
Santander		0,7					
Logroño		0,8		0,8			
Valencia		0,7					
Albacete		0,6					

El estudio también ofrece una comparativa del coste de anulación de denuncia, en el que Barcelona ocupa el tercer lugar más caro.

	Coste Anulación Denuncia							
	zona roja		zona azul		zona verde		zona naranja	
	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste
P. Mallorca	6		3,5		5,5			
Pamplona ⁴	11,65	4	11,65	4			11,65	4
Sevilla			4,2		4,2		4,2	
Zaragoza			2				2	
Granada	2,9		2,9		2,9			
Madrid			3		3			
Ceuta			2,05					
Murcia			3,2		3,2			
Toledo			3,5				3,5	
Barcelona			6		6			
Valladolid ⁵			4,05	2,10	4,05	2,10		
Oviedo			3,35		3,8			
Salamanca ⁴			5		5			
A Coruña ⁷								
Bilbao ⁸			12	0,45	12	0,45		
Santander			2,55					
Logroño			3		3			
Valencia			4					
Albacete			4					

Una actualización de precios a 2015 (por la primera hora de estacionamiento) para las ciudades de Madrid, Bilbao, Sevilla, San Sebastián y Barcelona muestra que:

Madrid: la tarifa máxima continúa en 1,1 €, pero se han introducido modificaciones en el precio en función del horario (hora punta/valle) y en función de las emisiones de los vehículos (los más limpios -20% y los más sucios +20%).

Bilbao: el precio ha subido hasta 1,25 € por la primera hora, pero existe una progresividad de forma que si se aparcan más horas, proporcionalmente se paga menos.

Sevilla: la zona MAR (muy alta rotación) es la más cara de la ciudad, con un coste por la primera hora de estacionamiento de 1,25 €.

San Sebastián: la tarifa de zona regulada más cara es de 2,26 € por la primera hora de estacionamiento.

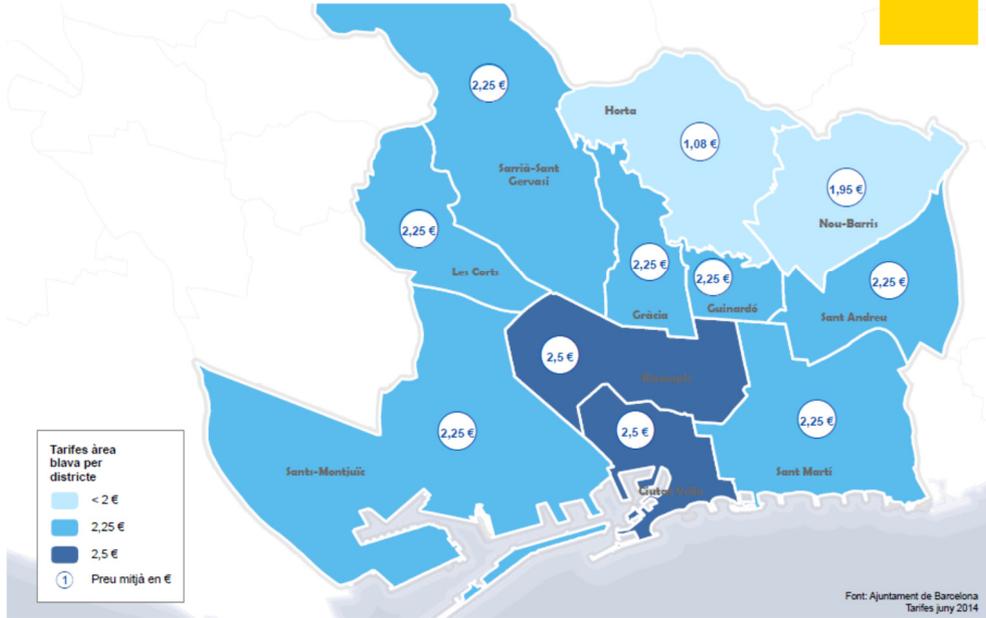
Barcelona: existen 4 tarifas de zona azul según el tiempo máximo permitido de estacionamiento, que depende de la demanda de aparcamiento de la zona. Los precios son los siguientes:

- Zona A (tiempo máximo 1 a 2 horas): 2,5 €
- Zona B (tiempo máximo 2 horas): 2,25 €
- Zona C (tiempo máximo 3 horas): 1,96 €
- Zona D (tiempo máximo 4 horas): 1,08 €

O sea, las plazas de zona azul más baratas de Barcelona son tanto o más caras que las zonas azules de las ciudades españolas que la siguen en el ranking de precios, a excepción de San Sebastián. La zona azul más cara de Barcelona es un 100% más elevada que la zona azul más cara de Bilbao, Sevilla o Madrid. Sólo San Sebastián tiene un coste parecido, aunque también más bajo y en zonas más acotadas que Barcelona. Por lo tanto, sigue siendo vigente que Barcelona tiene las tarifas de zona azul más altas de toda España y con un ámbito de aplicación más amplio.

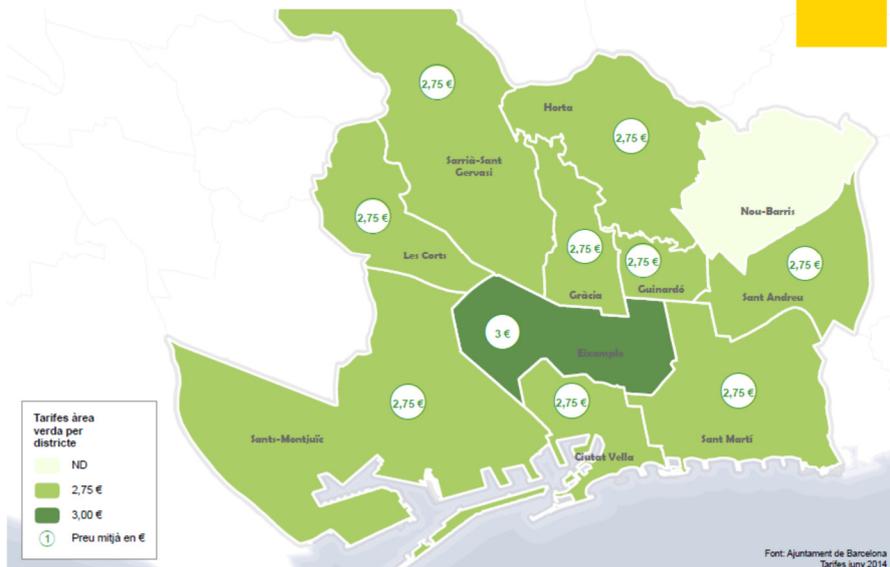
De acuerdo con un estudio del RACC, se puede observar un mapa de tarifas de las áreas verde y azul en la ciudad, según distritos, en el que las zonas comerciales del centro (y la franja marítima de las playas) sustentan los precios más elevados.

Estudi aparcaments Barcelona
Tarifes àrea blava per districte



Adicionalmente, el mapa de tarifas de zona verde es más homogéneo y penaliza sobre todo la zona con más tráfico de la ciudad, el Eixample.

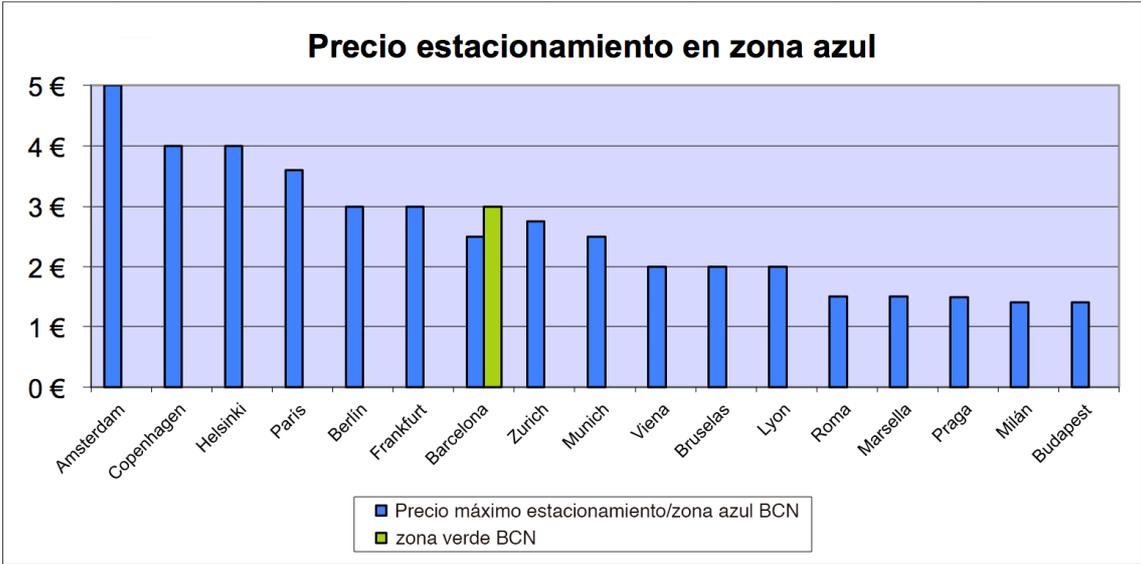
Estudi aparcaments Barcelona
Tarifes àrea verda per districte



3. Estacionamiento regulado en superficie: ¿qué pasa en otras ciudades de Europa?

La comparativa de los precios de estacionamiento en superficie (*on-street*) nos muestra como algunas ciudades europeas tienen tarifas en línea con Barcelona, a pesar de disfrutar de rentas per cápita mucho más elevadas:

- Amsterdam: 4-5 €/h
- Copenhague: 4 €/h
- Helsinki: 4 €/h
- París: 3,6 €/h
- Berlín: 3 €/h (con restricción de acceso para vehículos sucios antiguos)
- Barcelona: 2,5-3 €/h
- Zurich: 2,75 €/h
- Munich: 2,5 €/h (con restricción de acceso para vehículos sucios antiguos)
- Viena: 2 €/h
- Bruselas: 2 €/h
- Lyon: 2 €/h
- Roma: 1,5 €/h
- Marsella: 1,5 €/h
- Praga: 1,48 €/h (40 CZK)
- Milán: 1,4 €/h (+5 € para adquirir la etiqueta de vehículo limpio)
- Budapest: 1,4 €/h



4. Conclusiones

- **Barcelona, la más cara de España:** Barcelona tiene la tarifa más cara de zona azul de España, hasta un 100% más cara que las zonas azules de varias ciudades españolas que la siguen en el ranking de ciudades más caras.
- **Precios del norte de Europa para sueldos del sur de Europa:** En la comparativa europea, Barcelona se sitúa entre las más caras, incluso por encima de otras ciudades con niveles de renta más elevados.
- **No se aplican las mejores prácticas en todas partes:** Madrid, en vez de subir tarifas, ha llevado a cabo cambios en la tarificación en función de si es hora valle o hora punta, así como recargos y descuentos en función de si el vehículo es más o menos contaminante, respectivamente. Esto ha ayudado a reducir un 2% el tráfico en la zona de aplicación, según un estudio del RACC.
- **Quedan sectores sin tarificar:** Las tarifas a usuarios individuales están entendidas como herramienta de regulación del acceso al centro con vehículos a motor, pero no existe una práctica extendida de cobro a vehículos de reparto de mercancías, ya que se considera que proveen un servicio a la ciudad, aunque a menudo se haga en vehículos más contaminantes.