



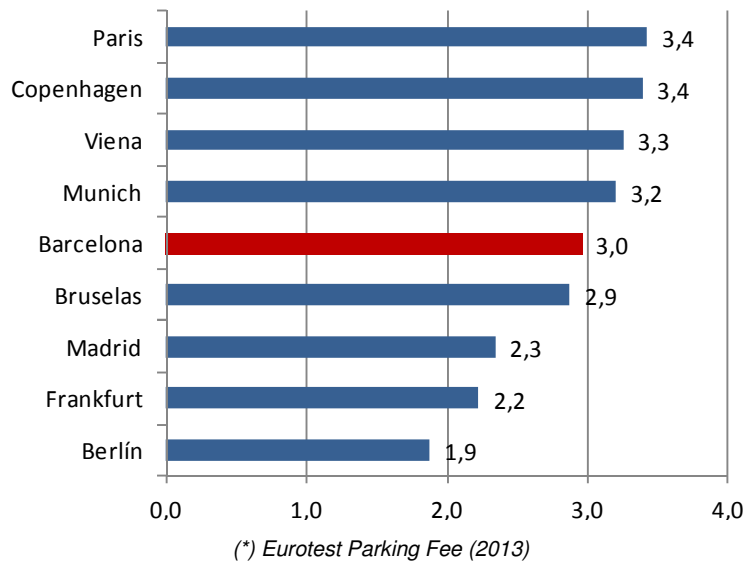
El cost de l'aparcament a Espanya i a Europa



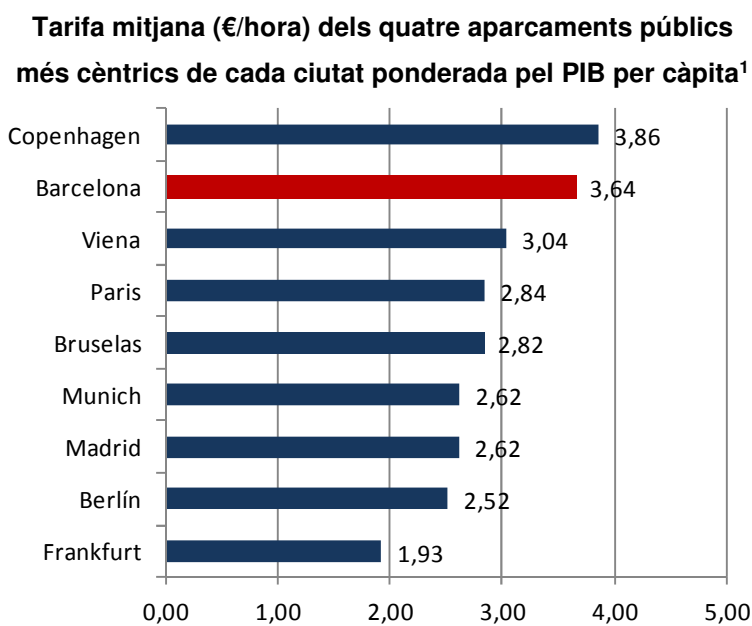
1. Aparcament soterrat (*off-street*)

El RACC, juntament amb altres 14 automòbil club europeus, va estudiar el 2013 el cost dels aparcaments (soterrats) més centrals de diferents ciutats europees, amb els següents resultats:

Tarifa mitjana (€/hora) dels quatre aparcaments públics més centrals de cada ciutat



En termes absoluts, les tarifes dels aparcaments més centrícs de Barcelona eren les cinquenes de la comparativa. No obstant això, si es considera el factor de renda per càpita, cal indicar que només Copenhaguen superava Barcelona pel que fa al preu de l'aparcament.



¹ S'ha ponderat la tarifa en funció de la mitjana del PIB per càpita de les diferents ciutats analitzades.



2. Estacionament regulat en superfície (*on-street*)

En base a les dades publicades per l'estudi de preus de zona blava a Espanya de l'Asociación Pro Derechos Civiles, Económicos y Sociales (ADECES), del 2010 (http://www.adeces.org/wp-content/uploads/descargas/estacionamiento_regulado_2010.pdf), hom pot observar els resultats de la comparativa de preus de zona regulada d'estacionament a 22 ciutats d'Espanya. Els resultats de llavors ja mostraven que Barcelona era la ciutat més cara en tarifes per a no residents.

	Coste de Aparcamiento para no Residentes (1 hora)						
	zona roja	zona azul		zona verde		zona naranja	
	Coste	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste
P. Mallorca ¹	1,1	0,65		0,95			
Pamplona	1,1	1,1				1,1	
Sevilla		1,1	0,7	0,6		0,7	
Zaragoza		0,55				1	
Granada	0,8	0,8		0,65			
Madrid		1,1	1,05	2,1	2		
Ceuta		0,5					
Murcia		0,5		0,5			
Toledo		0,78	0,5			0,78	0,5
Barcelona		2,42	1,08	2,94	2,68		
Valladolid		0,65		0,3			
Oviedo		0,79		0,58			
Salamanca		0,69		0,69			
A Coruña		0,6					
Bilbao		1,09		1,09			
Santander		0,7					
Logroño		0,8		0,8			
Valencia		0,7					
Albacete		0,6					



L'estudi també ofereix una comparativa del cost d'anul·lació de denúncia, en el qual Barcelona ocupa el tercer lloc més car.

	Coste Anulación Denuncia							
	zona roja		zona azul		zona verde		zona naranja	
	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste	Mayor Coste	Menor Coste
P. Mallorca	6		3,5		5,5			
Pamplona ⁴	11,65	4	11,65	4			11,65	4
Sevilla			4,2		4,2		4,2	
Zaragoza			2				2	
Granada	2,9		2,9		2,9			
Madrid			3		3			
Ceuta			2,05					
Murcia			3,2		3,2			
Toledo			3,5				3,5	
Barcelona			6		6			
Valladolid ¹			4,05	2,10	4,05	2,10		
Oviedo			3,35		3,8			
Salamanca ⁴			5		5			
A Coruña ⁷								
Bilbao ⁸			12	0,45	12	0,45		
Santander			2,55					
Logroño			3		3			
Valencia			4					
Albacete			4					



Una actualització de preus el 2015 (per la primera hora d'estacionament) per a les ciutats de Madrid, Bilbao, Sevilla, Sant Sebastià i Barcelona mostra que:

Madrid: la tarifa màxima continua en 1,1 €, però s'han introduït modificacions en el preu en funció de l'horari (hora punta/vall) i en funció de les emissions dels vehicles (els més nets -20% i els més bruts +20%).

Bilbao: el preu ha pujat fins a 1,25 € per la primera hora, però hi ha una progressivitat de forma que si s'aparquen més hores, es paga proporcionalment menys.

Sevilla: la zona MAR (*muy alta rotación*) és la més cara de la ciutat, amb un cost per la primera hora d'estacionament d'1,25 €.

Sant Sebastià: la tarifa de zona regulada més cara és de 2,26 € per la primera hora d'estacionament.

Barcelona: hi ha 4 tarifes de zona blava segons el temps màxim permès d'estacionament, el qual depèn de la demanda d'aparcament de la zona. Els preus són

Zona A (temps màxim 1 a 2 hores): 2,5 €

Zona B (temps màxim 2 hores): 2,25 €

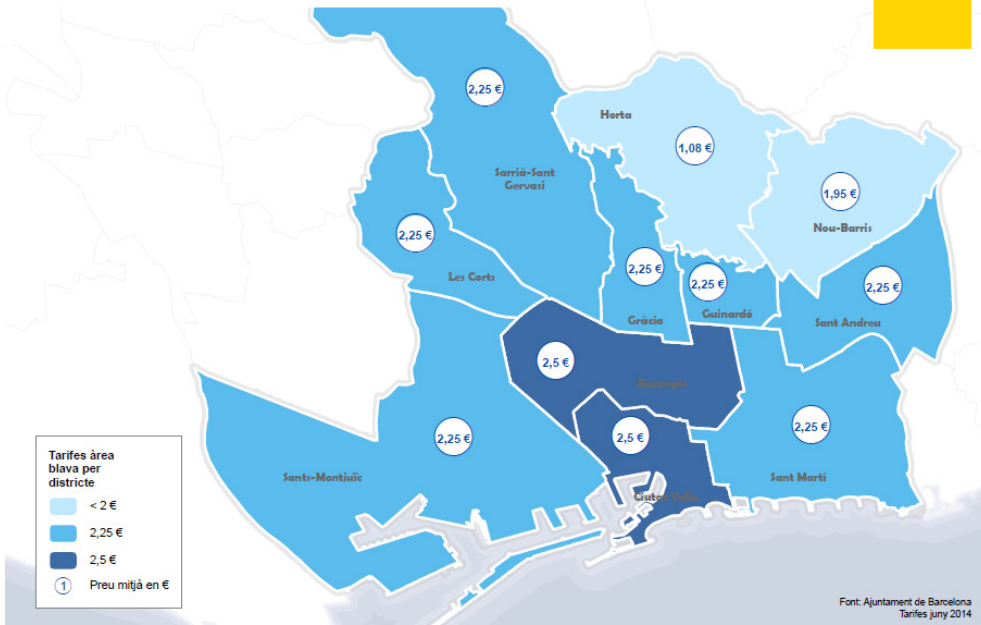
Zona C (temps màxim 3 hores): 1,96 €

Zona D (temps màxim 4 hores): 1,08 €

És a dir, les places de zona blava més barates de Barcelona són tant o més cares que les zones blaves de les ciutats espanyoles que la segueixen en el rànquing de preus, a excepció de Sant Sebastià. La zona blava més cara de Barcelona és un 100% més elevada que la zona blava més cara de Bilbao, Sevilla o Madrid. Només Sant Sebastià té un cost proper, tot i que també més baix i en zones més acotades que no pas Barcelona. Per tant, continua sent vigent que Barcelona té les tarifes de zona blava més altes de tot Espanya i amb un àmbit d'aplicació més ample.

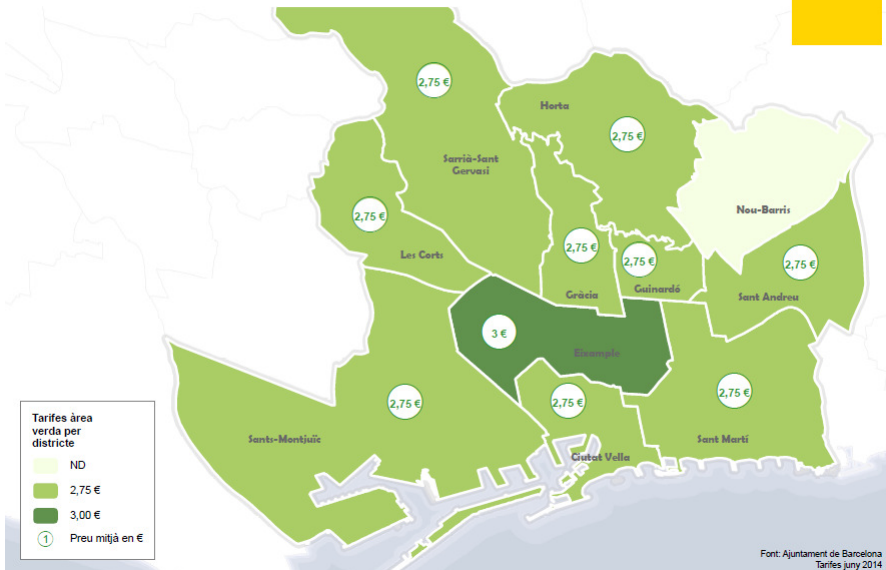
D'acord amb un estudi del RACC, es pot observar un mapa de tarifes de les àrees verda i blava a la ciutat, segons districtes, en el qual les zones comercials del centre (i la franja marítima de les platges) tenen els preus més elevats.

Estudi aparcaments Barcelona
Tarifes àrea blava per districte



Adicionalment, el mapa de tarifes de zona verda és més homogeni i penalitza sobretot la zona amb més trànsit de la ciutat, l'Eixample.

Estudi aparcaments Barcelona
Tarifes àrea verda per districte

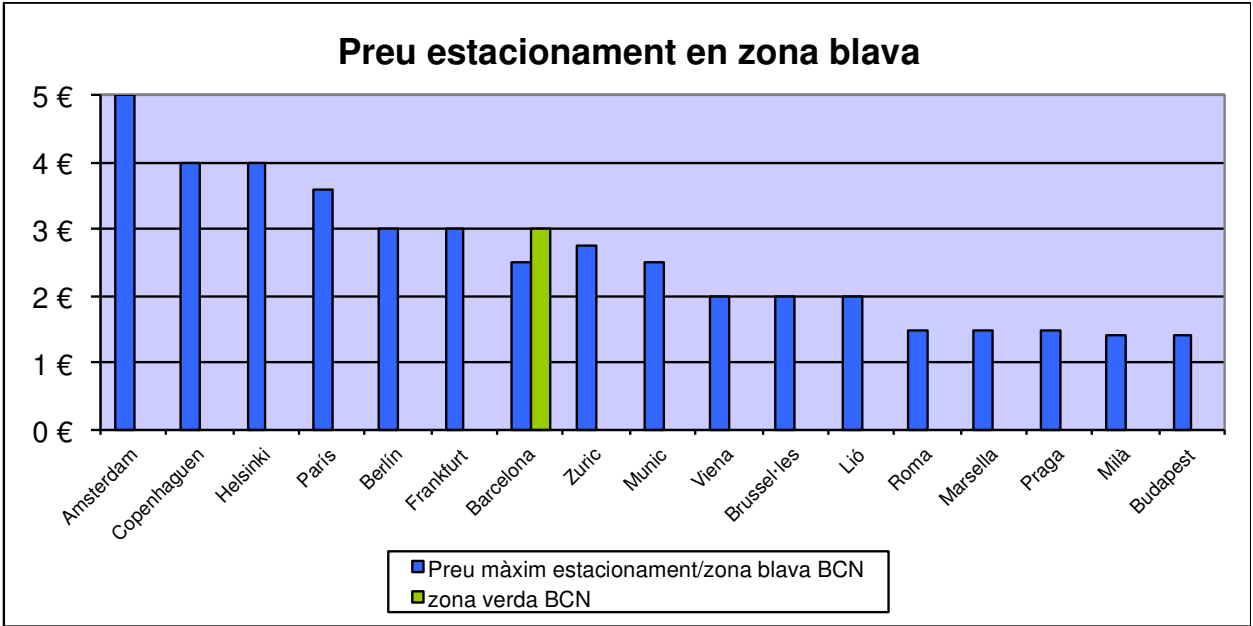




3. Estacionament regulat en superfície: què passa a altres ciutats d'Europa?

La comparativa dels preus d'estacionament en superfície (*on-street*) ens mostra com algunes ciutats europees tenen tarifes en línia amb Barcelona, tot i gaudir de rendes per càpita molt més elevades:

- Amsterdam: 4-5 €/h
- Copenhaguen: 4 €/h
- Helsinki: 4 €/h
- París: 3,6 €/h
- Berlín: 3 €/h (amb restricció d'accés per a vehicles bruts antics)
- Barcelona: 2,5-3 €/h
- Zuric: 2,75 €/h
- Munic: 2,5 €/h (amb restricció d'accés per a vehicles bruts antics)
- Viena: 2 €/h
- Brussel·les: 2 €/h
- Lió: 2 €/h
- Roma: 1,5 €/h
- Marsella: 1,5 €/h
- Praga: 1,48 €/h (40 CZK)
- Milà: 1,4 €/h (+5 € per adquirir l'etiqueta de vehicle net)
- Budapest: 1,4 €/h





4. Conclusions

- **Barcelona, la més cara d'Espanya**: Barcelona té la tarifa més cara de zona blava d'Espanya, fins a un 100% més cara que les zones blaves de diverses ciutats espanyoles que la segueixen en el rànquing de ciutats més cares.
- **Preus del nord d'Europa per a sots del sud d'Europa**: En la comparativa europea, Barcelona se situa entre les més cares, fins i tot per sobre d'altres ciutats amb nivells de renda més elevats.
- **No s'apliquen les millors pràctiques a tot arreu**: Madrid, en comptes de pujar tarifes, ha dut a terme canvis en la tarifació en funció de si és hora vall o hora punta, així com recàrrecs i descomptes en funció de si el vehicle és més o menys contaminant, respectivament. Això ha ajudat a reduir un 2% el trànsit a la zona d'aplicació, segons un estudi del RACC.
- **Queden sectors sense tarifar**: Les tarifes a usuaris individuals estan enteses com a eina de regulació de l'accés al centre amb vehicles a motor, però no hi ha una pràctica estesa de cobrament a vehicles de repartiment de mercaderies, ja que es considera que proveeixen un servei a la ciutat, tot i que sovint es faci en vehicles més contaminants.