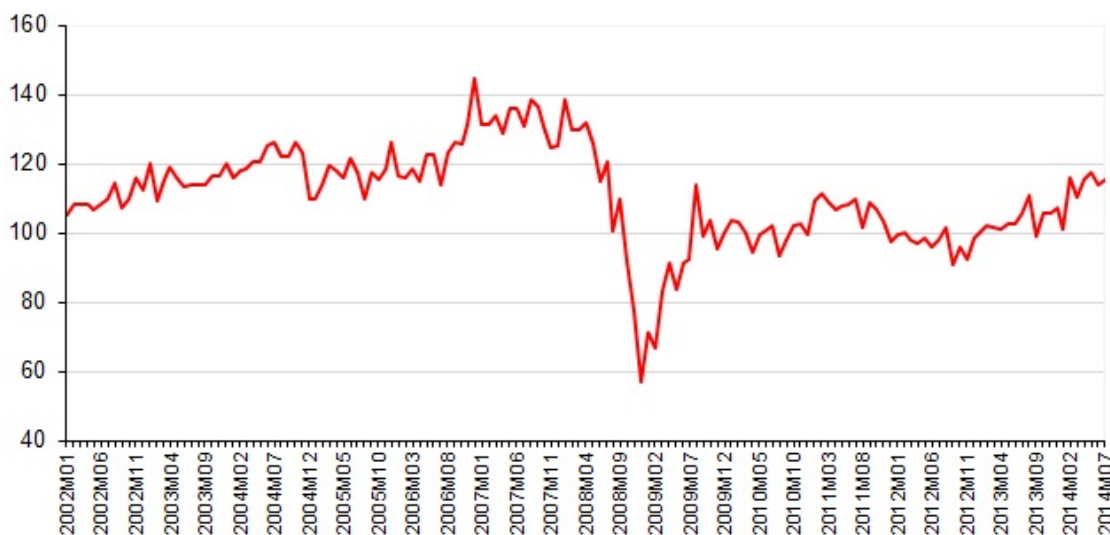


## La inversió en innovació contribueix a la recuperació de la indústria de l'automòbil

Als primers nou mesos del 2014 s'ha venut un 17% més de vehicles que al mateix període que l'any anterior. El valor de la producció d'aquesta indústria també ha anat en augment.

A començaments d'octubre, la patronal de fabricants d'automòbils ANFAC ha fet públic que als primers nou mesos de l'any s'ha venut un 17% més de vehicles que al mateix període que l'any anterior. El valor de la producció d'aquesta indústria també ha anat en augment i així ho demostra també l'evolució de l'índex de la xifra de negocis, que ha fet que se situï a nivells lleugerament superiors als dels primers anys de la sèrie que mostrem al gràfic. No s'arriben a recuperar, però, els nivells màxims del període 2006-2008.

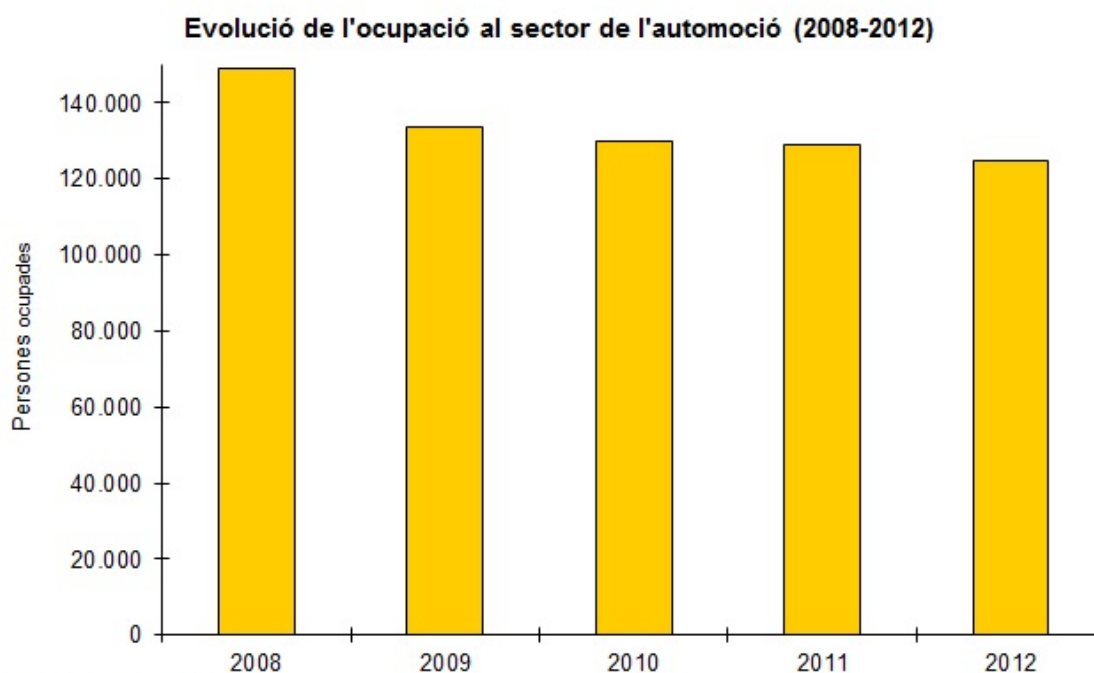
**Evolució de l'índex mensual de la xifra de negocis al sector de l'automoció (2002-2014)**



Base 2010, corregits els efectes estacionals i de calendari.  
Font: INE.

Aquest augment de la xifra de negocis no ha anat acompanyat d'una recuperació de l'ocupació als nivells del 2009, l'any més crític en la caiguda de la producció. En

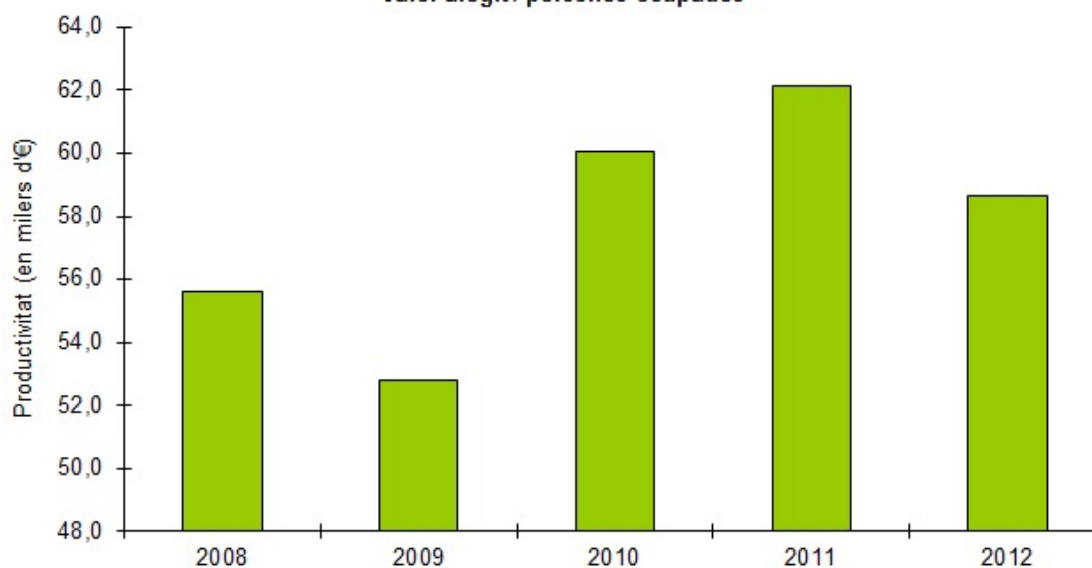
conjunt, el sector (que inclou fabricació de vehicles, de remolcs i semiremolcs i la indústria de components) ha perdut un 16,3% dels treballadors que tenia el 2008. Tot i que la recuperació produïda a rel del restabliment dels programes d'incentius per a la renovació del parc de vehicles, a partir del 2009, ha contribuït a l'augment de la producció, en termes d'ocupació només s'ha aconseguit frenar la pèrdua d'ocupats de la indústria fins al 2012.



Font: INE i elaboració pròpia.

L'increment del valor de la producció, acompanyat de la caiguda en l'ocupació, ha tingut un efecte sobre la productivitat que ha augmentat notòriament des de l'any 2010, superant amb escreix l'existent a l'inici de la crisi. L'any 2012 les empreses del sector de l'automoció (que inclouen aquí fabricants d'automòbils, de components i de remolcs i semiremolcs) eren un 5,4% més productives que el 2008 en termes de valor afegit per persona ocupada.

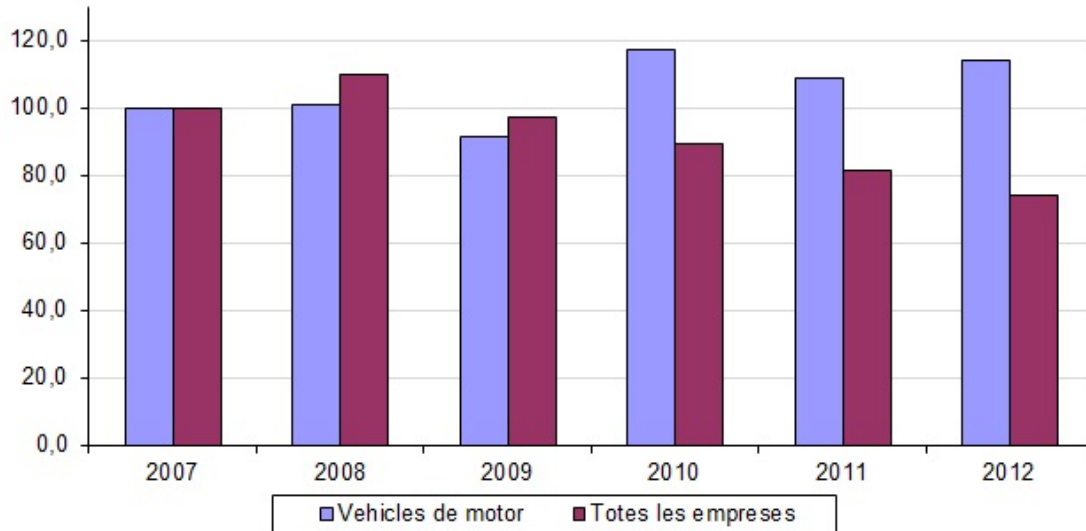
**Evolució de la productivitat al sector de l'automoció (2008-2012)**  
Valor afegit / persones ocupades



Font: INE i elaboració pròpia.

No podem atribuir aquest augment de la productivitat exclusivament als efectes dels plans PIVE ni a la caiguda de l'ocupació. Les empreses que fabriquen vehicles de motor han fet un esforç notable d'inversió en innovació (activitats d'I+D més altres inversions en innovació). Dels prop dels 1.353 milions d'euros invertits l'any 2007 s'ha passat als 1.545 del 2012, situant-se a nivells similars als de començaments del segle XXI. A més aquest esforç s'ha realitzat de manera diferenciada respecte d'altres sectors. Així doncs, en el conjunt de les empreses, la inversió en innovació ha caigut un 26% respecte el 2007 mentre que les que fabriquen vehicles de motor han augmentat la seva en un 14%.

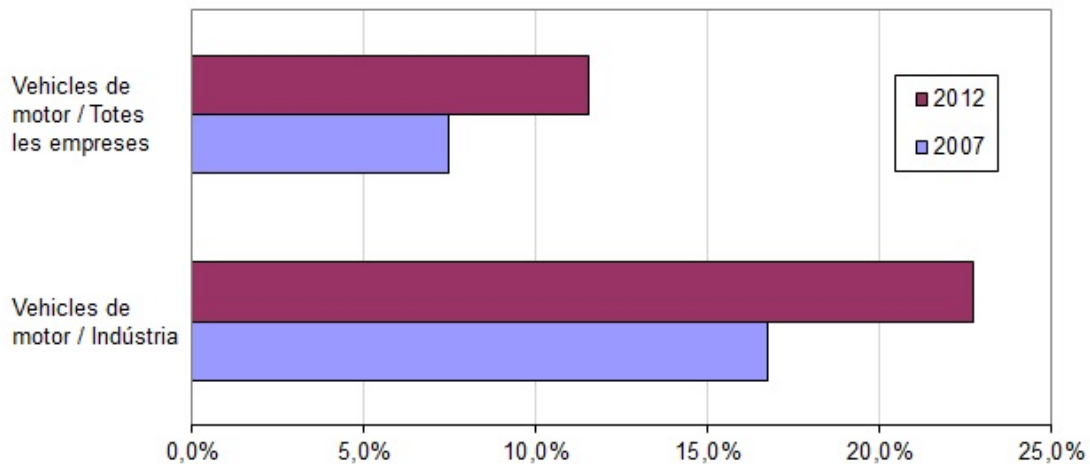
**Inversió en innovació a les empreses (2007-2012)**



Base 2007=100.  
Font: INE i elaboració pròpia.

Tot plegat ha comportat que la indústria automobilística, tot i ser d'intensitat tecnològica mitjana-alta, s'hagi convertit en el principal sector industrial pel que fa al volum d'inversió, arribant a significar el 23% de les inversions en innovació de les empreses industrials i a prop del 12% de tota la inversió en innovació, l'any 2012. De fet, dins de la indústria, la fabricació de vehicles de motor és la primera en inversió, que fins i tot supera algunes activitats d'intensitat tecnològica alta com la farmacèutica o la indústria aeronàutica. Respecte el total de sectors, els vehicles de motor estan en quart lloc en inversió en innovació per darrere dels epígrafs "activitats professionals, científiques i tècniques", "informació i comunicacions" i "serveis d'I+D".

**Participació de la inversió en innovació de les empreses de vehicles de motor respecte la inversió d'empreses industrials i la inversió del total d'empreses**



Font: INE i elaboració pròpia.