

*El estudio EuroTest analiza aparcamientos de 15 grandes ciudades europeas*

## **El RACC recomienda que las nuevas plazas de aparcamiento tengan un mínimo de 2,50m de ancho**

*Se recomienda a los ayuntamientos modificar las ordenanzas que regulan los aparcamientos para adaptarlos al tamaño actual de los vehículos.*

*La implementación de esta medida debería ser obligatoria para las nuevas instalaciones y en el momento en qué se renueve la concesión.*

**21 de noviembre de 2013.-** El RACC, el mayor automóvil club de España, juntamente con 17 automóviles clubs europeos integrados en el consorcio EuroTest, han inspeccionado los aparcamientos subterráneos de 15 ciudades europeas con el doble objetivo de ofrecer información de primera mano al usuario para que escoja la mejor opción en el momento de aparcar su vehículo y de informar públicamente para que se resuelvan las deficiencias detectadas.

Se han analizado 4 parkings de 15 grandes ciudades europeas: Ámsterdam (Países Bajos), Barcelona y Madrid (España), Berlín, Frankfurt y Múnich (Alemania), Bruselas (Bélgica), Ginebra y Zúrich (Suiza), Copenhague (Dinamarca), Luxemburgo (Luxemburgo), Oslo (Noruega), París (Francia), Viena (Austria) y Zagreb (Croacia). Las 60 instalaciones inspeccionadas son aparcamientos públicos en el centro de la ciudad, cerca de zonas de peatones o estaciones de tren. Difieren en cuestiones de arquitectura (parkings de varias plantas sobre la superficie, áreas de aparcamiento cubiertas o parkings subterráneos), año de construcción, operadores y número de plazas.

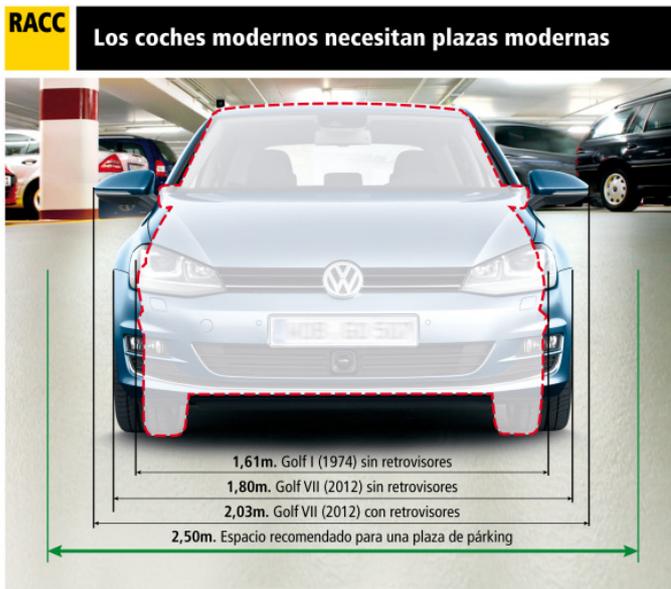
### **Plazas estrechas, un auténtico repto para los conductores**

La principal conclusión del estudio es la evidencia de que los parkings europeos no se adaptan a la anchura máxima recomendable (2,50m mínimos de anchura y 5m de longitud). No obstante, en muchos casos, los reglamentos siguen permitiendo plazas de 2,30m de anchura (en Barcelona de 2,20m y en Madrid de 2,25m), a pesar del evidente incremento de anchura de los vehículos modernos. Prácticamente 3 de cada 4 parkings de los inspeccionados presentaban medidas por debajo de la recomendación. Más de un tercio de las plazas de aparcamiento sólo tenían una anchura de unos 2,30m. Eso implica un mayor número de maniobras y, a menudo, hace que aparcar y desapparcar el coche sea un auténtico reto para los conductores, especialmente porqué en general no hay protecciones contra ralladas en las paredes y columnas.

Otras deficiencias detectadas en los parkings europeos son la accesibilidad (rampas de entrada y de salida), la falta de plazas de aparcamiento diseñadas para familias con niños, el diseño de determinados parkings que comportan dificultades de maniobra para aparcar, la carencia de viales para la circulación de los peatones y la falta de teléfonos de emergencia.

**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>



## Resultados generales

Muchos de los 60 parkings inspeccionados no obtuvieron unos buenos resultados. Ni siquiera uno fue considerado muy bueno, sólo diez fueron considerados buenos, 39 llegaron a ser aceptables, nueve fueron evaluados como malos y dos como muy malos.

## 60 parkings en 15 ciudades europeas

Parking	Ponderación				Valoración global	Parking	Ponderación				Valoración global	Parking	Ponderación				Valoración global
	Seguridad	Accesibilidad	Facilidad de uso	Precio			Seguridad	Accesibilidad	Facilidad de uso	Precio			Seguridad	Accesibilidad	Facilidad de uso	Precio	
	40%	30%	20%	10%			40%	30%	20%	10%			40%	30%	20%	10%	
<b>Amsterdam</b>						<b>Frankfurt</b>						<b>Oslo</b>					
Museumplein	+	o	+	o	+	Goetheplatz	+	+	+	+	+	Oslo S	o	+	++	o	+
Amsterdam centre	+	o	--	--	o	OpenTurm	+	o	o	+	o	Vestre Vika	o	o	+	-	o
De Bijenkorf	+	--	o	o	-	Hauptwache	o	o	--	++	o	Aker Brygge	+	o	-	o	o
Stadhuis / Muziektheater	+	--	-	o	-	Moselstra�e	-	--	--	--	-	Galleriet Vest	o	-	--	-	-
<b>Barcelona</b>						<b>Ginebra</b>						<b>Par�s</b>					
Francesc Camb�	+	o	-	+	o	Saint-Antoine	o	o	+	o	o	George V	+	o	+	o	o
Pla�a Catalunya	+	+	--	+	o	Plainpalais	o	o	+	+	o	Quai Branly-Tour Ei el	+	o	o	+	o
Moll de la Fusta	o	-	-	+	o	Cornavin	+	o	o	+	o	Op�ra-Meyerbeer	o	o	o	o	o
El Born	-	o	--	+	-	Mont-Blanc	+	o	--	-	o	Champs �lys�es	o	o	-	o	o
<b>Berl�n</b>						<b>Luxemburgo</b>						<b>Viena</b>					
Parkhaus am Zoo	+	o	+	+	+	Gare de Luxembourg	+	+	+	++	+	Stiftgasse	+	o	-	-	o
DomAquaree	o	+	+	o	+	Monterey	o	o	+	++	o	Zimmermannplatz	o	o	-	o	o
KaDeWe, P1	+	o	+	o	+	St. Esprit	o	o	--	+	o	Mariahilfer Stra�e	-	-	--	--	-
Kulturbrauerei	o	-	o	++	o	Th�atre	o	o	--	+	o	Technische Universit�t	o	--	--	-	--
<b>Bruselas</b>						<b>Madrid</b>						<b>Zagreb</b>					
Parking 58	o	o	+	+	o	Serranopark III	o	+	+	+	+	Tu�kanac	o	+	o	+	o
Monnaie - Munt	o	o	o	+	o	Marqu�s de Urquijo	o	o	+	+	o	Cvjetni	o	o	+	o	o
Loi - Wet	+	o	o	+	o	Plaza de los Mostenses	o	o	o	+	o	Importan�e Galleria	o	o	-	++	o
Gare du Midi - Zuidstation	+	o	+	--	o	Plaza de Col�n	o	o	-	+	o	Langi�	o	o	--	+	o
<b>Copenhagen</b>						<b>Munich</b>						<b>Zurich</b>					
Magasin	++	o	+	--	o	Schranne	+	o	-	--	o	Op�ra	++	+	++	o	+
Det Gr�nne P-hus	o	o	o	+	o	Isarparkhaus	o	o	o	+	o	Hohe Promenade	+	o	+	-	+
Nyropsgade	o	o	+	-	o	Hbf S�d	o	-	--	+	-	Urania	+	+	o	o	o
Amerika Plads	-	o	--	o	-	CarPark Cristal	o	--	o	--	-	Pfingstweid	-	-	--	++	-

**Los aparcamientos analizados en Barcelona y Madrid**

De los 4 aparcamientos analizados en Barcelona (Francesc Cambó, Plaza Cataluña, Moll de la Fusta i El Born), los tres primeros consiguieron la cualificación de “aceptable” y el último de “pobre”. En referencia a los analizados en Madrid (Serranopark III, Marqués de Urquijo, Plaza de los Mostenses y Plaza de Colón), el primero consiguió la cualificación de “bueno” y los otros tres de “aceptable”.

Destaca que los aparcamientos de Barcelona y Madrid resultaron ser los únicos en Europa que utilizan intervalos de tarificación de un minuto. Además de ser lo más justo, este sistema es menos costoso para estacionamientos de poca duración. Sin embargo, la mayoría de los aparcamientos españoles analizados eran oscuros y estrechos. Además, los usuarios de movilidad reducida sufren dificultades de acceso. En algunos casos, las puertas y los ascensores no eran suficientemente anchos para que pudiera pasar una silla de ruedas. En ambas ciudades había una presencia notable de personal.

**El mejor y el peor parking del estudio**

El mejor del estudio y con una valoración de bueno es un aparcamiento relativamente nuevo. El parking subterráneo Opéra, con un buen diseño, ubicado en la calle Schillerstraße de Zúrich, que empezó a funcionar el año 2012. Abierto las 24 horas, los inspectores lo puntuaron por estar limpio y bien iluminado gracias a su arquitectura, que incluye gran cantidad de cristal. En las 299 plazas, repartidas en dos plantas claramente diseñadas, se aparca en ángulo y sin obstrucciones. La anchura de las plazas es cómoda, con 2,61m, al igual que la altura de 2,10m. Una señalización clara y un sistema de guiado dinámico para aparcar con indicación de ocupado/libre facilita la orientación. Como refuerzo de seguridad hay personal y video-vigilancia.

El peor valorado es un parking subterráneo denominado Technische Universität, ubicado en la calle Operngasse de Viena e inaugurado el 1985. Los principales problemas detectados por los inspectores eran la inclinación de las rampas de acceso y salida y bordes de metal cortantes que presentaban riesgo para los neumáticos. Las 367 plazas en plantas de aparcamiento mal estructuradas sólo tienen 2,30m de anchura y 4,80 de longitud, están mal iluminadas y no están numeradas. No hay vías para peatones, ni teléfonos de emergencia ni lavabos. Se aplican tarifas por hora y sólo había una máquina de pago.

**Metodología del estudio**

El estudio se basó en un amplio catálogo de criterios sobre la base de las normas y las reglamentaciones aplicables. Los criterios del estudio se basan en los conocimientos más actuales y reflejan estándares conocidos en la industria y aplicados cada vez más en la práctica diaria. La lista de comprobación elaborada en el catálogo de criterios consta de las categorías: Seguridad (ponderación 40%), Accesibilidad (30%), Facilidades para el usuario (20%) y Tarifas (10%). Las inspecciones *in situ* finalizaron el 27 de junio de 2013 y fueron realizadas sin previo aviso y bajo condiciones de funcionamiento normales. Los inspectores se desplazaron con vehículos equipados con video-cámaras profesionales, tomaron medidas y repasaron los casi 130 puntos que aparecen en las listas de comprobación.

**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

**Propuestas RACC**

1- El RACC pide a los Ayuntamientos que modifiquen sus ordenanzas que regulan los aparcamientos de la ciudad y adapten las medidas de los aparcamientos a la realidad actual de la dimensión de los vehículos.

- ✓La anchura estándar debería ser de 2,50m y la longitud de 5,0m.
- ✓Establecer un porcentaje de plazas de aparcamiento para las familias con niños pequeños con anchuras de, como mínimo, 3,0m.

2- La implementación de estas medidas establecidas en las nuevas ordenanzas debería ser obligatoria para:

- ✓Las nuevas instalaciones.
- ✓Las instalaciones en concesión, en el momento en que se renueve esta. Esto permitirá adecuar los parkings actuales a los estándares de calidad de servicios propuestos, con unos contratos nuevos que ya tengan en cuenta las inversiones y el periodo de amortización necesarios.

3- Arreglar con carácter inmediato las carencias detectadas en lo que hace referencia a la seguridad de los parkings (iluminación, video-vigilancia, mantenimiento del pavimento y de la señalización, etc.)

**Otras recomendaciones del RACC a las Administraciones**

1. Información on-line de los parkings en sus webs.
2. Señalización dinámica en las calles de la ciudad, informando de la disponibilidad de los parkings.
3. Política de auditorías periódicas de los parkings de la ciudad para garantizar una calidad mínima.
4. Incentivar a los concesionarios para la mejora de los parkings.
5. Planes de mejora de la seguridad en las instalaciones de los parkings que permitan:

- ✓Mejorar la iluminación
- ✓Sistemas de guiado eficientes para conductores y peatones
- ✓Video-vigilancia en todas las áreas sensibles
- ✓Buena gestión de mantenimiento para evitar problemas estructurales

**El RACC**

El RACC, con un millón de socios, es el automóvil club más grande de España, líder en el ámbito de la movilidad. El Grupo de empresas RACC ofrece un amplio abanico de servicios en el campo de la asistencia personal, mecánica, del hogar y sanitaria de urgencia. El RACC también desarrolla su actividad en el sector de las aseguradoras, los viajes y la formación de conductores. Como entidad al servicio de la sociedad, impulsa la movilidad sostenible, la seguridad viaria y el medio ambiente, y promueve el deporte de motor con la organización de tres pruebas puntuables para los Campeonatos del Mundo: F1, Motociclismo y Rallies, además del soporte constante al deporte de base.

**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>