

L'estudi EuroTest analitza aparcaments de 15 grans ciutats europees

El RACC recomana que les noves places de pàrquings tinguin una amplada mínima de 2,50 m

Es recomana als Ajuntaments modificar les ordenances que regulen els aparcaments per adaptar-los a l'actual grandària dels vehicles.

La implementació d'aquesta mesura hauria de ser obligatòria per a les noves instal·lacions i en el moment en què es renovi la concessió

21 de novembre de 2013.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, juntament amb 17 automòbil clubs europeus més integrats en el consorci EuroTest, han inspeccionat els aparcaments soterranis de 15 ciutats europees amb el doble objectiu d'oferir informació de primera mà a l'usuari per tal que esculli la millor opció en el moment d'aparcar el seu vehicle i d'informar públicament per tal que es resolguin les deficiències detectades.

S'han analitzat 4 pàrquings de 15 grans ciutats europees: Amsterdam (Països Baixos), Barcelona i Madrid (Espanya), Berlín, Frankfurt i Munic (Alemanya), Brussel·les (Bèlgica), Ginebra i Zuric (Suïssa), Copenhagen (Dinamarca), Luxemburg (Luxemburg), Oslo (Noruega), París (França), Viena (Àustria) i Zagreb (Croàcia). Les 60 instal·lacions inspeccionades són aparcaments públics en el centre de la ciutat, prop de zones de vianants o estacions de tren. Difereixen en qüestions d'arquitectura (pàrquings de diverses plantes sobre la superfície, àrees d'aparcament coberts o pàrquing soterranis), any de construcció, operadors i número de places.

Places estretes, un autèntic repte per als conductors

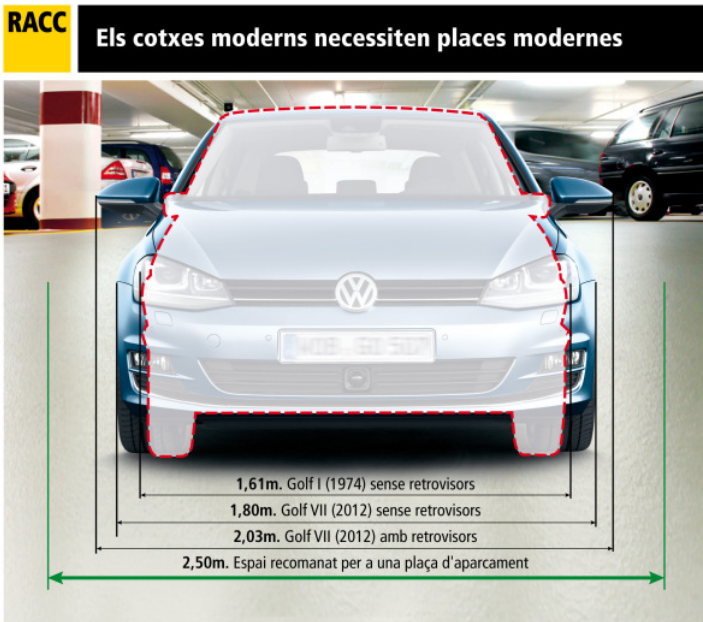
La principal conclusió de l'estudi és l'evidència que els pàrquings europeus no s'adapten a l'amplada màxima recomanable (2,50 m. mínims d'amplada i 5 m. de longitud). Tanmateix, en molts casos, els reglaments segueixen permetent places de 2,30 m. d'amplada (a Barcelona de 2,20 m. i a Madrid de 2,25 m.), tot i l'evident increment d'amplada dels vehicles moderns. Gairebé 3 de cada 4 pàrquings dels inspeccionats presentaven mesures per sota de la recomanació. Més d'un terç de les places d'aparcament només tenien una amplada d'uns 2,30 m. Això implica un major nombre de maniobres i, sovint, fa que l'aparcar i el desaparcar el cotxe sigui un autèntic repte per als conductors, especialment perquè en general no hi ha proteccions contra ratllades a les parets i columnes.

Altres deficiències detectades en els pàrquings europeus són l'accessibilitat (rampes d'entrada i de sortida), la manca de places d'aparcament dissenyades per a famílies amb nens, el disseny de determinats pàrquings que comporten dificultats de maniobra per aparcar, la manca de vials per a la circulació dels vianants i la manca de telèfons d'emergència.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

PREMSA



Resultats generals

Molts dels 60 pàrquings inspeccionats no van obtenir uns bons resultats. Ni tan sols un va ser considerat molt bo, només deu van ser considerats bons, 39 van arribar a ser acceptables, nou van ser avaluats com a dolents i dos com a molt dolents.

RACC 60 pàrquings en 15 ciutats europees

Pàrquing	Seguretat				Valoració global	Pàrquing	Seguretat				Valoració global	Pàrquing	Seguretat				Valoració global
	40%	30%	20%	10%			40%	30%	20%	10%			40%	30%	20%	10%	
Amsterdam						Frankfurt						Oslo					
Museumplein	+	o	+	o	+	Goetheplatz	+	+	+	+	+	Oslo S	o	+	++	o	+
Amsterdam centre	+	o	--	--	o	OpernTurm	+	o	o	+	o	Vestre Vika	o	o	+	-	o
De Bijenkorf	+	--	o	o	-	Hauptwache	o	o	--	++	o	Aker Brygge	+	o	-	o	o
Stadhuis / Muziektheater	+	--	-	o	-	Moselstraße	-	--	--	--	-	Galleriet Vest	o	-	--	-	-
Barcelona						Ginebra						París					
Francesc Cambó	+	o	-	+	o	Saint-Antoine	o	o	+	o	o	George V	+	o	+	o	o
Plaça Catalunya	+	+	--	+	o	Plainpalais	o	o	+	+	o	Quai Branly-Tour Ei el	+	o	o	+	o
Moll de la Fusta	o	-	-	+	o	Cornavin	+	o	o	+	o	Opéra-Meyerbeer	o	o	o	o	o
El Born	-	o	--	+	-	Mont-Blanc	+	o	--	-	o	Champs Élysées	o	o	-	o	o
Berlin						Luxemburg						Viena					
Parkhaus am Zoo	+	o	+	+	+	Gare de Luxembourg	+	+	+	++	+	Stiftgasse	+	o	-	-	o
DomAquaree	o	+	+	o	+	Monterey	o	o	+	++	o	Zimmermannplatz	o	o	-	o	o
KaDeWe, P1	+	o	+	o	+	St. Esprit	o	o	--	+	o	Mariahilfer Straße	-	-	--	--	-
Kulturbrauerei	o	-	o	++	o	Théâtre	o	o	--	+	o	Technische Universität	o	--	--	-	--
Brussel·les						Madrid						Zagreb					
Parking 58	o	o	+	+	o	Serranopark III	o	+	+	+	+	Tuškanac	o	+	o	+	o
Monnaie - Munt	o	o	o	+	o	Marqués de Urquijo	o	o	+	+	o	Cvjetni	o	o	+	o	o
Loi - Wet	+	o	o	+	o	Plaza de los Mostenses	o	o	o	+	o	Importanne Galleria	o	o	-	++	o
Gare du Midi - Zuidstation	+	o	+	--	o	Plaza de Colón	o	o	-	+	o	Langjić	o	o	--	+	o
Copenhagen						Munic						Zuric					
Magasin	++	o	+	--	o	Schranne	+	o	-	--	o	Opéra	++	+	++	o	+
Det Grønne P-hus	o	o	o	+	o	Isarparkhaus	o	o	o	+	o	Hohe Promenade	+	o	+	-	+
Nyropsgade	o	o	+	-	o	Hbf Süd	o	-	--	+	-	Urania	+	+	o	o	o
Amerika Plads	-	o	--	o	-	CarPark Cristal	o	--	o	--	-	Pfingstweid	-	-	--	++	-

Valoració: ●● Molt bona ● Bona ● Acceptable ● Dolenta ●● Molt dolenta

Els aparcaments analitzats a Barcelona i Madrid

Dels 4 aparcaments analitzats a Barcelona (Francesc Cambó, Plaça Catalunya, Moll de la Fusta i El Born) els tres primers tres van aconseguir la qualificació "d'acceptable" i el darrer de "pobre". Pel que fa als analitzats a Madrid (Serranopark III, Marqués de Urquijo, Plaza de los Mostenses i Plaza de Colón), el primer va aconseguir la qualificació de "bo" i els altres tres "d'acceptable". Destaca que els aparcaments a Barcelona i Madrid van resultar ser els únics a Europa que utilitzen intervals de tarificació d'un minut. A més de ser el més just, aquest sistema és menys costós per a estacionaments de poca durada. Tanmateix, la majoria dels aparcaments espanyols analitzats eren foscos i estrets. A més, els usuaris de mobilitat reduïda tenen dificultats d'accés. En alguns casos, les portes i els ascensors no eren suficientment amples per a què una cadira de rodes hi pogués passar. A ambdues ciutats, hi havia una presència notable de personal.

El millor i el pitjor pàrquing de l'estudi

El millor de l'estudi i amb una valoració de "bo" és un aparcament relativament nou. El pàrquing soterrani Opéra, amb un bon disseny, ubicat al C/ Schillerstraße de Zuric, que va començar a funcionar l'any 2012. Obert les 24 hores, els inspectors el van puntuar per estar net, ben il·luminat, gràcies a la seva arquitectura, que inclou gran quantitat de vidre. En les 299 places, repartides en dues plantes clarament dissenyades, s'aparca en angle i sense obstruccions. L'amplada de les places és còmoda, amb 2,61 m, a l'igual que l'alçada de 2,10m. Una senyalització clara i un sistema de guiatge dinàmic per aparcar amb indicació d'ocupat/lliure facilita l'orientació. Com a reforç de seguretat hi ha personal i videovigilància.

El pitjor valorat és un pàrquing soterrani anomenat Technische Universität, ubicat al C/Operngasse de Viena i inaugurat el 1985. Els principals problemes detectats pels inspectors eren la inclinació de les rampes d'accés i sortida, vores de metall tallants, que presentaven risc per als pneumàtics. Les 367 places en plantes d'aparcament mal estructurades, només tenen 2,30 m d'amplada i 4,80 m d'allargada, estan mal il·luminades i no estan numerades. No hi ha vies per a vianants, ni telèfons d'emergència ni lavabos. S'apliquen tarifes per hora i només hi havia una màquina de pagament.

Metodologia de l'estudi

L'estudi es va basar en un ampli catàleg de criteris sobre la base de les normes i les reglamentacions aplicables. Els criteris de l'estudi es basen en els coneixements més actuals i reflecteixen estàndards coneguts en la indústria, i aplicats cada vegada més en la pràctica diària. La llista de comprovació elaborada en el catàleg de criteris consta de les categories: Seguretat (ponderació 40%), Accessibilitat (30%), Facilitats per a l'usuari (20%) i Tarifes (10%). Les inspeccions in situ van finalitzar el 27 de juny de 2013 i van ser realitzades sense previs avís i sota condicions de funcionament normals. Els inspectors es van desplaçar amb vehicles equipats amb videocàmeres professionals, van realitzar mesuraments i van repassar els gairebé 130 punts que apareixen a les llistes de comprovació.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

RACC



NOTA DE PREMSA

PREMSA

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

ERROR: undefined
OFFENDING COMMAND: '~

STACK: