

RACC

Posicionament del RACC sobre l'impost de CO₂ aprovat per la Generalitat de Catalunya

Febrer 2016








1. La creació de l'impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles forma part de les mesures incloses en la Llei del Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya, aprovada al gener de 2015.
2. Aquest nou impost grava les emissions teòriques **nominals** de CO₂ dels vehicles subjectes al dit impost. Aquestes emissions **nominals** són les que recull la fitxa tècnica de cada vehicle.

→ Hi ha una relació directa i proporcional entre les emissions de CO₂ d'un vehicle i el seu consum de combustible. Per exemple, si un vehicle emet 120g de CO₂ per km recorregut, estem dient que consumeix 5,2 litres de benzina als 100 km.

Quadre de tarifes anuals:



Emissions CO ₂	Tipus marginal *	Cost anual mitjà	Vehicles nous
≤120g/km	0€ gCO ₂ /km	0€	Citroen C4 95g/km 0€ 
121g/km - 140g/km	0,55€ gCO ₂ /km	Entre 0,55€ i 11€	Nissan Qasqai 135g/km 8,25€ 
141g/km -160g/km	0,65€ gCO ₂ /km	Entre 13,65€ i 19,5€	BMW Serie 5 154g/km 22,1€ 
161 g/km -199 g/km	0,80€ gCO ₂ /km	Entre 24,8€ i 63,2€	Opel Zafira 168g/km 38,4€ 
≥ 200 g/km	1,0€ gCO ₂ /km	A partir de 80€	Porsche Cayenne 215g/km 95€ 



 * S'aplica a partir de 120 g CO₂/km.

ESTRUCTURA: taxació segons gr CO₂/km

Quadre de tarifes anuals:




Les furgonetes tenen un tipus impositiu inferior al dels turismes.

Emissions CO ₂	Tipus marginal *	Cost anual mitjà	Vehicles nous
≤ 140 g/km	0€ gCO ₂ /km	0€	Kangoo Combi 130g/km 0€ 
> 140 g/km	0,40€ gCO ₂ /km	A partir de 0,40€	Nissan Primastar 198g/km 23,2€ 

* S'aplica a partir de 140 gCO₂/km.



•Els vehicles pesants estan exempts de l'impost.

Emissions CO ₂	Tipus marginal	Cost anual mitjà	Vehicles nous
(No es regula en aquesta normativa)	0€ gCO ₂ /km	0€	Volvo Trucks 500-600g/km 0€ 

QUI PAGARÀ L'IMPOST?

La taxa impositiva grava a tots els vehicles, sobretot als vehicles de més antiguitat.

EXEMPLE: SEAT IBIZA (Dièsel)

2016



118gCO₂/km

0€

2006



132gCO₂/km

6,6€

1996



158gCO₂/km

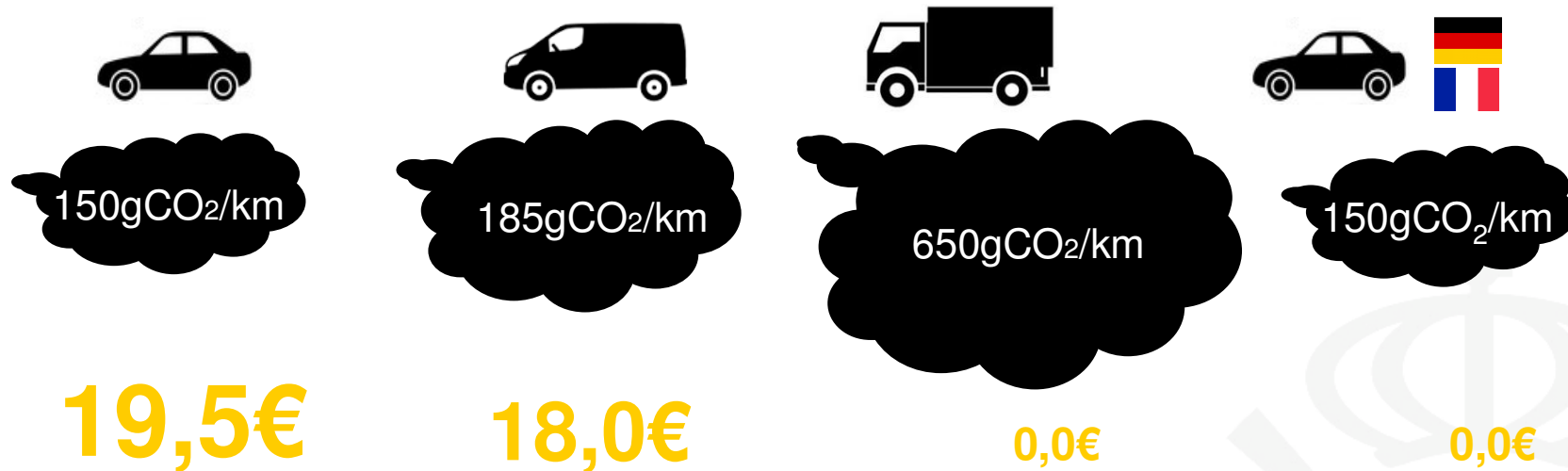
24,7€

- Es tracta d'un impost que amb el temps i l'aplicació de les millores tecnològiques en matèria d'emissions de CO₂, tendirà a reduir-se la seva recaptació.

QUI PAGARÀ L'IMPOST?

L'impost no grava igualment a tots els vehicles.

COMPARATIVA ENTRE TIPOLOGIA DE VEHICLES



• **I els camions?** Els vehicles pesants, són els que generen més CO₂ per km recorregut, però de forma incomprensible queden exempts d'aquest impost.

• **Tractament de la mobilitat de pas.** El fet de gravar la propietat del vehicle fa que el gran volum de vehicles de pas pel nostre territori també quedi exempt.

PER QUÈ NO ÉS UNA BONA IDEA?

El RACC comparteix els objectius que l'impost diu perseguir -reduir les emissions de CO₂-, però creu que la seva concreció és molt errada:

1. No incideix sobre les emissions efectives de CO₂:

- L'import de l'impost no depèn dels km recorreguts. Es paga sí o sí, sense tenir en compte les emissions efectivament generades. No respon al principi que qui contamina, paga. Es tracta d'un impost més recaptatori que ambiental.
- S'afavoreix qui més circula i qui més contamina ja que el pagament per cada tona de CO₂ es redueix per a cada km recorregut. En aquest sentit, es tracta d'un impost regressiu.
- Díficilment un impost tant petit incidirà sobre una renovació efectiva del parc circulant. Si el que es vol es renovar la flota, el que calen són incentius, no nous impostos.

Es simptomàtic que la nova Llei no incorpori una estimació de les tones de CO₂ que s'estalviaran amb l'impost. Potser perquè es tracta d'una quantitat molt i molt petita?

PER QUÈ NO ÉS UNA BONA IDEA?

2. Ja hi ha altres impostos que graven les emissions de CO₂:

- Impost de matriculació: Grava el mateix fet imposable en la compra del vehicle.

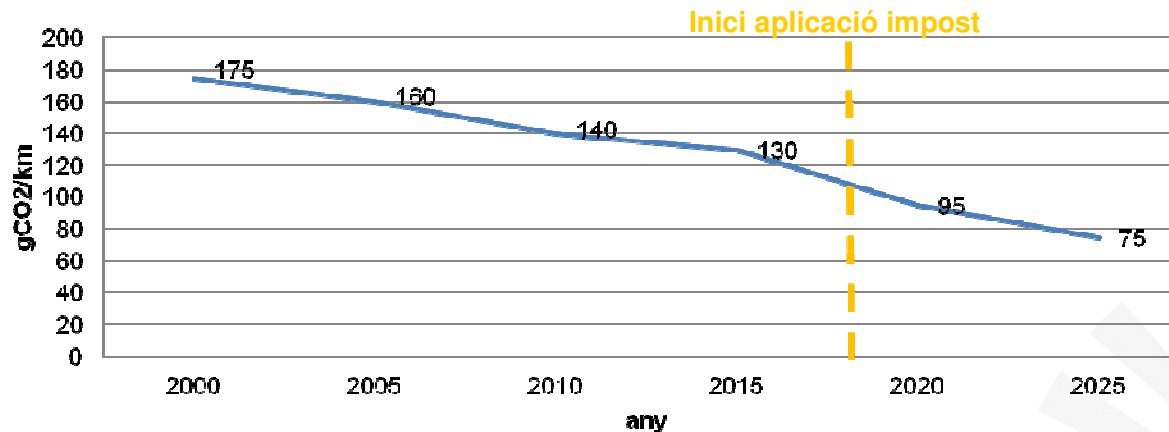
Emissions CO ₂	< 120g/km	120 – 160g/km	160 – 200g/km	> 200g/km
% sobre el preu base vehicle	0%	4,75%	9,75%	14,75%

- Impost d'hidrocarburs: la Generalitat ja ha optat per posar un suplement de 4,8 cèntims per litre de carburant comprat a Catalunya. Això suposa una recaptació addicional d'uns 215 milions d'euros/any.

Aquest suplement és addicional als aproximadament 40 cèntims per litre de carburant que paguen tots els conductors espanyols per normativa estatal. Per aquest concepte els catalans paguem 1950 milions d'euros/any.

3. La normativa europea ja preveu que al 2020 les emissions mitjanes dels vehicles siguin de 95 g CO₂/km

- La UE obliga als fabricants a reduir les emissions mitjanes dels vehicles nous que posen a la venda. Al 2020, el llindar estarà en 95g CO₂/km i al 2025, s'estima que en 75 g CO₂/km:

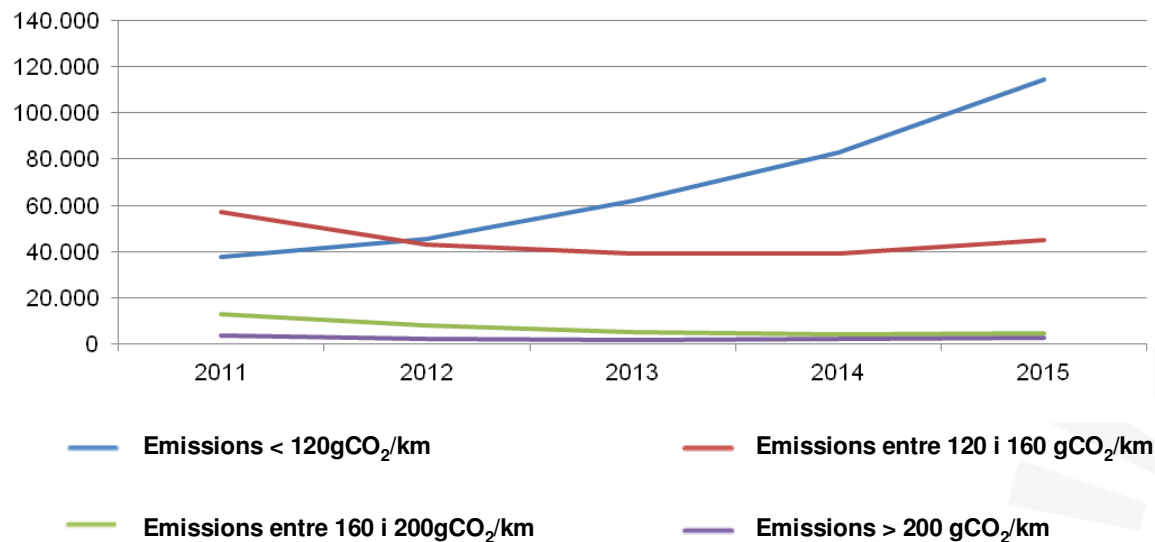


- L'impost de CO₂ entrarà en funcionament al 2018 per als vehicles més contaminants i al 2020 s'haurà desplegat totalment.
- L'impost català s'aplica a partir de 120 g CO₂/km, tindrà molt poc impacte, doncs ja per normativa la gran majoria de vehicles tindrà unes emissions molt inferiors.

4. La gent està comprant cotxes de menors emissions de CO₂

- L'any 2015, 2/3 parts dels cotxes venuts a Catalunya emetien per sota dels 120g CO₂/km

Vendes de turismes segons emissions CO₂



- L'any 2011, només un terç dels vehicles venuts a Catalunya tenien emissions teòriques inferiors a 120g CO₂/km.

5. Finalment, cal tenir en compte una qüestió no menor: els costos de gestió de l'impost.

- Segons les dades de la pròpia Generalitat, l'import mitjà del nou impost serà d'entre 15 i 20€ per propietari de vehicle (75M€ de recaptació sobre un total de 3,7 milions de vehicles a Catalunya).
- Tot impost suposa uns costos de gestió tant per l'administració com per als ciutadans. En aquest cas, difícilment es compensaran els costos de gestió associats.
- Si es tenen en compte els costos de gestió, l'import net del nou impost és molt reduït.

Aquest impost no hauria de tirar endavant:

- 1. Perquè no servirà per reduir significativament les emissions de CO₂ i incidir així positivament sobre el canvi climàtic. A la pràctica és més un impost recaptatori que un impost mediambiental.**
- 2. Perquè encara que pogués tenir un efecte molt marginal sobre les emissions de CO₂ és injust i incongruent, doncs grava menys als que potencialment contaminen més (camions i furgonetes).**
- 3. Perquè ja hi ha altres impostos que graven les emissions de CO₂ i pels quals els catalans ja estem pagant quantitats molt importants, a la Generalitat i a l'Administració Central.**
- 4. Perquè l'impost català estarà totalment desplegat l'any 2020, quan els objectius europeus són de reducció de les emissions dels vehicles nous a 95 gCO₂/km i no als 120 gCO₂/km mínims als que refereix la llei catalana.**

5. Perquè la gent ja està molt conscienciada, i el que necessita són, en tot cas, ajuts, no nous impostos.
6. Perquè els costos de gestió (públic i privats) es “menjaran” una part important de la petita recaptació potencial que pugui generar el nou impost.

Per tant, des del RACC esperem que durant el tràmit parlamentari, la proposta de del nou impost sobre les emissions de CO₂ d'alguns vehicles a motor no tiri endavant.

ANÀLISI SOBRE L'IMPOST ESPECIAL D'HIDROCARBURS

- Es considera (segons informe Lagares) que l'impost especial sobre HC és un impost mediambiental que pretén gravar les emissions de CO₂ a l'atmosfera.
- Càlcul de la càrrega impositiva de l'impost HC segons les emissions generades:

Carburant	Gravació impost	Emissió CO₂/l carburant	Cost per T CO₂
GASOIL A (Dièsel)	0,368€/l	2,6 kg CO ₂	136€/ T CO ₂
GASOLINA 95	0,462€/l	2,3 kg CO ₂	201€/T CO ₂

- Actualment els preus del CO₂ als mercats de drets d'emissions es situa en: 8€/T CO₂.
- Per tant, hi ha un marge diferencial molt gran en comparació amb la càrrega impositiva al vehicle privat.

- Ingressos procedents de la mobilitat a motor a Catalunya:

IVA	
IVA compra vehicles	446
IVA consum combustibles	1.057,45
Impostos específics	
Impost especial hidrocarburs	2.157,20
Impost matriculació	55,43
Impost circulació	398,23
Peatges	
Peatges catalans	722,60
TOTAL	4.836,91

** Dades en milions d'euros.*

QUANT PAGA ANUALMENT CADA VEHICLE?

Per tots els conceptes	En concepte d'impostos específics
1.307,3	705,6

** Dades en milions d'euros.*

- Reducció emissions a 95gCO₂/km al 2020.

