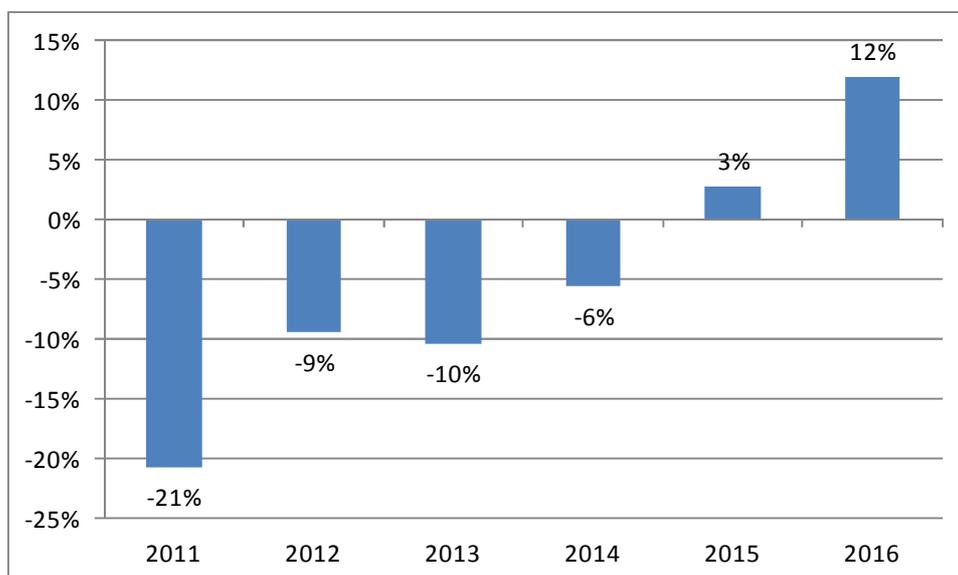


## La siniestralidad en carretera de este verano consolida la tendencia negativa de los últimos años en España

La siniestralidad en carretera en España del verano de 2016 (meses de julio y agosto) se ha saldado con 230 accidentes que han causado 253 muertos, que en total suponen un incremento de 23 muertos o, lo que es lo mismo, un aumento del 12% respecto del año anterior. No es algo coyuntural, sino que es el resultado de un estancamiento en la reducción de la siniestralidad que se inicia a fines de 2013 y que se ha consolidado con fuerza durante el año 2014 y sobre todo durante el año en curso, de modo que desde sus inicios solo el mes de mayo ha registrado menos muertes que el año anterior. En este sentido, el verano de 2014 ya registraba la menor tasa de reducción desde principios de la década y los veranos de 2015 y de 2016 han supuesto el retorno a tasas positivas respecto a los años anteriores en el número de muertos en carretera.

### Evolución de variación de la siniestralidad en las carreteras españolas durante los meses de verano, 2011-2016 (variación del número de muertos en %)

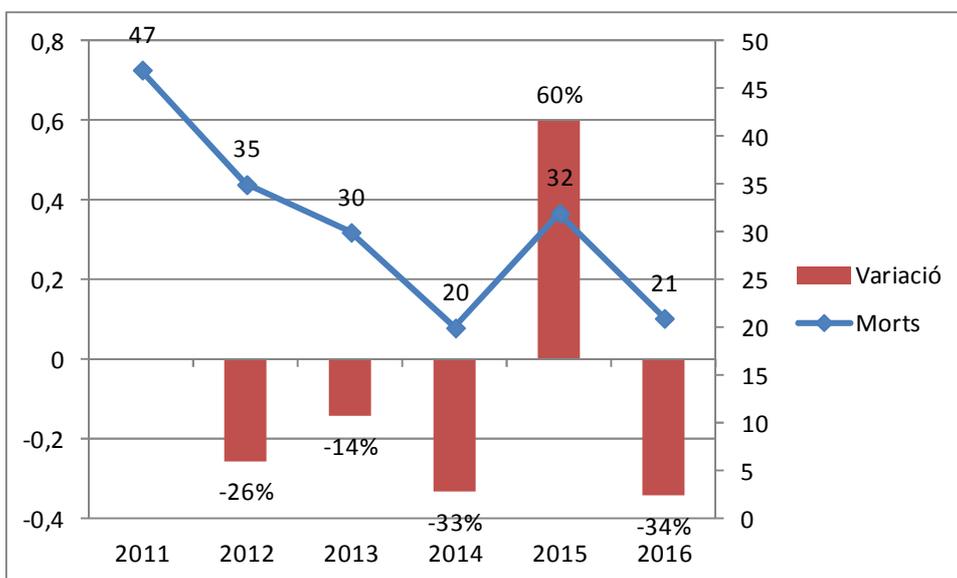


Fuente: Elaboración propia con los datos de la DGT.

La tendencia del año en curso en Cataluña es distinta a la del resto de España, de modo que, a pesar de los graves accidentes de Freginals y de Pont de Molins (13 y 7 personas muertas, respectivamente) en el acumulado anual hasta agosto presenta una reducción del 12% de las víctimas mortales. En sintonía con esta tendencia, julio y agosto de 2016 han supuesto una reducción muy notable respecto al mismo periodo

del año anterior: 11 muertos menos que representan una reducción del 34%.<sup>1</sup> Es un buen dato, pero debe situarse en la perspectiva de los últimos años. A pesar de la tendencia descendente desde 2011, las 21 muertes en carretera en Cataluña durante estos dos meses son ligeramente superiores a las que se habían producido en 2014, 20 víctimas mortales. Eso, unido a que 2015 fue un año extraordinariamente malo en lo que a la siniestralidad estival en carretera se refiere, no debe ocultar la posibilidad de que se esté entrando en una fase de frenado de la reducción del número de muertos en accidente de tráfico.

### Muertos en carretera en Cataluña durante los meses de julio y agosto, 2011-2016



Fuente: Elaboración propia a partir de los "Comunicados de accidentes mortales" de los Mossos.

<sup>1</sup> Estos datos difieren de los ofrecidos por el consejero en el dossier de prensa del verano porque el SCT cuenta los muertos a partir de 21 de junio a las 15 horas hasta 12 de septiembre a las 24 horas, y nosotros hemos contabilizado únicamente los de los meses de julio y agosto íntegros para seguir la misma metodología de la DGT.