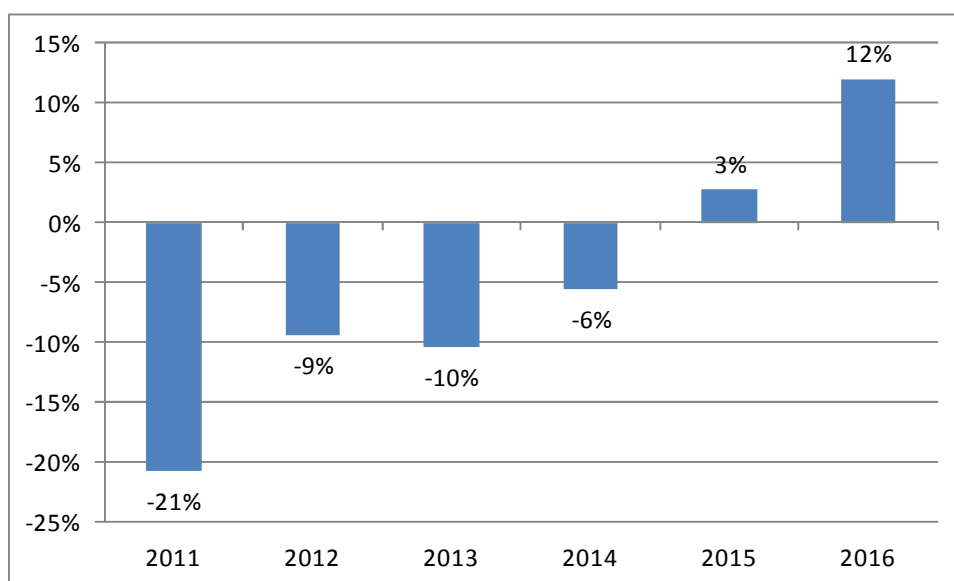


La sinistralitat a la carretera d'aquest estiu consolida la tendència negativa dels darrers anys a Espanya

La sinistralitat a la carretera a Espanya aquest estiu del 2016 (mesos de juliol i agost) s'ha saldat amb 230 accidents que han causat 253 morts. En total suposa un increment de 23 morts o, el que és el mateix, un augment del 12% respecte a l'any anterior. No és un fet conjuntural sinó que és el resultat d'un estancament en la reducció de la sinistralitat que s'inicia a finals de l'any 2013 i que s'ha consolidat amb força durant l'any 2014 i sobretot durant aquest any, de manera que des dels seus inicis només el mes de maig ha registrat menys morts que l'any anterior. En aquest sentit, l'estiu del 2014 ja registrava la taxa de reducció més baixa des de començaments de la dècada i els estius del 2015 i del 2016 han suposat el retorn a taxes positives respecte dels anys anteriors en el nombre de morts a la carretera.

Evolució de variació de la sinistralitat a les carreteres espanyoles durant els mesos d'estiu, 2011-2016 (variació del nombre de morts en %)

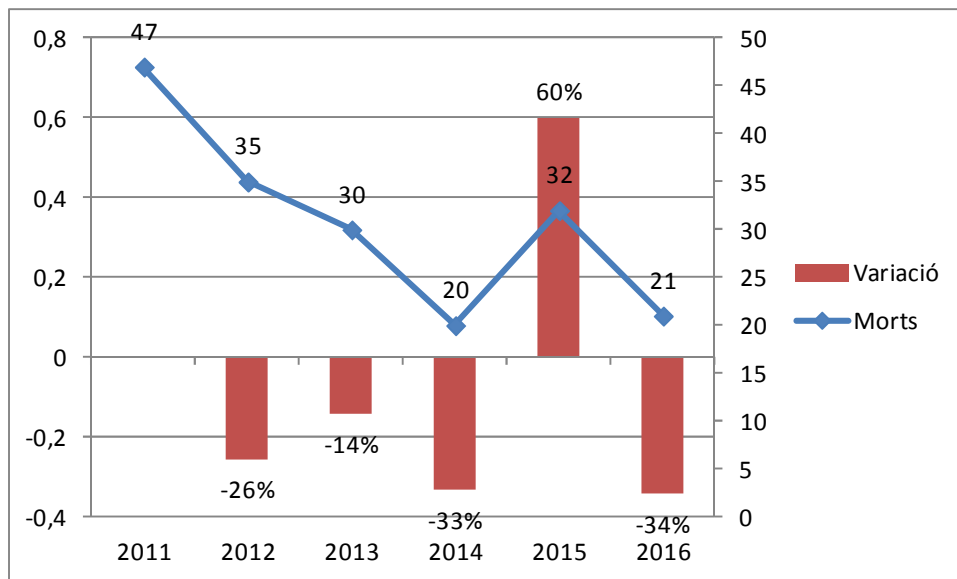


Font: Elaboració pròpia amb les dades de la DGT.

La tendència d'aquest any a Catalunya és diferent de la resta d'Espanya, de manera que, malgrat els greus accidents de Freginals i de Pont de Molins (13 i 7 persones mortes, respectivament) en l'acumulat anual fins al mes d'agost presenta una reducció del 12% de les víctimes mortals. En sintonia amb aquesta tendència, els mesos de juliol i d'agost del 2016 han suposat una reducció molt notable respecte el mateix

període de l'any anterior: 11 morts menys que representen una reducció del 34%.¹ És una bona dada però que s'ha de situar en la perspectiva dels darrers anys. Tot i la tendència descendent des del 2011, els 21 morts a la carretera a Catalunya durant aquests dos mesos se situen lleugerament per sobre dels que s'havien produït l'any 2014, amb 20 víctimes mortals. Aquest fet i que l'any 2015 va ser extraordinàriament dolent pel que fa a la sinistralitat estival a la carretera, no han d'amagar la possibilitat que s'estigui entrant en una fase de frenada de la reducció del nombre de morts en accident de trànsit.

Morts a la carretera a Catalunya durant els mesos de juliol i agost, 2011-2016



Font: Elaboració pròpia amb els "Comunicats d'accidents mortals" dels Mossos d'Esquadra.

¹ Aquestes dades difereixen de les ofertes pel conseller al dossier de premsa de l'estiu perquè el SCT compta els morts del 21 de juny a les 15 h al 12 de setembre a les 24 h, mentre que nosaltres hem comptat només els dels mesos de juliol i agost íntegres per seguir la mateixa metodologia que usa la DGT.