

*Un any després d'impulsar una campanya de denúncia*

## **Nou persones més han mort a la N-340 a Catalunya mentre el Ministeri de Foment estudia solucions**

- ***Des de setembre de 2015, 9 persones més han perdut la vida a Catalunya en els 7 accidents mortals de trànsit que han tingut lloc en aquesta via***
- ***En 5 dels 7 accidents mortals de trànsit hi ha involucrat un camió***
- ***L'excessiva saturació de trànsit a la N-340 per on circulen fins a 25.000 vehicles, amb puntes d'un 30% de camions, posa en risc la vida de les persones que hi passen, tant dels qui viatgen en turismes com en camions.***

**18 d'octubre de 2016** – Per al RACC, l'actual situació de la N-340 que, després d'anys de denúncia suma 9 morts més en els darrers 12 mesos, és inadmissible. Un any després que el RACC fes una contundent campanya als mitjans de comunicació i a les xarxes socials i que l'opinió pública és fes ressò de la greu situació, aquesta via continua sense solucions per evitar els accidents mortals.

El RACC, tal i com va manifestar el setembre de 2015, considera que hi ha una solució immediata per aturar el drama de la N-340. Desviar obligatòriament els camions de la N-340 per l'AP-7, amb una bonificació del 50% en el preu del peatge, cosa que permetria reduir dràsticament la mortalitat, una solució que ja ha funcionat a la N-II a Girona on la reducció dels accidents mortals ha estat un èxit.

Al llarg d'aquests mesos, el Ministeri de Foment ha estudiat mesures a mitjà i llarg termini i els darrers dies ha parlat de solucions sense concretar detalls. Mentrestant la sinistralitat a la N-340, tot i que menor que el 2015, continua acumulant accidents, i des de 2010 fins a data d'avui ja en són 95, les víctimes mortals a Catalunya. En els últims 12 mesos s'han produït 7 accidents més, amb 9 morts.

Per això el RACC exigeix que, mentre es consensuen solucions definitives, no es perdi més temps i es desviïn urgentment els camions que circulen per la N-340 a les comarques de Tarragona a l'AP-7.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



# NOTA DE PREMSA

**ACCIDENTS MORTALS A LA N-340 A CATALUNYA.** (De l'11 de setembre de 2015 al 13 de setembre 2016)

Data	Morts	Hora avís	PK	Municipi	Província	Tipologia	Vehicles implicats
19/12/2015	2	14:56	1.091	Camarles	Tarragona	Frontal	1 camió, 1 autocaravana
10/02/2016	1	18:16	1.087,50	L'Aldea	Tarragona	Frontal	1 furgoneta, 1 turisme
26/04/2016	2	16:16	1.230,50	Vallirana	Barcelona	Frontal	2 turismes
27/04/2016	1	20:46	1.183	Roda de Berà	Tarragona	Frontal	1 camió, 1 turisme
14/06/2016	1	11:25	1.066,50	Alcanar	Tarragona	Frontal	1 camió, 1 turisme
17/08/2016	1	11:27	1.189,90	El Vendrell	Tarragona	Altres: encalç	1 camió, 1 turisme
07/09/2016	1	9:00	1.176	Altafulla	Tarragona	Altres: encalç	1 camió, 1 turisme

Font: RACC. elaboració pròpia RACC amb dades del SCT

- **El RACC considera que la N-340 no reuneix actualment les condicions per garantir la seguretat dels usuaris.** Per aquesta carretera, que forma part de l'eix mediterrani que uneix Espanya amb Europa, circulen una mitjana diària de fins a 25.000 vehicles, on en alguns trams s'arriba a un 30% de camions. L'excessiva saturació de trànsit i la demanda d'avançaments que s'hi produeix posa en risc la vida de les persones que hi passen, ja que s'hi produeixen molts avançaments que sovint acaben en xocs frontals.
- **Seguim pensant que no es tracta de buscar culpables, sinó de posar-hi solucions.** Els transportistes no són els culpables d'aquesta situació, com de vegades es vol fer creure. Al contrari, molts cops són les víctimes dels accidents que s'hi produeixen. El problema és que s'està fent un ús ineficient de la xarxa, que concentra el trànsit de més risc en les vies menys segures.
- **Pensem que és possible aplicar una solució immediata a aquesta emergència social.** Desviar els camions de la N-340 per l'AP-7, amb una bonificació del 50% en el preu del peatge, permetria reduir els accidents de trànsit pràcticament a zero. No és cap solució teòrica, és una realitat que està en marxa i dona resultat a la N-II a Girona des de l'abril del 2013.
- **Estem convençuts que la mesura beneficiaria tots els usuaris, incloent els transportistes, i no tindria cap cost per a l'Administració.** A més de reduir l'accidentalitat, aquesta mesura comportaria un estalvi de temps i combustible per als transportistes i no tindria cap cost per a l'Administració. Aquesta no hauria de compensar la concessionària de l'autopista, ja que la reducció del peatge s'ajustaria amb l'increment de trànsit pesant a l'AP-7.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



EL SETEMBRE DE 2015 HO VAM DENUNCIAR

## NOTA INFORMATIVA

### Hi ha una solució immediata per al drama de la N-340

#### 1 Situació inadmissible.

La mort de 17 persones des del mes de gener, i de 66 des del 2010, a la N-340 a la província de Tarragona és una situació inadmissible per a un país modern com el nostre. L'elevada concentració d'accidents en aquesta via requereix una solució immediata i efectiva. Tal

#### 4 És possible aplicar una solució immediata a aquesta emergència social.

Desviar els camions de la N-340  
cap a l'AP-7 amb un descompte del 50% en el peatge.

1 ANY DESPRÉS,

## 9 MORTS MÉS

D'un incident imprevisit se'n diu accident. Però d'un incident previsible no se'n diu accident. Se'n diu passivitat. I fa un any, des del RACC llançàvem una solució per evitar les contínues víctimes a la N-340 al seu pas per la província de Tarragona. La proposta era senzilla i d'aplicació immediata: desviar els camions cap a l'AP-7 amb un descompte del 50% en el peatge, exactament igual que s'ha fet a Girona amb la N-II i l'AP-7, on la reducció dels accidents ha estat quasi total. Què ha fet des d'aleshores l'administració responsable, el Ministeri de Foment? Res més que posar unes rotondes que no resolen el problema i els darrers dies, parlar de solucions sense concretar detalls. El resultat: 9 morts més en 12 mesos. No podem esperar més. Des de fa un any, hi ha una solució possible.

A QUÈ ESPEREM?

#N340SenseAccidents

RACC

Hi som per ajudar

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



**Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més de d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams.

A través de la seva Fundació promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dóna suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Rallies.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**