



El RACC y el Ayuntamiento de Madrid presentan la campaña «¡Atención! Todos somos peatones»

1 de cada 3 muertos en accidentes de tráfico en Madrid iba a pie

- *El 91,5% de los peatones muertos en España son fuera del paso de peatones, mientras que la media de la UE se sitúa en un 77%*
- *Es necesaria la existencia de un código de circulación urbana que incluya medidas como la regulación de los pasos de peatones*

Martes, 29 de enero de 2008.- El RACC, siguiendo su línea de fomentar la seguridad vial y reducir la accidentalidad vial, ha participado en un estudio europeo que analiza los riesgos de los pasos de peatones en 10 países (Bélgica, España, Austria Italia, Finlandia, Alemania, Suiza, Reino Unido, Países Bajos y Noruega). Como complemento de esta investigación, presenta con el Ayuntamiento de Madrid la campaña “**¡Atención! Todos somos peatones**” con acciones en la calle que persiguen un triple objetivo: sensibilizar a los conductores y a la ciudadanía de la fragilidad de los peatones, concienciarlos de la necesidad de extremar la seguridad y poner más atención en el momento de desplazarse, así como detectar aquellas oportunidades de mejora (tanto desde el punto de vista del comportamiento como de las infraestructuras) que permitan aumentar la seguridad de todos los actores de la movilidad.

Estudio Europeo de pasos de peatones

Bajo el paraguas de la plataforma europea EuroTest, formada por 16 automóvil clubes miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y bajo el liderazgo del automóvil club suizo, el RACC presenta el estudio europeo de pasos de peatones que ha evaluado los reglamentos y directivas existentes referentes a pasos de peatones, haciendo especial hincapié en la accidentalidad relacionada con:

- Comparativa Europea de peatones muertos por población censada
- Comparativa Europea del total de peatones muertos en carretera y en zona urbana
- Histórico 2001 a 2005 de peatones muertos en España comparado con Europa
- Comparativa de Madrid de muertos totales en accidentes de tráfico y peatones muertos
- Principales diferencias europeas en el diseño del paso de peatones
- Principales diferencias europeas en las normativas de uso del paso de peatones

Objetivos del estudio

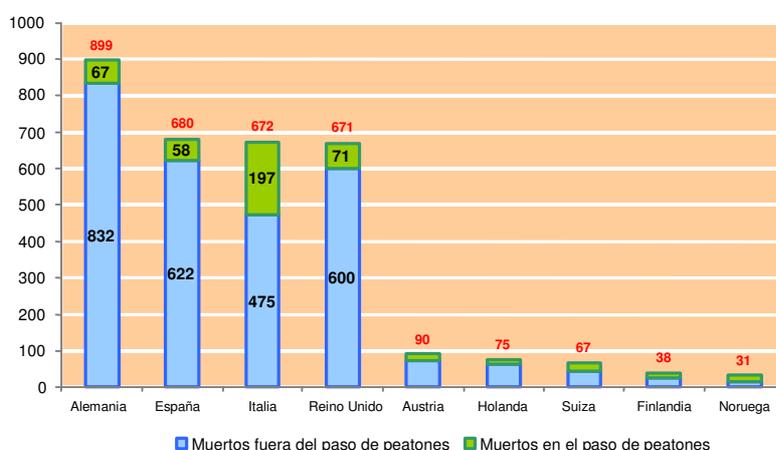
El estudio europeo, que ha sido cofinanciado por la Fundación FIA, persigue los siguientes objetivos:

- Resaltar el riesgo potencial en utilizar pasos de peatones en diferentes países
- Concienciar a los usuarios (conductores y peatones) sobre sus derechos y sus obligaciones
- Destacar el mejor y el peor diseño de pasos de peatones en cada país

- Proponer a las autoridades competentes medidas urgentes para reducir el número de muertos y accidentes que ocurren en pasos de peatones

Resultados del estudio

- España, con más de 43 millones de habitantes, se sitúa a la cabeza en muertes de peatones.
- El 91,5% de los peatones muertos en España son fuera del paso de peatones, mientras que la media de la UE se sitúa en un 77%.
- España es el segundo país europeo analizado con las peores cifras absolutas (680) de mortalidad de peatones, por encima de países con más población como Italia o el Reino Unido



- La mortalidad de peatones en España ha disminuido un 28% respecto el año 2001; esto ha permitido una reducción de 233 muertos por accidente de tráfico
- Durante el año 2006 murieron en España 613 peatones, tanto en las carreteras como en las zonas urbanas
- En cuanto a la ciudad de Madrid, los peatones muertos en los últimos años se mantiene en una tendencia estable entorno a 28 muertos por año
- No se puede decir lo mismo de los heridos, donde la tendencia es oscilante
- A pesar de esto, en el año 2007 1 de cada 3 muertos en accidentes de tráfico en Madrid iba a pie
- Tanto la mortalidad de peatones como las muertes incluidas en todos los tipos de accidentes en el período 2001-2007 ha tenido una reducción de 39% y un 52% respectivamente

Diseño y normativa de pasos de peatones

A raíz del estudio europeo, se puede deducir que España presenta carencias de seguridad en las directrices de diseño de este elemento de seguridad vial:

- La falta de visibilidad mínima impide a los conductores ver a los peatones a tiempo de frenar
- La distancia mínima entre pasos provoca que los peatones crucen fuera de los pasos de peatones

- La falta de recomendación de pintura reflectante empeora la calidad del paso de peatones y resta visibilidad de este elemento vial a los conductores
- En este sentido, falta una especificación de la reducción de velocidad obligatoria frente a un paso de peatones
- También destaca el hecho de que en España las multas por infracciones a peatones y dirigidas a los conductores se encuentran en la franja baja de Europa

Conclusiones

- Las muertes de peatones se han reducido en Europa y en España en los últimos 5 años, pero España presenta la ratio de mortalidad más elevada de Europa con 15,7 muertos por millón de habitantes
- La reducción de peatones muertos en zona urbana sigue a un ritmo más bajo que en carretera
- Más del 90% de los peatones muertos en España fueron atropellados fuera del paso de peatones
- En el año 2007 en la ciudad de Madrid, 1 de cada 3 muertos en accidentes de tráfico iba a pie
- En España hay carencias en el diseño de los pasos de peatones no semaforizados
- En nuestro país es necesaria la existencia de un código de circulación urbana que incluya medidas como la regulación de los pasos de peatones
- Los reglamentos y directivas que regulan el derecho de paso de los peatones tienen una base común en todos los países, pero hay diferencias en la descripción y definición de requisito de prioridad de paso de los peatones

Campaña de sensibilización

Bajo el lema “**¡Atención! Todos somos peatones**”, el RACC y el Ayuntamiento de Madrid han lanzado una campaña informativa que pretende sensibilizar a los conductores y a la ciudadanía de la fragilidad de los peatones, a la vez que quiere detectar aquellas oportunidades de mejora (tanto desde el punto de vista de comportamiento como de las infraestructuras viales) que permitan aumentar la seguridad de peatones y conductores.

3 pasos de peatones ubicados en el centro de la ciudad de Madrid han sido pintados con el lema de la campaña, **¡Atención! Todos somos peatones**, y con el mensaje: **1 de cada 3 muertos en accidentes de tráfico iba a pie**. Esta acción en la calle persigue concienciar a la gente de que, tanto peatones como conductores, tienen que extremar la seguridad y prestar atención en todos los desplazamientos.





Recomendaciones

Al conductor

- No circular a más de 50 km/h en zona urbana, ya que por encima de esta velocidad el riesgo de muerte de un peatón atropellado crece exponencialmente.
- Reducir la velocidad en la aproximación a todos los pasos de peatones no semaforizados.
- Prestar especial atención a los peatones más vulnerables: personas mayores y niños.

Al peatón

- Cruzar las calles únicamente sobre pasos de peatones. El riesgo de atropello mortal fuera de paso de peatones es 9 veces superior.
- Además de mirar antes de cruzar, es necesario hacer una señal con la mano a los conductores para que se paren si es necesario.

A la Administración

- Armonizar dentro del ámbito europeo las normativas de diseño de pasos de peatones.
- Armonizar los derechos y deberes de los peatones y los conductores en el ámbito europeo.
- Mejorar la calidad de la recogida de datos de accidentalidad de atropellos de peatones.
- Potenciar las políticas educativas y de formación en los grupos de mayor riesgo (tercera edad y niños)

Buzón de sugerencias

La Fundación RACC ha establecido un canal de comunicación para que los usuarios puedan hacer sus reclamaciones entorno a esta cuestión a través del servicio “**Vía Directa**” (www.fundacionracc.es)

RACC Automóvil Club

El RACC, con más de un millón de socios, es el automóvil club más grande de España, líder en el ámbito de la movilidad. Presta asistencia personal, familiar, mecánica y sanitaria urgente, y es la primera correduría de seguros de España en el sector de autos. El RACC también está presente en el sector de los viajes, con una de las agencias con más crecimiento de España. A través de su Fundación, y como entidad con vocación de servicio a la sociedad, se preocupa, moviliza y crea estados de opinión entorno a la seguridad vial.