



*El RACC i l'Ajuntament de Barcelona presenten la campanya **Atenció!**
Tots som vianants*

1 de cada 3 morts en accidents de trànsit a Barcelona anava a peu

- *La mitjana de transeünts morts a la ciutat de Barcelona en el període 2002-2007 és de 15 morts anuals*
- *El 91,5% dels vianants morts a Espanya són fora del pas dels vianants, mentre que la mitjana de la UE es troba en un 77%*
- *És necessària l'existència d'un codi de circulació urbana que inclogui mesures com la regulació dels passos de vianants*

Barcelona, 29 de gener de 2008.- El RACC, seguint la seva línia de fomentar la seguretat viària i reduir l'accidentalitat viària ha participat en un estudi europeu que analitza els riscos dels passos de vianants en 10 països (Bèlgica, Espanya, Àustria, Itàlia, Finlàndia, Alemanya, Suïssa, Regne Unit, Països Baixos i Noruega). Com a complement d'aquesta investigació, presenta amb l'Ajuntament de Barcelona, la campanya **Atenció! Tots som vianants** amb accions al carrer que persegueixen un triple objectiu: sensibilitzar els conductors i ciutadania de la fragilitat dels vianants, conscienciar-los de la necessitat d'extremar la seguretat i posar més atenció en el moment de desplaçar-se, així com detectar aquelles oportunitats de millora (tant des del punt de vista del comportament com de les infraestructures) que permetin augmentar la seguretat de tots els actors de la mobilitat.

Estudi Europeu de passos de vianants

Sota el paraigües de la plataforma europea EuroTest, formada per 16 automòbil clubs membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i sota el lideratge de l'automòbil club suís, el RACC presenta l'estudi europeu de passos de vianants que ha avaluat els reglaments i directives existents referents a passos de vianants, posant l'accent especialment a l'accidentalitat relacionada amb:

- Comparativa Europea de vianants morts per població censada
- Comparativa Europea del total de vianants morts en carretera i en zona urbana
- Històric 2001 a 2005 de vianants morts a Espanya comparat amb Europa
- Comparativa espanyola de morts totals en accidents de trànsit i vianants morts
- Comparativa de Barcelona de morts totals en accidents de trànsit i vianants morts
- Principals diferències europees en el disseny del pas de vianants
- Principals diferències europees en les normatives d'ús del pas de vianants

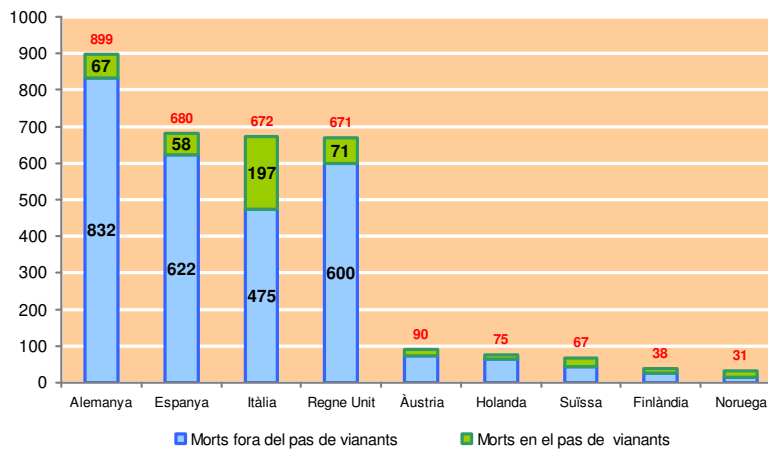
Objectius de l'estudi

L'estudi europeu, que ha estat cofinançat per la Fundació FIA, persegueix els següents objectius:

- Ressaltar el risc potencial en utilitzar passos de vianants en diferents països
- Conscienciar als usuaris (conductors i vianants) sobre els seus drets i obligacions
- Destacar el millor i el pitjor disseny de passos de vianants en cada país
- Proposar a las autoritats competents mesures urgents per a reduir el nombre de morts i accidents que ocorren en passos de vianants

Resultats de l'estudi

- Espanya, amb més de 43 milions d'habitants, es situa al capdavant en morts de vianants.
- El 91,5% dels vianants morts a Espanya són a fora del pas de vianants, mentre que la mitjana de la UE es troba en un 77%
- Espanya és el segon país europeu analitzat amb pitjors xifres absolutes (680) de mortalitat de vianants, per sobre de països amb més població com Itàlia o Regne Unit.



- La mortalitat de vianants a Espanya ha disminuït un 28% respecte l'any 2001, la qual cosa ha permès que morin 233 persones menys per accident de trànsit
- Durant l'any 2006 van morir a Espanya 613 vianants, tant a les carreteres com a les zones urbanes.
- En els nuclis urbans de Catalunya van morir 38 vianants d'un total de 134 morts en zona urbana, un 28% del total
- A Catalunya, la mortalitat ha disminuït un 27%, mentre que la xifra de vianants ferits es manté variable
- La reducció de mortalitat de vianants a Catalunya s'ha reduït el doble que en el conjunt de l'Estat
- A Catalunya van morir 57 persones menys per atropellaments, de les quals tres quartes parts van ser degudes a la reducció d'atropellaments en carretera



- Pel que fa a la ciutat de Barcelona, els vianants morts mantenen una tendència estable des de l'any 2004, mentre que hi ha una reducció de ferits greus d'un 30%
- Tanmateix, 1 de cada 3 morts en accidents de trànsit a Barcelona anava a peu

Disseny i normativa de passos de vianants

Arran de l'estudi europeu, es pot deduir que Espanya presenta mancances de seguretat en les directrius de disseny d'aquest element de seguretat viària:

- La manca de visibilitat mínima impedeix als conductors veure els vianants a temps de frenar
- La distància mínima entre passos provoca que els vianants creuin fora dels passos de vianants
- La manca de recomanació de pintura reflectant empitjora la qualitat del pas de vianants i resta visibilitat d'aquest element viari als conductors
- En aquest sentit, falta una especificació de la reducció de velocitat obligatòria enfront d'un pas de vianants
- També destaca el fet que a Espanya les multes per infraccions a vianants i dirigides als conductors es troben a la franja baixa d'Europa

Conclusions

- Les morts de vianants s'han reduït a Europa i Espanya en els últims 5 anys, però Espanya presenta la ràtio de mortalitat més elevada d'Europa amb 15,7 morts per milió d'habitants
- La reducció de vianants morts en zona urbana segueix a un ritme més baix que en carretera
- Més del 90% dels vianants morts a Espanya van ser atropellats fora del pas de vianants
- A Barcelona, la ràtio de mortalitat és de 10 morts per milió d'habitants
- A Barcelona, cada any resulten morts o ferides greus en un atropellament al volant de 120 persones
- A Espanya hi ha mancances pel que fa al disseny dels passos de vianants no semaforitzats
- Al nostre país, es fa necessària l'existència d'un codi de circulació urbana que inclogui mesures com la regulació dels passos de vianants
- Els reglaments i directives que regulen el dret de pas dels vianants tenen una base comuna en tots els països, però hi ha diferències en la descripció i definició de requisit de prioritat de pas dels vianants

Campanya de sensibilització

Sota el lema **Atenció! Tots som vianants**, el RACC i l'Ajuntament de Barcelona han engegat una campanya informativa que pretén sensibilitzar els conductors i la ciutadania de la fragilitat dels vianants, alhora que vol detectar aquelles oportunitats de millora (tant des del punt de vista de comportament com de les infraestructures viàries) que permetin augmentar la seguretat de vianants i conductors.

RACC
Automòbil Club

3 passos de vianants ubicats al centre de la ciutat de Barcelona han estat pintats amb el lema de la campanya, **Atenció! Tots som vianants** i amb el missatge: **1 de cada 3 morts en accidents de trànsit anava a peu**. Aquesta acció al carrer, que es perllongarà un mes, persegueix conscienciar la gent que, tant vianants com conductors, han d'extremar la seguretat i parar atenció en tots els desplaçaments.



Recomanacions

Al conductor

- No circular a més de 50 Km/h en zona urbana, ja que per sobre d'aquesta velocitat el risc de mort d'un vianant atropellat creix exponencialment.
- Reduir la velocitat en l'aproximació de tots els passos de vianants no semaforitzats.
- Respectar el límit de 30 Km/h a les zones 30
- Prestar especial atenció als vianants més vulnerables: persones grans i nens.

Al vianant

- Creuar els carrers únicament sobre passos de vianants. El risc d'atropellament mortal fora de pas de vianants és 9 vegades superior.
- A més de mirar abans de creuar, cal fer un senyal amb la mà als conductors per a que s'aturin si és necessari.

A l'Administració

- Harmonitzar en l'àmbit europeu les normatives de disseny de passos de vianants.
- Harmonitzar els drets i deures de vianants i conductors en l'àmbit europeu.
- Millorar la qualitat de la recollida de dades d'accidentalitat d'atropellaments de vianants
- Potenciar les polítiques educatives i de formació en els grups de major risc (tercera edat i infants)



Bústia de suggeriments

La Fundació RACC ha establert un canal de comunicació per tal que els usuaris puguin fer les seves reclamacions entorn a aquesta matèria a través del servei “**Via Directa**” (www.fundacioracc.cat)

RACC Automòbil Club

El RACC, amb més d'un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Presta assistència personal, familiar, mecànica i sanitària urgent, i és la primera corredoria d'assegurances d'Espanya en el sector d'autos. El RACC també està present en el sector dels viatges, amb una de les agències amb més gran creixement a Espanya. A través de la seva Fundació, i com a entitat amb vocació de servei a la societat, es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió entorn la seguretat viària de totes les persones.