



RACC
Automóvil Club

¡ATENCIÓN!

TODOS

SOMOS

PEATONES

ESTUDIO EUROPEO SOBRE PASOS DE PEATONES

29 de enero de 2008



ÍNDICE:

- Introducción

- Estudio EuroTest de análisis de los pasos de peatones

- Datos de accidentalidad (Europa, España, Madrid)
- Normativa de diseño y uso de los pasos de peatones a nivel europeo

- Conclusiones

- Acciones de concienciación en la calle

- Recomendaciones



INTRODUCCIÓN



Mejora de la seguridad vial, una prioridad

RACC
Automóvil Club

- La Fundación RACC y el Ayuntamiento de Madrid tienen como prioridad la seguridad vial de las personas, tanto de los peatones como de los conductores y motoristas
- El objetivo común es reducir la accidentalidad en la ciudad de Madrid
- El RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), entidad que aglutina a 100 millones de conductores, participa activamente en estudios y auditorias de seguridad sobre diferentes infraestructuras y elementos de seguridad a nivel internacional
- EuroTEST, la plataforma europea creada para auditar las infraestructuras del transporte, en esta ocasión, ha analizado la seguridad de los pasos de peatones en 10 países europeos



ESTUDIO EUROTEST DE ANÁLISIS DE LOS PASOS DE PEATONES



EuroTEST

RACC
Automóvil Club

- Es una plataforma Europea formada por 16 automóviles clubs miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), para auditar la calidad y seguridad de las infraestructuras del transporte

Estudio “Pasos de peatones”

- Este estudio europeo cofinanciado por la Fundación FIA y dirigido por los principales automóviles clubs de 10 países europeos*, en el marco de EuroTest y bajo el liderazgo del Touring Club Suizo, se ha centrado en el análisis de los riesgos en los pasos de peatones
- Se han evaluado también los reglamentos y directivas existentes referente a pasos de peatones en toda Europa, y ha analizado los diseños y equipamientos entorno a este elemento vial
- Este estudio ha recopilado información de:
 - Análisis de datos estadísticos (heridos y muertos) en pasos de peatones
 - Reglamentos y directivas en relación con el uso de los pasos de peatones
 - Inventario de la legislación sobre pasos de peatones en cada país (aspectos como el diseño, equipamiento, criterios de implementación)

* ÖAMTC (Austria), TCB (Belgica), AL (Finlandia), ADAC (Alemania), AA (Gran Bretaña), ACI (Italia), ANWB (Holanda), NAF (Noruega), RACC y RACE (España), TCS (Suiza)



Objetivos del estudio

- Resaltar el riesgo potencial al utilizar pasos de peatones en distintos países
- Concienciar a los usuarios (conductores y peatones) sobre sus derechos y obligaciones
- Destacar el mejor y el peor diseño de pasos de peatones en cada país
- Proponer a las autoridades competentes medidas urgentes para reducir el número de muertes en accidentes peatonales

Ámbito del estudio

- El estudio recoge la información de 10 países europeos (Austria, Bélgica, Finlandia, Alemania, Gran Bretaña, Italia, Holanda, Noruega, España y Suiza). La población referida es de 300 millones de habitantes, que representa el 65% de la Unión Europea (EU-25). Para España se ha profundizado a nivel municipal en el caso de Madrid
- Los datos recogidos contienen 3.331 muertos y 88.096 heridos en los 2,68 millones de Kilómetros de vías públicas. Estas estadísticas de accidentalidad han sido recogidas y referenciadas al año 2005. En España se han extraídos del anuario estadístico de la Dirección General de Tráfico
- En España se estima el que los costes de los peatones muertos y heridos es de 1.000* millones de euros



Estudio europeo EuroTEST

RACC
Automóvil Club

Se ha analizado la accidentalidad peatonal relacionada con:

- Comparativa europea de peatones muertos por población censada
- Comparativa europea del total de peatones muertos en carretera y zona urbana
- Histórico 2001 a 2005 de peatones muertos en España comparado con Europa
- Comparativa Española de muertos totales en accidentes de tráfico y peatones muertos
- Comparativa de Madrid de muertos totales en accidentes de tráfico y peatones muertos
- Principales diferencias europeas de diseño del paso de peatones
- Principales diferencias europeas de normativa de uso del paso de peatones



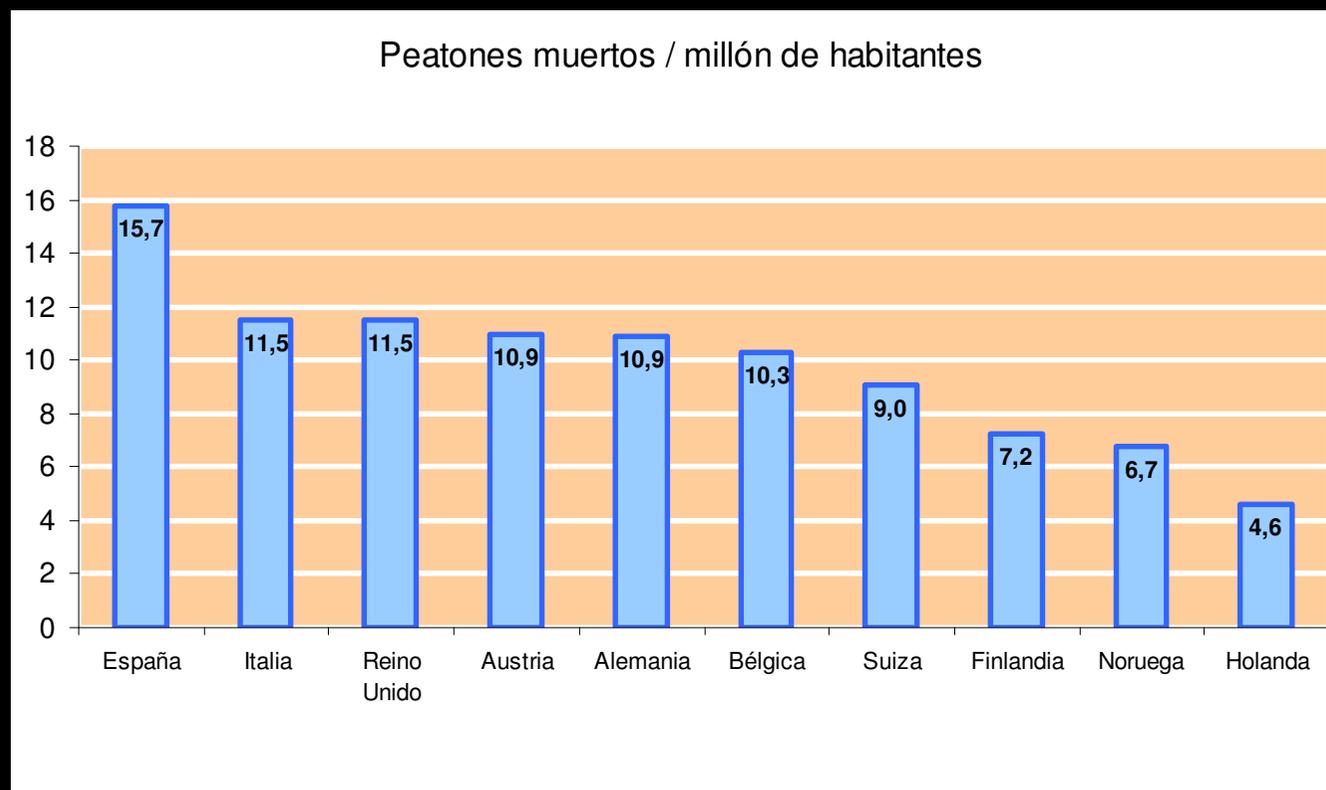
DATOS ESTADÍSTICOS DE ACCIDENTALIDAD



Accidentalidad peatonal en Europa

RACC
Automóvil Club

España, con más de 43 millones de habitantes, se sitúa a la cabeza en muertes de peatones referida a su población. El número de peatones muertos en 2005 fue de 680, dando un índice de 15,7 muertes por millón de personas



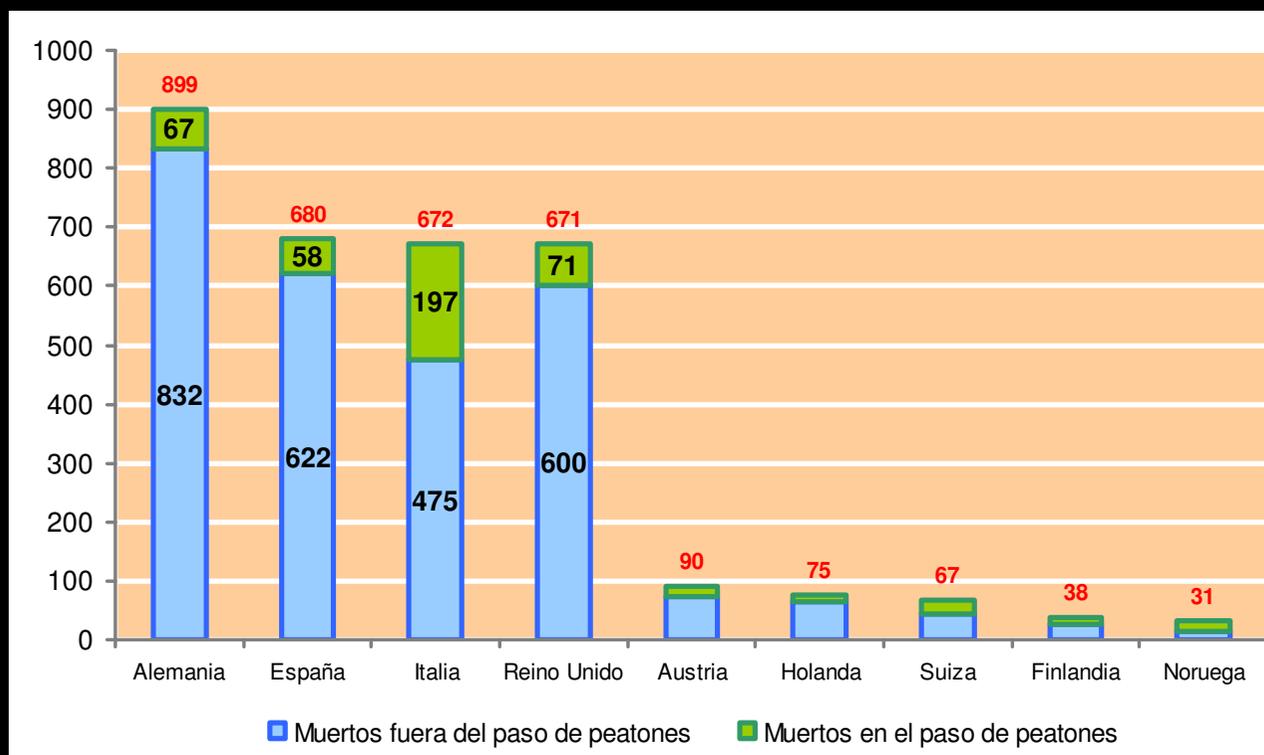


Accidentalidad peatonal en Europa

RACC
Automóvil Club

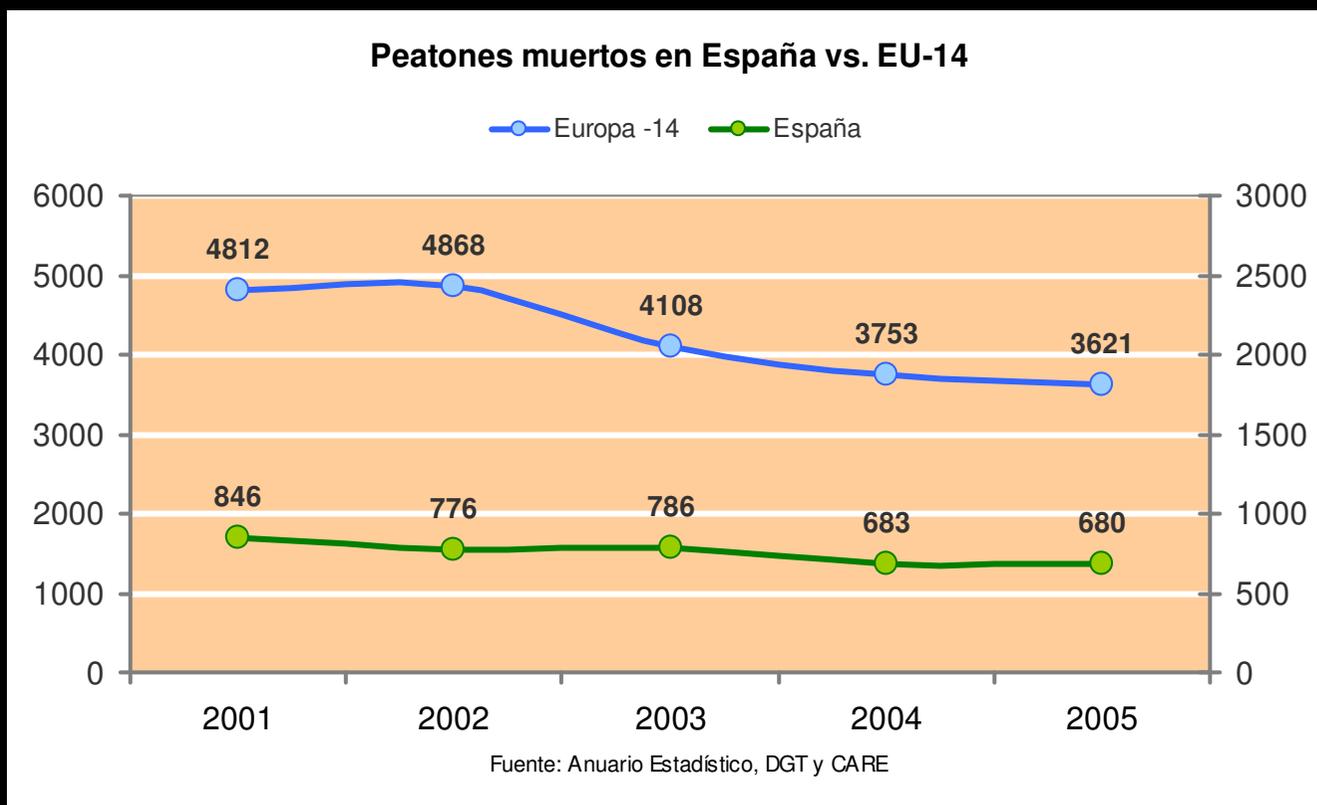
El 91,5 % de los peatones muertos en España se producen fuera del paso de peatones, mientras que la media de la UE se encuentra en un 77%

España es el segundo país europeo analizado con peores cifras absolutas, 680 peatones muertos, por encima de países con más población como Italia o Reino Unido



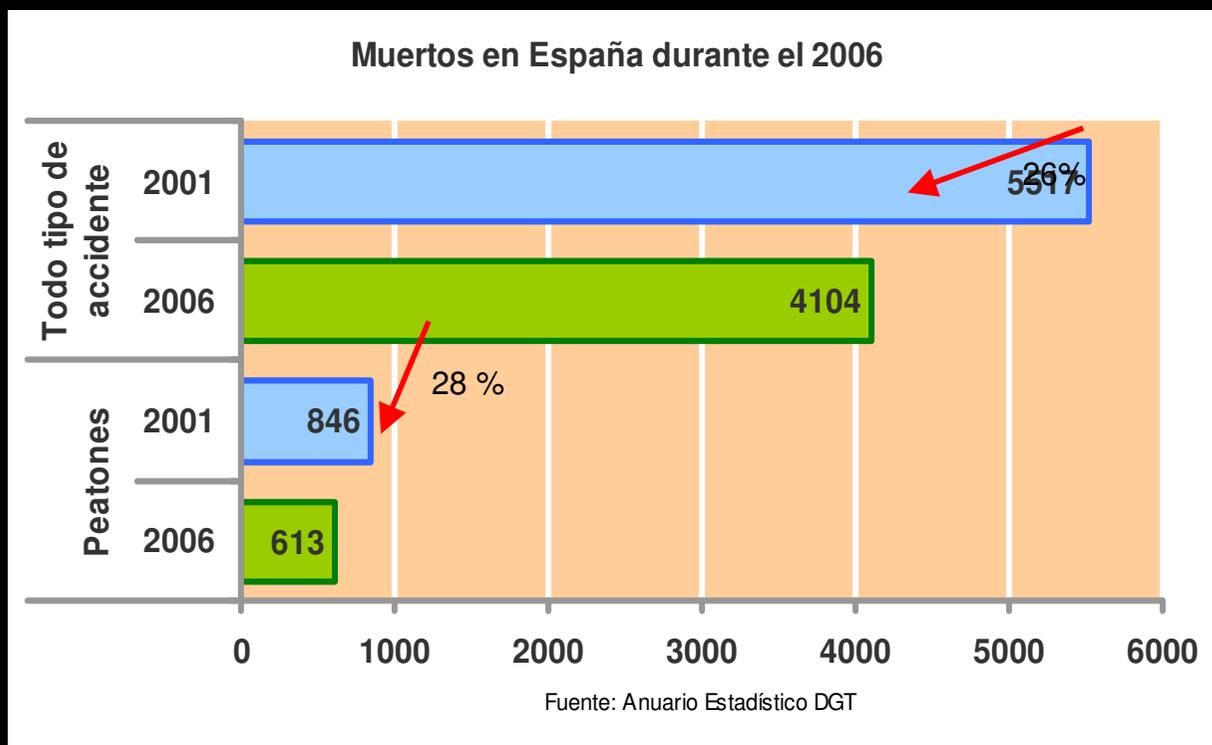
Accidentalidad peatonal en Europa

Desde el año 2001, se puede apreciar una reducción del 25% de los muertos en Europa, mientras que en España la reducción de la mortalidad de los peatones hasta el 2005 fue del 20%



Respecto al año 2001, se ha disminuido un 28% la mortalidad de los peatones en España, es decir, se han salvado 233* personas

Si hacemos la comparación con la mortalidad correspondiente a todo tipo de accidentes, vemos que en general se ha reducido un 26%, y en la reducción de mortalidad peatonal se ha reducido un 28%, 2 décimas porcentuales más



* Muertos a 30 días

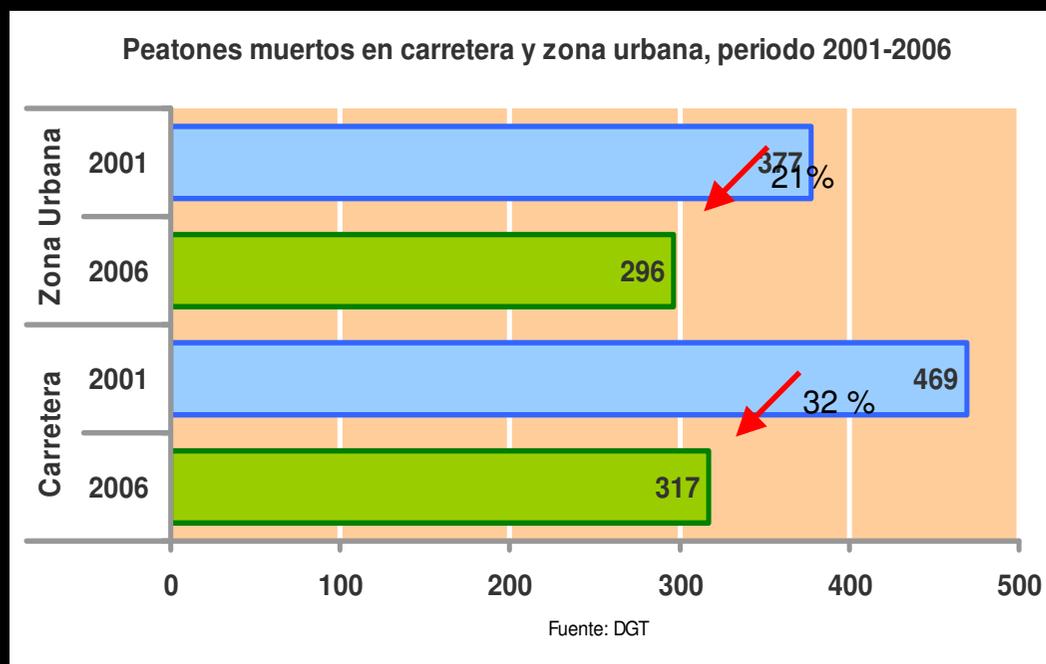


Accidentalidad peatonal en España

RACC
Automóvil Club

Durante el 2006 murieron 613* peatones en las carreteras y zonas urbanas de España

La mortalidad de peatones respecto al año 2001 disminuyó 11 puntos porcentuales más en las carreteras que en las zonas urbanas. Sin embargo, las muertes en esta última continúan siendo inferiores en 21 personas



* Muertos a 30 días

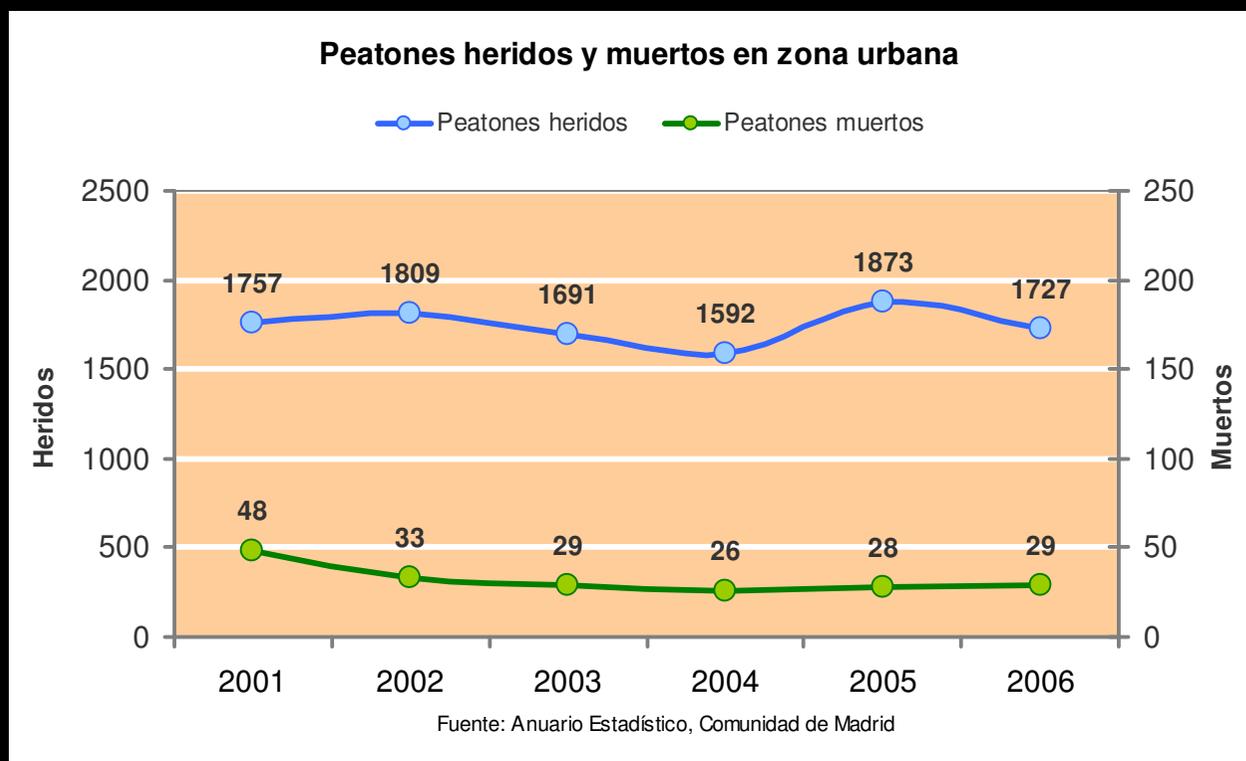


Accidentalidad peatonal en Madrid

RACC
Automóvil Club

Los peatones muertos en atropellos en la ciudad de Madrid en los últimos años se mantiene en una tendencia estable entorno a 28 muertos por año

No se puede decir lo mismo de los heridos, donde la tendencia es oscilante a lo largo del periodo de estudio, teniendo su mínimo en el año 2004 (9%) y su máximo al año siguiente con un incremento del 6.6% respecto al número de heridos inicial



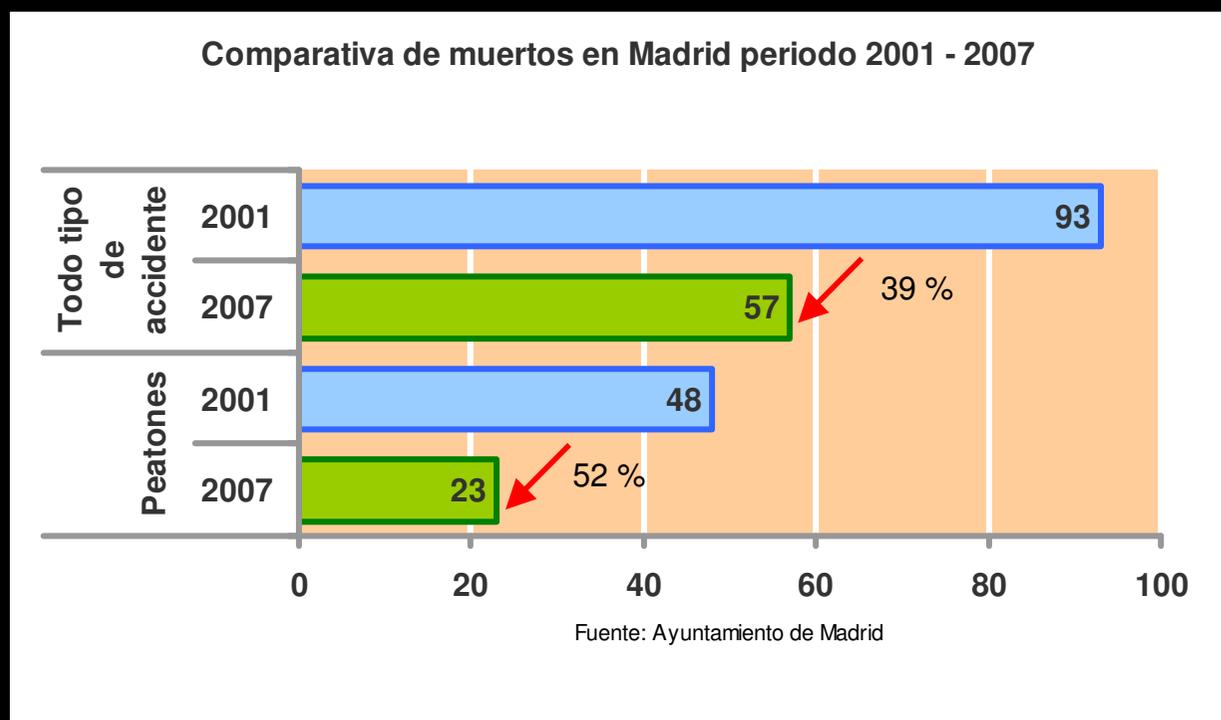


Accidentalidad peatonal en Madrid

RACC
Automóvil Club

En el año 2007 en la ciudad de Madrid, 1 de cada 3 muertos en accidentes de tráfico iba a pie

Tanto en la mortalidad de peatones como las muertes incluidas en todos los tipos de accidentes en el periodo 2001-2007 ha tenido un reducción de 39% y un 52% respectivamente





Normativa de diseño del paso de peatones



Diseño de pasos de peatones	Austria	Bélgica	Alemania	España	Finlandia	Reino Unido	Italia	Noruega	Holanda	Suiza
Normativas nacionales o regionales:										
¿Existe una normativa regional (planificación y/o diseño), que puede suplantar a la nacional?	No	No	Sí	Sí	No	Sí	Sí	No	Sí	Sí
Elementos del proceso de planificación:										
Se tiene en cuenta la movilidad requerida de los peatones	Sí	No	No	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Sí
Distancia de visibilidad para todos los usuarios (conductores y peatones)	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Sí
En áreas edificadas o fuera de éstas	Sí (2)	Sí	No	Sí (2)	Sí	Sí	No	No	Sí	Sí
Distancias entre pasos	Sí	Sí (3)	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí
¿Se hace alguna mención a los siguientes elementos de diseño?:										
Longitud y ancho mínimo, y color de las rayas	3 m (0,5 m blanco)	3 - 4 m (0,5m blanco)	3 m (0,5m blanco)	2,5 - 4 m (0,5m blanco)	2,5 - 4 m (0,5m blanco)	6 tipos de pasos, sólo 1 con rayas	2,5 - 4 m (0,5m blanco)	3 m (0,5 m blanco)	4 m (0,4 - 0,6 m blanco)	3 m (0,5 m amarillo)
Uso de material reflectante específico para las rayas	Sí (1)	Sí	Sí (1)	No	Sí	Sí	Sí	Sí (1)	Sí	Sí (1)
Uso de material antideslizante	No	Sí	Sí (1)	No	No	Sí	No	Sí (1)	Sí	Sí
Uso de una señal vertical para el paso de peatones	Sí (1)	Sí (1)	Sí (1)	Sí (1)	Sí (1)	Sí	No	Sí	Sí	Sí
Distancias de visibilidad	Sí (2)	Sí (2)	Sí (2)	Sí (30 m)	Sí (40 m)	Sí (2)	No	Sí (2)	Sí (2)	Sí (2)
Líneas de seguridad que prohíben que los vehículos se detengan cerca de pasos de peatones	Sí	Sí	No	Sí	No	Sí	Sí	No	Sí	Sí
Ubicación de paradas de autobuses cerca de pasos de peatones	No	Sí	Sí	No (si alguna ciudad)	Sí	Sí	No	No	Sí	Sí
Ancho mínimo de la acera a ambos lados del paso de peatones	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí

1. Obligatorio

2. Depende de la velocidad.

3. Sólo para pasos de peatones regulados por semáforo.

- No visibilidad mínima: impide a los conductores ver los peatones a tiempo de frenar
- No distancia mínima entre pasos: provoca que los peatones crucen fuera del paso de peatones
- No recomendación pintura reflectante/resistente: empeora la calidad del paso de peatones y puede pasar desapercibido por el conductor



Normativa de uso del paso de peatones



Reglamentos de tráfico sobre pasos de peatones	Austria	Bélgica	Alemania	España	Finlandia	Reino Unido	Italia	Noruega	Holanda	Suiza
Reglas relacionadas con las obligaciones del conductor en pasos de peatones:										
¿Se especifica el deber de reducir la velocidad para ceder el paso a peatones?	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí
¿El no respetar esta prioridad puede ser sancionado con multa? (Valor en euros)	hasta 2180	150 a 2750	50	91 a 300	50	77	143 a 570	650	130	24 a 84
Se especifica que se ha de ceder el paso a categorías específicas de peatones, como:										
¿Aquellos que van en otros diversos medios de transporte (patines, sillas de ruedas,...)?	Sí	Sí	Sí	No	No	No	No	Sí	No	Sí
¿Minusválidos o personas con problemas de visión?	No	Sí	No	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Sí
¿Niños y/o personas mayores?	Sí	Sí	No	Sí	Sí	No	Sí	Sí	No	No
Reglas relacionadas con las obligaciones de los peatones en pasos de peatones:										
¿Se especifica que el peatón tiene el derecho de paso?	Sí	No	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
¿Se especifica cómo se ha de comportar el peatón en un paso de peatones?	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí	No	Sí

- Falta una especificación de la reducción de velocidad obligatoria frente a un paso de peatones
- Las multas por infracciones a conductores se encuentran en la franja baja de Europa
- Los peatones tienen reconocido su derecho de preferencia en el paso
- El carné por puntos sólo contempla restar 2 puntos a los vehículos estacionados sobre un paso de peatones

Ejemplos de pasos de peatones correctos



París



Galicia

Ejemplos de pasos de peatones incorrectos



Italia



Galicia



CONCLUSIONES



Conclusiones

RACC
Automóvil Club

- Las muertes de peatones se han reducido en Europa y España en los últimos 5 años, pero España presenta el índice de mortalidad más elevado de Europa con 15,7 muertes por millón de habitantes
- La reducción de peatones muertos en zona urbana sigue un ritmo más bajo que en carretera
- Más del 90% de los peatones muertos en toda España fueron atropellados fuera del paso de peatones
- En Madrid, cada año resultan muertas o heridas en un atropello 1786 personas
- El índice de peatones muertos sobre y fuera de pasos de peatones muestra una diferencia de resultados significativa entre países
- Los reglamentos y directivas nacionales que regulan el derecho de los peatones tienen una base común en todos los países, pero hay diferencias en la descripción y definición del requisito de prioridad del paso de los peatones
- La planificación y diseño de pasos de peatones puede diferir significativamente entre países. En España hay carencias de diseño que hacen reducir la seguridad de los pasos de peatones no semaforizados
- No existe una correlación definitiva entre carencias normativas y mortalidad, ya que en esta última también intervienen aspectos sociológicos, de movilidad, etc.



ACCIONES DE CONCIENCIACIÓN EN LA CALLE



Objetivos de la campaña

RACC
Automóvil Club

Las acciones programadas en la calle persiguen un triple objetivo de:

- **SENSIBILIZAR** a los conductores y ciudadanos de la fragilidad del peatón
- **CONCIENCIAR** a los peatones ante la necesidad de extremar la seguridad y prestar más atención en el momento de desplazarse a pie
- **DETECTAR** oportunidades de mejora (tanto desde el punto de vista del comportamiento como de las infraestructuras) que permitan aumentar la seguridad de los peatones y de los conductores



Mensajes de la campaña

RACC
Automóvil Club





RECOMENDACIONES



Recomendaciones

RACC
Automóvil Club

Al conductor

- No circular a más de 50 Km/h en zona urbana, ya que por encima de esta velocidad el riesgo de muerte de un peatón atropellado crece exponencialmente
- Reducir la velocidad en la aproximación a los pasos de peatones no semaforizados
- Prestar especial atención a los peatones más vulnerables: personas mayores y niños

Al peatón

- Cruzar las calles únicamente sobre pasos de peatones. El riesgo de atropello mortal fuera de un paso de peatones es 9 veces superior
- Además de mirar antes de cruzar, se tiene que hacer una señal con la mano al conductor para que se detenga, si es necesario

A la administración

- Armonizar a nivel europeo las normativas de diseño de pasos de peatones
- Armonizar los derechos y deberes de peatones y conductores a nivel europeo
- Mejorar la calidad de la recogida de datos de accidentalidad de atropellos de peatones
- Potenciar políticas educativas y de formación en los grupos de mayor riesgo (tercera edad y niños)

Buzón de sugerencias

- La Fundación RACC ha establecido un canal de comunicación para que los usuarios puedan hacer sus reclamaciones en la materia “**Vía Directa**” (www.fundacionracc.es)