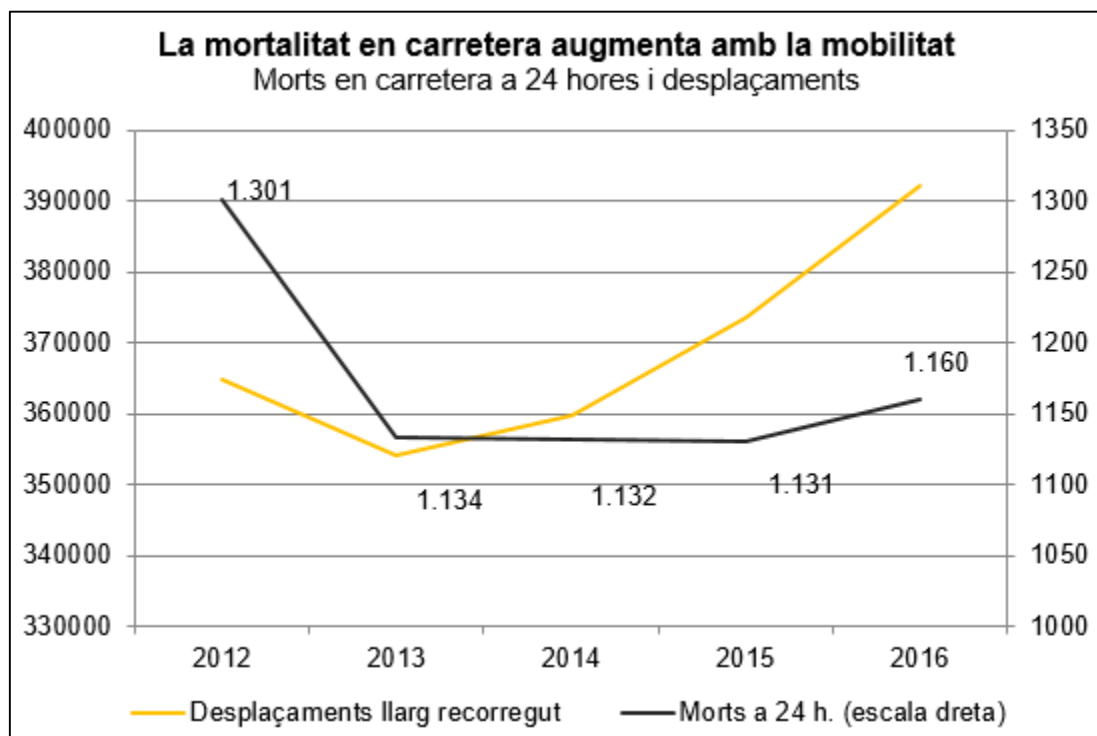


Es complica l'objectiu de sinistralitat viària per a l'horitzó 2020

Les primeres xifres avançades per la Direcció General de Trànsit relatives a l'accidentalitat a les vies interurbanes durant l'any 2016 no conviden a l'optimisme. Per primer cop des del 2013 la xifra de morts a 24 hores augmenta fins a 1.160 persones i també la de ferits greus, 5.067 en total. D'aquesta manera, sembla allunyar-se el panorama de millora sostinguda que havia presentat la sinistralitat des de les primeries de la dècada anterior.



L'augment de la mortalitat és atribuïble, en part, a l'increment de trànsit derivat de la millor situació econòmica. La DGT calcula que el nombre de desplaçaments de llarg recorregut va créixer un 5,0%, increment pràcticament idèntic al de ferits hospitalitzats però el doble que el de morts.

No obstant això, a la base de l'accidentalitat continua havent-hi factors determinants com la distracció, la velocitat i les conductes de risc. Un 11% de les víctimes va presentar positiu en alcohol o drogues. D'altra banda, un 14% dels morts a 24 hores no havien fet servir mecanismes de seguretat passiva obligatoris, com cinturó de seguretat (147 víctimes), sistemes de retenció infantil (3) o casc (5).

En aquest context, reconduir la mortalitat en accident de trànsit cap a la senda marcada pels objectius 2020 requereix intervenir amb més intensitat sobre els factors clau de l'accidentalitat amb independència de la conjuntura econòmica. Estimacions pròpies de la DGT situen la mortalitat total a 30 dies en vies urbanes i interurbanes en 38 persones per milió. Això equival a 1.765 persones l'any 2016. Arribar a l'objectiu 2020 exigiria reduir la mortalitat un 8,5% anual en els quatre anys que resten fins al 2020. Un repte ingent si no s'instrumenten polítiques adequades.

