

La quinta auditoría de travesías del RACC evidencia la necesidad de mejorar la seguridad vial, la movilidad y la adecuación urbana de este tipo de vías

Las travesías urbanas representan el 10% de la red viaria y concentran el 20% de los accidentes graves y mortales

- *La travesía de Torroella de Montgrí se convierte en la segunda mejor valorada de las 21 travesías analizadas por el RACC desde 2011*
- *Gandesa representa un caso de especial urgencia dado que no aprueba ninguno de los factores analizados y se sitúa en la última posición de todas las travesías analizadas en 6 años, con solo 26,5 puntos sobre 100*
- *Montgat consigue 56,5 puntos y destaca positivamente en los ámbitos de la seguridad vial y la movilidad*
- *La travesía de Balaguer se queda a las puertas del aprobado con 43 puntos*

Barcelona, 18 de mayo de 2017 - El RACC ha elaborado la 5ª Auditoría RACC sobre la *calidad de las travesías en vías urbanas*. Este análisis lo realiza la Fundación RACC con la finalidad de evaluar si cumplen correctamente su doble función urbana (para los residentes) e interurbana (para los conductores de paso). Desde 2011 se han auditado 21 travesías de las cuatro demarcaciones catalanas.

Las travesías urbanas representan el 10% de la red viaria de Catalunya y concentran el 20% de los accidentes graves y mortales. El año 2016, 7 personas perdieron la vida y 90 resultaron heridas graves. Las auditorías del RACC manifiestan que, en general, todas las travesías presentan problemas similares, los tramos centrales están en mejores condiciones que los extremos, y existe la tendencia de aplicar soluciones muy heterogéneas que no siempre obtienen buenos resultados. Por este motivo, el RACC recomienda que se establezcan mecanismos para orientar los municipios en los procesos de transformación de estas vías.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Metodología

La auditoría valora cuatro aspectos básicos de las travesías:

- **Movilidad:** nivel de servicio para los usuarios de las distintas formas de transporte que conviven en una travesía urbana como son los peatones, bicicletas, transporte público y transporte privado monitorizado.
- **Seguridad vial:** grado de seguridad vial disponible a lo largo de la travesía a partir de los elementos usados, su coherencia y grado de protección, en especial respecto a los usuarios más vulnerables.
- **Adecuación urbana:** integración de la carretera dentro de la trama urbana según la existencia de aspectos propios en el ámbito urbano (árboles, mobiliario urbano) y las afectaciones del tráfico.
- **Intensidad de tráfico de vehículos pesados:** se penaliza la nota obtenida en caso de valores elevados de tráfico pesado en la travesía.

Esta quinta auditoría analiza cuatro travesías urbanas de Cataluña:

Vía	Población	Puntos kilométricos	Longitud travesera
C-31	Torroella de Montgrí	PK 349,0 – 350,5	1,5 km
N-II	Montgat	PK 629,5 – 631,8	2,3 km
C-12	Balaguer	PK 167,0 – 168,5	2,3 km
N-420 / C-43	Gandesa	PK 800,4 – 801,6 / PK 12,6 – 13,7	2,1 km

Las travesías analizadas presentan un amplio margen de mejora

Los resultados de la auditoría muestran resultados dispares según la vía y manifiestan las carencias en los aspectos relativos a la adecuación urbana: las travesías están poco integradas en el entorno urbano, tienen una alta percepción como carreteras i son poco amables con los peatones, los residentes y las formas de transporte más sostenibles, como las bicicletas. Una

Para más información:

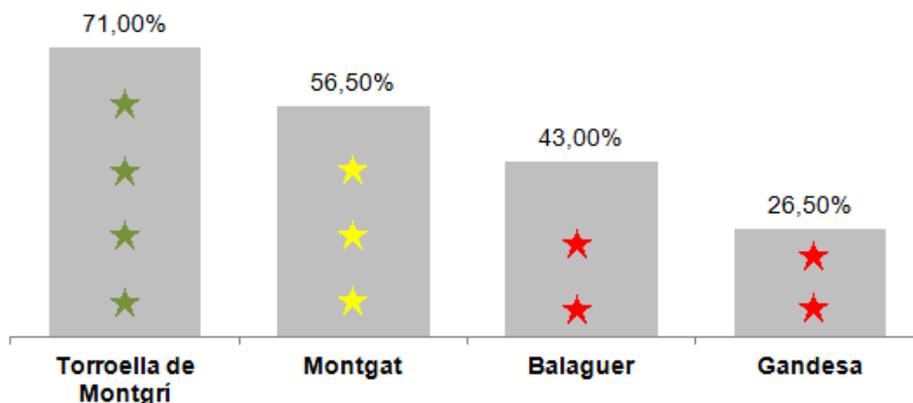
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

buena adecuación urbana favorece la movilidad a pie, da más seguridad vial general y mantiene niveles sonoros menores.



Únicamente dos de las cuatro travesías auditadas superan el 50% de la puntuación. Destaca **Torroella de Montgrí, que con 71 puntos se convierte en la segunda mejor valorada entre las 21 traveseras analizadas por el RACC desde el año 2011**, únicamente por detrás de Altafulla (78 puntos en la auditoría de 2011)

En el otro extremo, **Gandesa representa un caso de especial urgencia** dado que no supera la puntuación mínima en ninguno de los factores analizados y, por lo tanto, cruzar la vía es un peligro continuado para los residentes. **Con 26,5 puntos, queda situada en la última posición de todas las travesías analizadas en 6 años.**

Se da el caso de que la provincia de Tarragona encontramos los dos extremos en cuanto a la calidad de las travesías, con Altafulla y Gandesa, las dos vías mejor y peor puntuadas respectivamente.

Torroella de Montgrí, ejemplo de seguridad viaria

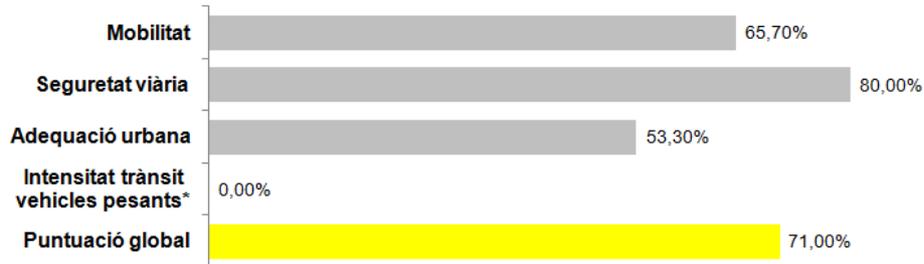
La travesía de Torroella de Montgrí (Girona) ha alcanzado **71 puntos sobre 100**. La principal vía del Baix Empordà para acceder a la Costa Brava no dispone de un vial alternativo para la desviación del tráfico, pero la existencia de un paseo central ha permitido integrarla plenamente en el ámbito urbano. La auditoría le otorga altas valoraciones en los factores de seguridad viaria y movilidad y destaca la correcta disposición de los pasos de peatones, la señalización, la ordenación del aparcamiento y las medidas que moderan la velocidad del tráfico.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



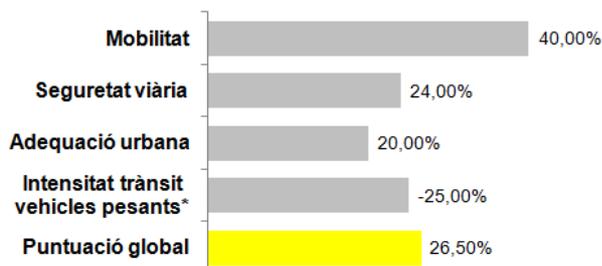


*Puntos negativos

Gadesa no supera ninguno de los factores analizados

Con solo **26,5 puntos sobre 100**, Gadesa (Tarragona) presenta graves carencias en todos los factores analizados, algunas en parámetros esenciales para garantizar la seguridad vial y la movilidad en las distintas formas de transporte. La auditoría detecta aceras de dimensiones reducidas y una mala disposición e iluminación de los pasos de peatones. Además, faltan rotondas o semáforos en las entradas al núcleo y la travesía tiene pocos elementos moderadores de la velocidad y los que hay son de baja efectividad.

El RACC recomienda ampliar las aceras e implantar medidas que reduzcan la velocidad de circulación en los tramos centrales de la vía (disminuir la velocidad máxima, reducir la amplitud de los carriles, implantar rotondas o semáforos). Todo para dar a la carretera unas características urbanas y facilitar la movilidad de peatones y bicicletas. También haría falta valorar la construcción de una ronda para reducir el volumen de paso de vehículos pesados.



*Puntos negativos

Montgat destaca en seguridad vial y movilidad

La travesía de Montgat (Barcelona) ha obtenido **56,5 puntos sobre 100**. En general, se trata de una vía que cumple con todos los parámetros de movilidad dando un buen nivel de servicio a las distintas formas de transporte que circulan y a los peatones, aunque harían falta algunas mejoras en la amplitud y el estado de las aceras y en la infraestructura para bicicletas. La auditoría ha valorado positivamente la existencia de carriles de separación para el giro a la

Para más información:

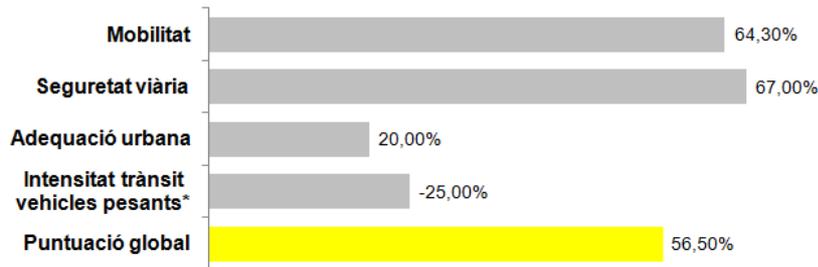
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

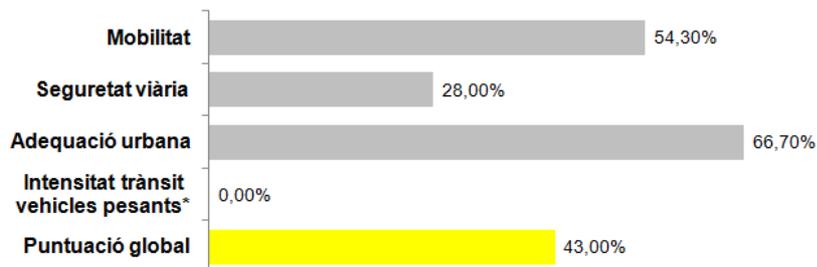
izquierda, la cobertura del transporte público, la señalización y la disposición de los elementos reductores de la velocidad. El RACC recomienda realizar actuaciones en el ámbito de la adecuación urbana, con la incorporación de árboles y elementos de mobiliario urbano.



*Puntos negativos

Balaguer no aprueba por las carencias en seguridad vial

La auditoría del RACC ha puntuado la travesía de Balaguer (Lleida) con **43 puntos sobre 100**. La vía se queda a las puertas del aprobado por los malos resultados obtenidos en los parámetros que valoran la seguridad vial. Aunque la desviación del trazado de la travesía ayuda a moderar el tráfico, el 80% de la vía no dispone de elementos reductores de la velocidad y el 25% de los vehículos que circulan no superan la velocidad máxima permitida. Además, se permite el giro a la izquierda en puntos peligrosos y sin carril de separación, y en general hay una mala iluminación de los pasos de peatones.



*Puntos negativos

Para más información:
 RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

Compromiso con la seguridad vial: 21 travesías urbanas analizadas

El RACC mantiene el firme compromiso con la seguridad vial en Cataluña y analiza desde 2011 el estado de las travesías urbanas catalanas para manifestar las necesidades de mejora de las vías. Consciente de la importancia que estas infraestructuras, que desarrollan una doble función urbana (para los residentes) e interurbana (para los vehículos de paso), el RACC ya ha evaluado 21 travesías de distintas demarcaciones catalanas. Los resultados globales son los siguientes:

Ciudad	Provincia	Año	Puntuación (%)	Valoración RACC
Altafulla	Tarragona	2011	78,0	★★★★★
Torroella Montgrí	Girona	2016	71,0	★★★★★
Ripoll	Girona	2015	66,0	★★★★
Celrà	Girona	2011	62,0	★★★★
Olot	Girona	2014	60,5	★★★★
Cunit	Tarragona	2015	57,5	★★★★
Cubelles	Barcelona	2011	56,5	★★★★
Montgat	Barcelona	2016	56,5	★★★★
Bàscara	Girona	2013	53,5	★★★★
Sant Boi	Barcelona	2015	53,0	★★★★
Vallirana	Barcelona	2013	48,0	★★★
Masnou	Barcelona	2011	47,0	★★★
Balaguer	Lleida	2016	43,0	★★★
Pineda	Barcelona	2014	42,0	★★★
Miami Platja	Tarragona	2014	41,5	★★★
Pons	Lleida	2014	41,0	★★★
Monistrol	Barcelona	2011	40,5	★★★
Bellcaire	Lleida	2013	37,5	★★★
Aldea	Tarragona	2013	35,0	★★★
Alcarràs	Lleida	2015	32,0	★★★
Gandesa	Tarragona	2016	26,5	★★★
Mitjana			49,9	

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece servicios de alta calidad a más de un millón de personas y a sus familias. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y dispone de la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad, más ágil, fluida, segura, inteligente, asequible y respetuosa con el medio ambiente.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

