

*El Club presenta un informe sobre l'accidentalitat i intensitat de trànsit a la N-II, al seu pas per la demarcació de Girona, amb propostes d'actuació a curt i mig termini*

## **El RACC proposa l'eliminació o reducció dels peatges per a vehicles pesants a l'AP-7**

- **La probabilitat mitjana de tenir un accident circulant per la N-II és 5 vegades més gran que la que es té quan es circula per la AP-7 a les comarques de Girona**
- **Cal introduir millores importants en el manteniment de la N-II, que és clarament deficient.**
- **És urgent acabar els trams en obres entre Sils i Caldes de Malavella, i habilitar certes zones d'aturada mentre aquestes durin**

**Barcelona, 29 de novembre de 2012.-** El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, amb un milió de socis, presenta un informe sobre l'accidentalitat i la intensitat de trànsit a la N-II a Girona, amb propostes d'actuació a curt i llarg termini. El treball s'ha realitzat seguint la metodologia EuroRAP i evidencia, entre altres qüestions, l'alt grau d'accidentalitat viària d'aquesta via en què, hi ha hagut 1 mort i 1 ferit greu cada setmana i, aproximadament, 1 víctima diària per accident de trànsit al seu pas per les comarques gironines. No en va la probabilitat mitjana de tenir un accident circulant per la N-II és 5 vegades més gran que la que es té quan es circula per la AP-7 a les comarques de Girona.

El RACC considera que cal introduir millores importants en el manteniment de la N-II, que és clarament deficient. I en especial en aquesta infraestructura, ja que constitueix la principal via de comunicació per al trànsit rodat entre Europa i la península.

En aquest sentit, les mesures que el RACC proposa per tal de reduir l'accidentalitat i intensitat de trànsit a la N-II al seu pas per Girona, s'agrupen en:

### **A. Propostes per a millorar la seguretat viària a la N-II.**

1. Limitar a 90 Km/h la velocitat màxima a tots els trams de la N-II, excepte el que està desdoblant. En alguns trams limitar la velocitat a 80 km/h.
2. Com a norma general, prohibir els avançaments, mitjançant una doble línia continua amb bandes rugoses. Els trams en configuració 2+1 ja permeten que els avançaments tinguin lloc de forma segura.
3. Pacificar més el trànsit en les travesseres urbanes, mitjançant semàfors i augmentant el nombre de bandes transversals reductores de velocitat.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

4. Avançar amb el manteniment de tots els trams de la N-II, amb mesures com:
- Millorant la senyalització horitzontal (pintura i claredat dels missatges)
  - Millorant la senyalització vertical.
  - En els trams en obres, assegurant una alineació correcta de les barreres tipus New Jersey.
  - En certs trams, posant barreres metàl·liques de protecció biones.
5. Acabar de forma urgent el trams en obres entre Sils i Caldes de Malavella. Mentre duren les obres, habilitar certes zones d'aturada.

### **B. Propostes per a reduir el trànsit de vehicles pesants a la N-II.**

El RACC proposa l'eliminació o reducció dels peatges per a vehicles pesants a l'AP-7. L'anàlisi cost/benefici d'aquesta mesura serà el següent:

#### **1. Costos**

El cost d'alliberar totalment el peatge de l'AP-7 per als vehicles pesants s'estima a l'entorn de 15 M€/any (se suposa que el 60% dels vehicles pesants que passen per la N-II ho farien per l'autopista). Si la reducció del peatge fos d'un 50%, els costos es reduirien fins a 7,5 M€/any.

#### **2. Beneficis**

La reducció del nombre de vehicles pesants circulant per la N-II, unida a les mesures de millora de la seguretat viària esmentades a l'apartat A, reduirien de forma molt substancial l'accidentalitat a la N-II. En un escenari de màxims, on la sinistralitat es reduís de forma completa, els beneficis socials que això generaria s'estima en 44 M€/any.

	<b>Mitjana 2008-2011</b>	<b>Cost estimat per víctima (dades DGT)</b>	<b>Cost total</b>
<b>Morts</b>	<b>15,3</b>	<b>1,4</b>	<b>21,4</b>
<b>Ferits greus</b>	<b>32,8</b>	<b>0,219</b>	<b>7,1</b>
<b>Ferits lleus</b>	<b>255,3</b>	<b>0,061</b>	<b>15,5</b>
			<b>44 M€/any</b>

Si com sembla més realista, s'aconseguís que el nivell de risc de la N-II fos semblant al de l'AP-7 llavors els beneficis que s'obtidrien per la reducció de l'accidentalitat estarien al voltant de 35 M€/any.

**3. En qualsevol dels escenaris, no hi ha dubte que la desviació de trànsit pesant de la N-II a l'AP-7 produiria un benefici net molt important.**

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)