

RACC**NOTA DE PRENSA**

El RACC y Michelin analizan las prestaciones de los neumáticos de cara a la nueva etiqueta

El nuevo sistema de etiquetado de los neumáticos favorecerá mayor seguridad en la conducción y eficiencia energética

- *A partir del 1 de noviembre todos los neumáticos vendidos en Europa deberán ir acompañados de una etiqueta informativa*
- *El consumidor puede ahorrar 0,5l/100 Km. y reducir un 30% la distancia de frenado en caso de emergencia con los mejor clasificados*
- *El riesgo de tener un accidente mortal por tener los neumáticos defectuosos, es más del doble que el que produce cualquier otro defecto del vehículo.*

17 de octubre de 2012.- El RACC, el mayor automóvil club de España, con la colaboración de Michelin, ha analizado el nuevo sistema de etiquetado de neumáticos, coincidiendo con la llegada de la nueva etiqueta informativa, de obligado cumplimiento a partir del próximo 1 de noviembre. La etiqueta, una información que los usuarios deberán tener presente a partir de ahora, incluye tres prestaciones:



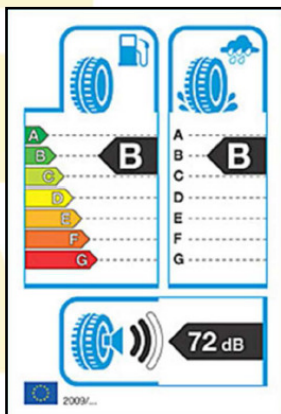
El **impacto sobre el consumo de carburante**, y por lo tanto, sobre las emisiones de CO2: clases de «A » a «G»



La **distancia de frenada en suelo mojado**: clases de «A » a «G»



El **ruido exterior de rodadura** medido en decibelios.



Informar a los usuarios

El objetivo final de este estudio, es que el usuario disponga de información sobre esta nueva legislación -similar a la que incorporan los electrodomésticos desde hace unos años- así como mostrar los resultados de los ensayos en laboratorio que evalúan las prestaciones de los nuevos modelos de neumáticos en cuanto a ahorro de combustible, y por extensión reducción del impacto medioambiental, y a nivel de seguridad (adherencia sobre una superficie mojada) en caso de una frenada de emergencia en el momento de la conducción.

Para más información:

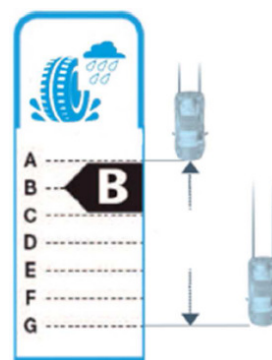
RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Una cuestión de seguridad y de ahorro

La normativa relativa al etiquetado de los neumáticos se aplicará a los turismos, vehículos comerciales, 4x4, camiones, autocares y autobuses, y no afecta a los neumáticos clasificados como recauchutados, con clavos, off-road, competición y colección.

En los ensayos realizados de adherencia del neumático en superficie mojada se aprecia, entre la categoría «A» y «G», una diferencia en la distancia de frenado de hasta un 30%. Ello equivale a decir que un neumático de categoría «A» frena 18 metros antes que uno de categoría «G», un aspecto que, en determinadas circunstancias, puede ser la diferencia entre sufrir o no sufrir un accidente de tráfico.

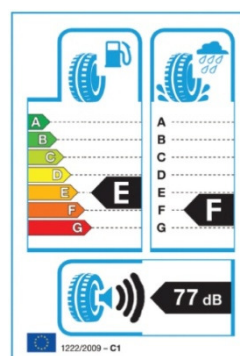
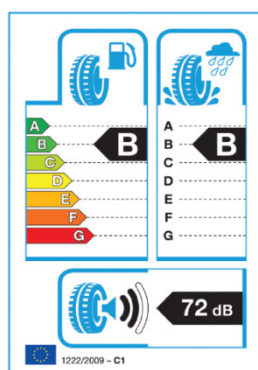
Entre la categoría «A» y «G» hay una diferencia en la distancia de frenado de hasta un 30%, 18 metros de diferencia.



De igual manera, un neumático etiquetado con categoría «A» supone para el conductor un ahorro del 7,5% de carburante (0,5 l por cada 100 Km.), tomando como modelo un turismo que consume 7l/100 Km.

Buen nivel de prestaciones

Es imprescindible que el usuario encuentre un buen nivel de las prestaciones que necesita en el momento de la compra: buen nivel de seguridad y buen nivel de eficiencia energética.



Neumático con BUENAS prestaciones de seguridad y eficiencia energética

Neumático con INSUFICIENTES prestaciones

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Costes de uso de los neumáticos para el usuario

El automobilista en el momento de la compra, aparte del precio, debe tener en cuenta criterios tan importantes como:

- La vida útil en kilómetros (durabilidad)
- El ahorro en el consumo de carburante
- El número de reparaciones/sustituciones necesarias en el caso de un neumático de menor calidad

A partir de un total de 180.000 Km. recorridos con un vehículo, podemos realizar una simulación de costes.

	Neumático A	Neumático C	Neumático G
Precio de 1 neumático nuevo	100 €	85 €	50 €
Precio válvula, montaje y equilibrado	13 €	13 €	13 €
Nº neumáticos	4	4	4
Duración de 1 juego de 4 neumáticos (vida útil en Km)	50.000	41.000	23.000
Periodo de cálculo (en Km)	180.000	180.000	180.000
Coste compra+montaje neumáticos en toda la vida útil	1.627 €	1.721 €	1.972 €
Consumo de carburante en litros cada 100 km	6,50	6,80	7,00
coste total en litros	11.700	12.240	12.600
Coste litro carburante	1,45 €	1,45 €	1,45 €
coste en euros	16.965 €	17.748 €	18.270 €
Coste uso capítulo neumáticos en 180.000 kms	18.592 €	19.469 €	20.242 €
AHORRO	-1.650 €	-773 €	0 €
Coste uso cada 1.000 km	103,3 €	108,2 €	112,5 €

Conclusiones

- El nuevo sistema de etiquetado favorecerá la compra de neumáticos más eficientes y seguros.
- En eficiencia, un neumático «A» consume 0,5 l/100 Km. menos que otro «G».
- En seguridad, un neumático «A» frena en una distancia un 30% inferior que un neumático «G».
- Sin embargo, el etiquetado no incluye un aspecto muy importante para el usuario: la vida útil (durabilidad).
- La durabilidad del neumático tiene un impacto directo en la economía de los conductores.
- Un neumático «A» en eficiencia energética y en adherencia en mojado puede convertirse en un «G» si las presiones no son las aconsejadas por el fabricante (importancia de las revisiones).

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Recomendaciones

- En el momento de la compra, exija la información del etiquetado del neumático, pero también infórmese sobre otros aspectos importantes relativos al neumático:
 - **Duración del neumático** (un neumático de larga duración es más rentable)
 - **Adherencia en curvas** (un 25% de los accidentes suceden en curvas)
 - **La eficacia en suelo seco** (un 70% de los accidentes se producen en seco).

- No es recomendable comprar un neumático de muy alta calificación en eficiencia energética, si a la vez presenta una mala calificación en seguridad
 - **Escoja un neumático con calificaciones de buen nivel de consumo y seguridad**

- La seguridad, el impacto medioambiental y la durabilidad del neumático también dependen de manera importante de su mantenimiento.
 - **Revise mensualmente la presión de inflado, la profundidad del dibujo y los desgastes de los neumáticos en un taller especializado.**