



Diputació  
Barcelona

servei català de

Trànsit

NOIA DE PREMSA



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat

*Segons els resultats del darrer estudi EuroRAP*

## **El risc de patir un accident greu o mortal ha baixat un 4,2% a les carreteres catalanes en l'últim trienni**

- *Dels 10 trams d'alt risc de la llista del passat trienni (2008-2010), 7 repeteixen enguany (2009-2011)*
- *Els trams de major risc per al conductor es presenten de forma sistemàtica en vies de calçada única, amb intensitats de trànsit mitjanes o baixes*
- *La demarcació amb major risc és Girona amb un 11,6%, mentre que Tarragona és la de menor risc amb un 10,2%*

**Barcelona, 18 de desembre de 2012** – El RACC, juntament amb altres automòbils clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), ha participat novament en l'elaboració de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP. L'estudi ha analitzat per onzena vegada l'accidentalitat a la xarxa viària catalana, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, la Diputació de Barcelona i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

EuroRAP és un consorci europeu que relaciona l'accidentalitat (morts i ferits greus) que es dona en un tram concret amb la seva intensitat mitjana de trànsit diari (IMD). L'estudi persegueix la millora de la seguretat viària en carretera i a Catalunya es publica des del 2002.

EuroRAP ha adaptat la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des del 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar les seves carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units i Austràlia amb els mateixos criteris d'EuroRAP.

### **Informar els usuaris i a les administracions públiques**

EuroRAP indica el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra. D'aquesta manera, s'estableix una classificació dels trams en funció del risc potencial que té un conductor de patir un accident quan circula per ells. EuroRAP analitza la distribució de l'accidentalitat que es produeix a les carreteres catalanes, assenyalant els trams de via on hi ha una concentració més elevada d'accidentalitat per quilòmetre. En aquesta línia, EuroRAP també ha analitzat la concentració d'accidents de moto i ciclomotors per km.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

PREMSA

L'objectiu final de l'estudi, en definitiva, és que l'usuari disposi d'una guia de risc de la carretera per on circula, perquè pugui adaptar la seva conducció a les condicions de la via. També s'intenta anar més enllà, proporcionant a les administracions la informació necessària per analitzar comparativament el risc de la xarxa viària, detectar la distribució espacial de l'accidentalitat i el risc, i avaluar la seva persistència en una determinada via.

#### Trams viaris estudiats

- La xarxa analitzada per EuroRAP consisteix de 6.347 Km de xarxa viària catalana que representa el 52% del total (12.206 Km). Aquesta xarxa es divideix en 424 trams sota estudi.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 86% de la mobilitat total en carretera de Catalunya.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 77% dels morts i ferits greus en carretera de Catalunya.
- L'anàlisi dels trams té en compte tots els accidents greus i mortals dels últims tres anys (2009/ 2010/2011).

#### Els resultats de l'estudi EuroRAP

- En el darrer estudi els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 5,4%. També a la baixa es troba la mobilitat global amb una disminució d'un 1,6%.
- Aquestes variacions comporten una disminució del 4,2% del risc de patir un accident mortal o greu en el global de la xarxa analitzada per EuroRAP.

	Mitjana 2008-2010	diferència	Mitjana 2009-2011
accidents M i FG*	812	-5,74%	766
mobilitat (veh*Km)	31,84	-1,63%	31,32
Index Risc	25,5	-4,18%	24,4

Accidents M i FG: accidents amb morts i/o ferits greus

- Els quilòmetres de risc molt elevat, o elevat, a les carreteres catalanes representen un 11% de la xarxa analitzada.
- Aquest percentatge és una mica més baix respecte l'estudi anterior, degut a la disminució exclusiva dels trams de risc elevat.
- Els quilòmetres amb un índex molt baix, o baix, han pujat del 41% fins al 73% del total en els últims 8 anys.

- A Tarragona i Girona, els quilòmetres amb risc elevat o molt elevat han pujat un 3,6% i un 1,1% respecte a l'any passat. A Barcelona i Lleida els quilòmetres dins d'aquesta franja han baixat.
- La demarcació amb major risc és Girona amb un 11,6%, mentre que Tarragona és la de menor risc amb un 10,2%.

% kms segons risc	Molt Elevat	Elevat	Moderat	Baix	Molt Baix
<b>Barcelona</b>	5,3 (5,6)	6,1 (6,4)	13,7 (15,2)	47,2 (46,6)	27,7 (26,1)
<b>Girona</b>	6,4 (6,4)	5,2 (4,1)	16,9 (14,1)	46,7 (55,1)	24,8 (20,2)
<b>Lleida</b>	4,7 (4,7)	5,7 (11,9)	22,2 (14,9)	45,9 (49,8)	21,5 (18,6)
<b>Tarragona</b>	3,6 (3,0)	6,6 (3,6)	11,0 (23,3)	43,6 (48,5)	35,1 (21,7)

Entre parèntesi, les dades del trienni 2008-2010

\*Es tenen en compte tots els trams analitzats

### Els 10 trams de la xarxa viària catalana amb més risc d'accidentalitat

A l'hora de presentar els trams de més risc, tan sols es tenen en compte els trams que al llarg dels darrers tres estudis demostren una persistència de risc. Es tenen en compte els trams que tenen una IMD (quantitat de vehicles que circulen per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia i aquells trams on almenys hi hagut 1 accident amb morts i ferits greus en els últims dos anys.

S'obtenen 277 trams (3.761 Km), que representen el 93% de la mobilitat de la xarxa analitzada i el 82% dels accidents mortals i greus.

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC	* Mitjana Acc. M/HG
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	Xarxa comarcal	Barcelona	9.429	Elevat	3,00
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrell (X N-260)	20,8	Xarxa bàsica	Lleida	8.180	Elevat	7,33
BV-5001	Vilanova del Vallès (X BP-5002)	La Roca del Vallès (X C-1415c)	5,8	Xarxa local	Barcelona	5.791	Elevat	1,33
BV-4608	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centre)	4,8	Xarxa local	Barcelona	7.053	Elevat	1,33
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	Xarxa comarcal	Lleida	6.094	Mitjà	2,33
GI-550	Arbúcies (X GI-543, X GI-552)	St. Hilari de Sacalm (X GI-541)	11,2	Xarxa comarcal	Girona	6.310	Mitjà	2,67
C-16	Berga (X C-26, X BP-4654)	Bagà (X C-1411z)	17,7	Xarxa bàsica	Barcelona	9.025	Mitjà	6,00
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	13,7	Xarxa comarcal	Barcelona	8.666	Mitjà	4,33
GI-555	Sils (X N-II)	Massanes (X C-35)	14,1	Xarxa comarcal	Girona	7.242	Mitjà	3,67
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	Xarxa comarcal	Girona	7.140	Mitjà	2,00

Font: EuroRAP

\*Mitjana Acc. M/G=Mitjana d'accidents mortals i greus. La fletxa indica els trams repetits respecte l'any passat.

- A Catalunya enguany no hi ha trams amb risc "molt elevat" (negre) a la xarxa de més de 5.000 vehicles/dia.
- Dels deu trams amb més risc d'accident per als conductors, vuit pertanyen a vies secundàries de baixa intensitat de trànsit, mentre que dos pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.
- Dels 10 trams d'alt risc de la llista del passat trienni (2008-2010), 7 repeteixen enguany (2009-2011).



Diputació  
Barcelona

servei català de

Trànsit

NOIA DE PREMSA



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat

## Els trams de menys risc durant el trienni 2009-2011

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC	* Mitjana Acc. M/HG
T-11	Final variant Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,7	Xarxa bàsica	Tarragona	39.977	Molt Baix	0,00
BV-5023	Premià de Mar (X N-II)	Vilassar de Dalt (rotonda camí del Sot)	2,3	Xarxa local	Barcelona	16.821	Molt Baix	0,00
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	7,9	Xarxa bàsica	Lleida	16.666	Molt Baix	0,00
A-2	Límit Aragó / Catalunya	Variant Lleida	2,5	Xarxa bàsica	Lleida	15.201	Molt Baix	0,00
C-1413a	Sabadell (Can Feu. X BV-1414)	Sabadell (X C-155)	3,3	Xarxa comarcal	Barcelona	15.095	Molt Baix	0,00
A-26	Inici A-26	Inici variant Olot	19,8	Xarxa bàsica	Girona	13.836	Molt Baix	0,00
BV-1221	Terrassa (centre, placeta de la Creu)	Final ZU Matadepera (límit del Parc Natural)	7,1	Xarxa local	Barcelona	10.793	Molt Baix	0,00
LL-12	Accés AP-2 Lleida (X C_12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	5,4	Xarxa bàsica	Lleida	10.673	Molt Baix	0,00
AP-2	Límit Catalunya / Aragó	Enllaç Lleida	19,4	Xarxa bàsica	Lleida	10.515	Molt Baix	0,00
BV-1435	Llça d'Amunt (C-1415b)	Bigues i Riells (X BP-1432)	4,8	Xarxa local	Barcelona	9.496	Molt Baix	0,00

Mitjana Acc. M/G=Mitjana d'accidents mortals i greus

Font: EuroRAP

- Aquest any, 115 km tenen un risc igual a zero. És a dir, en l'últim trienni un 1,8% de la xarxa analitzada per EuroRAP (la xarxa que inclou la major part de la mobilitat i l'accidentalitat) no ha tingut cap accident mortal o greu.
- 8 trams mantenen un risc zero al llarg de les set últimes edicions de l'estudi EuroRAP (sense accidents des de 2003).
- Dels 10 trams amb menys risc a Catalunya, Barcelona i Lleida n'aporten 4 cadascuna, mentre que Girona i Tarragona en tenen 1.

## Els trams amb més risc de la xarxa de baixa mobilitat

L'evolució del risc a Catalunya ha estat molt positiva en els darrers anys i enguany EuroRAP s'endinsa en l'anàlisi d'una part de la xarxa de baixa mobilitat. Només es tenen en compte els trams que al llarg dels darrers 3 estudis demostren una persistència de risc i amb una IMD (quantitat de vehicles que circulen per un tram) entre 3.000 i 5.000 vehicles/dia.

S'obtenen 51 trams (824 Km), que representen 3,8% de la mobilitat de la xarxa analitzada i el 7,5% dels accidents mortals i greus.

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC	Mitjana Acc. M/HG
C-61	Arenys de Munt (X BV-5111)	St. Celoni (X C-35, X AP-7)	12,0	Xarxa bàsica	Barcelona	3.461	Elevat	2,33
TV-2126	Bellvei (X N-340)	Calafell (X C-32)	3,6	Xarxa comarcal	Tarragona	4.607	Elevat	0,67
C-162	X C-16 Riu de Cerdanya	X N-152 Fontanals de Cerdanya	10,7	Xarxa comarcal	Girona	4.553	Mitjà	1,67
N-230	Límit Catalunya / Aragó	Límit Catalunya / Aragó	17,5	Xarxa bàsica	Lleida	3.654	Mitjà	2,00
C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b a Ponts	16,2	Xarxa bàsica	Lleida	4.607	Mitjà	2,33
GI-614	Roses (X C-260)	Cadaqués (centre)	16,9	Xarxa comarcal	Girona	3.856	Mitjà	2,00
BV-2127	Vilafraça del Penedès (X C-15)	Guardiola de Font-rubí (X BP-2126)	8,7	Xarxa local	Barcelona	3.885	Mitjà	1,00
C-252	Corçà (X C-66)	Verges (X C-31)	9,2	Xarxa comarcal	Girona	3.797	Mitjà	1,00
BV-5011	Badalona (X av. Martí Pujol, a l'alçada de C-31)	Montcada i Reixac (X BV-5001)	8,3	Xarxa local	Barcelona	4.346	Mitjà	1,00
N-230	Vielha (X C-28)	Frontera Francesa	24,2	Xarxa bàsica	Lleida	4.584	Mitjà	3,00

- Dins d'aquesta xarxa de baixes IMD, es troba un tram de risc "molt elevat" i dos de risc "elevat". D'aquests últims, tan sols un repeteix (C-61).

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

- Dels 10 trams de risc a la xarxa de mobilitat, les províncies de Girona, Barcelona i Lleida n'aporten 3 cadascuna.
- Es tracta, en general, de trams de la xarxa local i comarcal amb una mitjana anual d'accidents greus baixa.

### L'accidentalitat de motos i ciclomotors

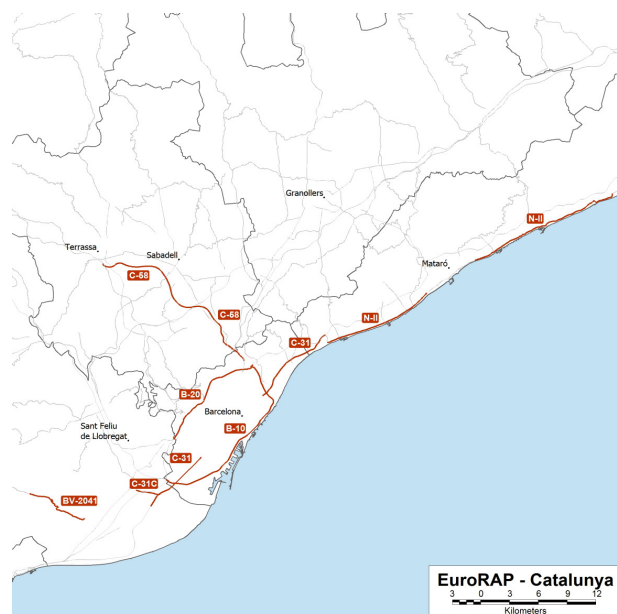
- A tota la xarxa de carreteres de Catalunya, els morts i ferits greus en accident de ciclomotor han baixat un 70,1% en vuit anys, mentre que en el mateix període han baixat un 17,5% per a motos.

### Els trams amb més accidents de moto i ciclomotor

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. Moto / km	% Acc. Moto / Total
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,6	Xarxa bàsica	Barcelona	108.007	0,59	83%
C-31	Barcelona (X B-10)	Montgat (enllaç C-32)	9,8	Xarxa bàsica	Barcelona	73.313	0,54	84%
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C)	L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona)	7,4	Xarxa bàsica	Barcelona	82.994	0,50	73%
N-II	Montgat, rotonda del Mil·leni (B-20)	Enllaç Mataró sud amb C-32	13,3	Xarxa bàsica	Barcelona	33.810	0,45	69%
C-31C	St. Boi de Llobregat (X B-201)	El Prat de Llobregat (X C-31)	3,0	Xarxa bàsica	Barcelona	36.988	0,45	57%
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,2	Xarxa comarcal	Barcelona	9.429	0,43	89%
C-58	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	Terrassa (X C-16)	13,4	Xarxa bàsica	Barcelona	91.145	0,35	74%
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Xarxa bàsica	Barcelona	150.266	0,33	41%
B-20	Esplugues (X B-23)	Nus de la Trinitat	12,3	Xarxa bàsica	Barcelona	124.137	0,33	75%
N-II	Enllaç Mataró nord amb C-32	Inici ZU Pineda	16,5	Xarxa bàsica	Barcelona	20.618	0,30	65%

Font: EuroRAP

- A la xarxa EuroRAP, les motocicletes estan implicades en el 35% dels accidents mortals i greus, mentre que en els trams de més accidents de moto aquesta proporció pot arribar al 89%.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% dels accidents greus de moto es concentren en només el 10,6% de la longitud de la xarxa (676 Km).
- Les concentracions d'accidents de moto ha augmentat un 3,1% en la llista de 10 pitjors trams, i en tota la xarxa EuroRAP han baixat un 7,5%.



**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

**RACC****Diputació  
Barcelona**

servei català de

**Trànsit****NOIA DE PREMSA**Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

### Conclusions

- El risc de patir un accident greu o mortal ha baixat un 4,2% a les carreteres catalanes en l'últim trienni.
- De la xarxa analitzada per EuroRAP (52% quilòmetres i 86% mobilitat), queda un 5% dels trams on el risc de patir un accident greu o mortal és "molt elevat" (320 Km), i queda un 6% dels trams on el risc és "elevat" (376 Km).
- La demarcació amb major risc és Girona amb un 11,6%, mentre que Tarragona és la de menor risc amb un 10,2%.
- La millora del risc passa per actuar sobre tres factors: infraestructura, conductor i vehicle.
- Els trams de major risc per al conductor es presenten de forma sistemàtica en vies de calçada única, amb intensitats de trànsit mitjanes o baixes.
- Aquest any a Catalunya no hi ha trams amb risc "molt elevat" i en queden quatre de risc "elevat" a la xarxa de més importància per la mobilitat (IMD>5.000 vehicles diaris).
- 8 trams mantenen un risc zero al llarg de les set últimes edicions de l'estudi EuroRAP, és a dir, que no han tingut cap accident amb morts o ferits greus des de 2003.
- Vuit dels deu trams de major concentració d'accidents de moto són vies d'accés a Barcelona.
- El col·lectiu de moto presenta una accidentalitat més localitzada, ja que el 50% dels accidents greus en carretera es troben en només 10,6% de la xarxa (676 Km).

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

PREMSA