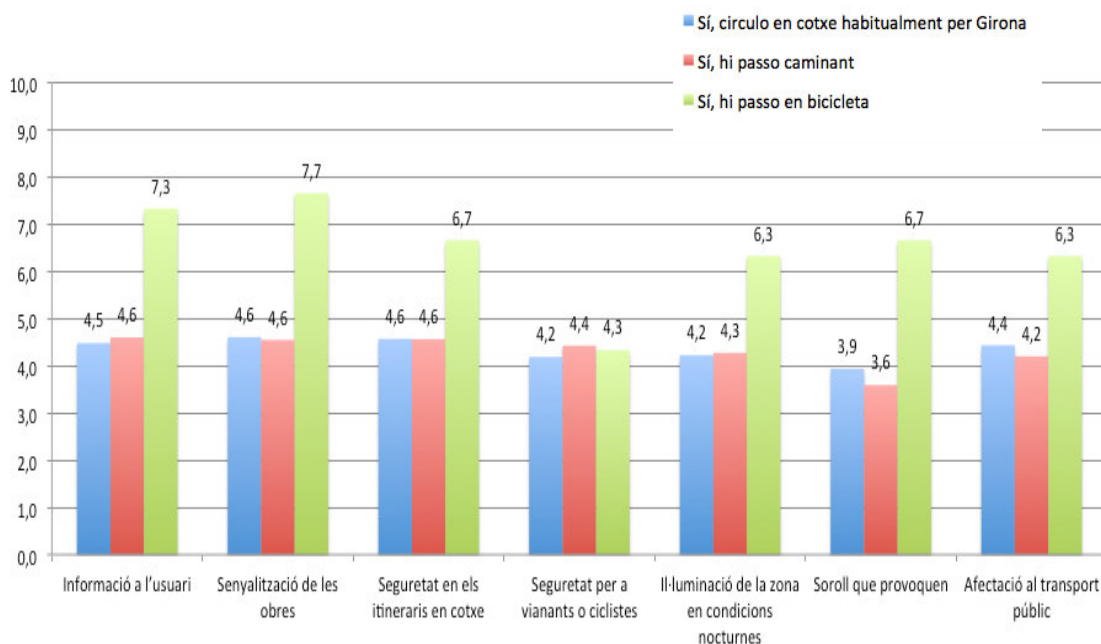


Els gironins consideren insuficient la senyalització de les obres del TAV

- *Conductors i vianants critiquen també el soroll generat per les obres i demanen més seguretat*
- *Una auditoria tècnica del RACC avalua favorablement el conjunt de l'obra, però també assenjala algunes mancances*

Girona, 18 d'octubre de 2011.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, seguint la línia de fomentar la seguretat viària i vetllar per la defensa dels usuaris en aspectes de mobilitat, ha elaborat una enquesta entre els gironins per conèixer com perceben aquests les diverses afectacions de les obres del TAV al Parc Central de Girona i alhora ha realitzat una nova auditoria de mobilitat urbana centrada a avaluar la qualitat de les obres urbanes i la seva incidència, en quant a la mobilitat quotidiana i hàbits dels usuaris a Girona.

L'enquesta revela que el grup més afectat per les obres és el dels usuaris que circulen en cotxe (el 58%), mentre que els ciclistes són les que les valoren més positivament. El soroll i la seguretat per als vianants o ciclistes són els aspectes que, segons l'enquesta, tenen major marge de millora.

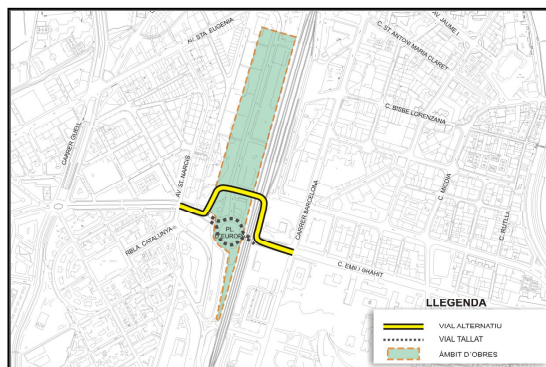


Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Auditoria tècnica del RACC

Les obres al Parc Central de Girona, amb motiu de la construcció de la futura estació ferroviària del TAV, han estat escollides per a realitzar una nova tècnica per la Fundació RACC, entre d'altres raons, per la seva localització, al centre del municipi, el nivell d'afectació a la mobilitat urbana i la seva durada (més de dos anys).



Àmbit geogràfic d'afectació del les obres del "Parc Central"

El resultat de l'avaluació de les obres del "Parc Central" de Girona s'ha calculat en base a tres aspectes principals:

- **Informació:** s'avalua el nivell d'informació proporcionada permanentment als usuaris en el mateix lloc de l'obra, o en el període previ a l'inici de l'obra.
- **Afectació a la ciutadania:** s'avalua com afecta aquesta obra a la mobilitat dels diferents modes de transport (cotxe privat, transport públic, motos, a peu) i les solucions aportades per minimitzar l'afectació.
- **Senyalització:** s'avalua la qualitat de la senyalització des del punt de vista de la comprensió i seguretat viària per als usuaris.



Exemple de senyalització



Afectació als vianants

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

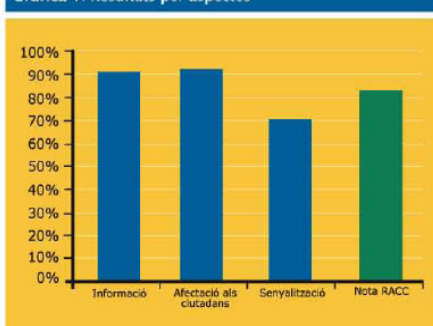
Nota global RACC

L'avaluació de l'obra obté una puntuació global alta (84 punts sobre 100), valorada en quatre estrelles RACC.

La informació al ciutadà ha estat molt correcta i completa (webs, veïns...). S'ha tingut en compte els diversos modes de transport afectats, intentant minimitzar els efectes sobre la mobilitat de les persones

L'apartat de senyalització, tot i ser l'aspecte pitjor valorat dels tres, aconsegueix una puntuació acceptable.

Gràfica 1: Resultats per aspectes



Taula 3: Resultats detallats per aspectes

	Aspectes	Puntuació atorgada	Puntuació màxima	%
A1	Informació	27,0	30	90%
A2	Afectació als ciutadans	32,0	35	91%
A3	Senyalització	25,0	35	71%
	Puntuació global RACC	84,0	100	84%



Metodologia de l'estudi

Fase 1: Determinació de l'obra urbana

- Realitzar un inventari *in situ* de tots els elements que poden influir en les modificacions i restriccions del trànsit habitual per causa de les obres segons els paràmetres d'avaluació escollits. Es fa un recull fotogràfic de tots aquests elements.
- S'entrevista a un tècnic municipal en relació als diferents aspectes de la mobilitat de l'obra en qüestió: existència d'informació prèvia als usuaris, de dispositius policials especials, d'algun tipus de protocol d'actuació, o aspectes específics de l'obra que cal tenir en compte a l'hora de valorar.
- Es realitza un anàlisi de gabinet destinat a reconèixer els canvis que ha suposat l'obra sobre la situació normal de mobilitat anterior a aquesta, en especial pel que fa a possibles modificacions en itineraris de transport públic.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Fase 2: Recull de la informació / Treball de camp (in situ)

- **Informació a la web.** S'analitza si a la web s'ofereix informació sobre les obres i les seves característiques (plànols, itineraris alternatius, període de durada, etc.).
- **Inspecció sobre el terreny.** Es duu a terme una inspecció de la senyalització vertical i horitzontal corresponent a l'obra, així com la distribució dels diferents espais resultants entre els diferents modes de transport .
- **Entrevista al responsable tècnic municipal** sobre l'existència d'informació prèvia als usuaris, de dispositius policials especials, d'algun tipus de protocol d'actuació, o aspectes específics de l'obra que cal tenir en compte a l'hora de valorar.

Fase 3: Protocol de Valoració i puntuació

- Cada aspecte bàsic i paràmetre està ponderat segons el grau d'afectació per a l'usuari.
- En total poden sumar un màxim de 100 punts.

FASE 4: Agregació de resultats: Nota global RACC

- La suma de puntuacions obtingut per a cada aspecte bàsic conforma la puntuació global de l'obra.
- Nota Global RACC: s'obté de la correspondència de la puntuació global amb l'escala qualitativa d'estrelles i colors RACC.

Conclusions RACC

- El dispositiu informatiu de l'obra resulta eficient. Hi ha, però, marge de millora en la senyalització, amb la inclusió de senyalització variable, o millorant el manteniment de la senyalització vertical.
- Exceptuant la reducció de l'espai que han patit els vianants, les afectacions a la resta de modes de transport no es poden considerar rellevants.
- Girona no disposa d'un protocol propi de senyalització en obres.
- Mentre que la senyalització vertical és molt completa, la horitzontal no disposa de simbologia informativa sobre limitació de velocitat.
- La il·luminació en període nocturn és correcta, gràcies als focus existents i elements reflectants situats al llarg de tots els elements d'abalisament de l'àmbit afectat per les obres.
- Tot l'espai d'obres disposa d'elements de protecció que separen els espais habilitats per a vianants dels espais de circulació per a vehicles a motor.
- Mentre que la valoració dels usuaris que es desplacen en bicicleta concorda més a la puntuació obtinguda a l'auditoria, la de conductors i vianants difereix considerablement, valorant-la molt per sota. Una comunicació més efectiva dirigida a les necessitats d'aquest usuaris augmentaria segurament la seva bona percepció de l'obra.
- Els ciclistes segurament la valoren millor pel fet d'haver-los tingut en compte en el disseny, cosa que poques vegades es fa.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Recomanacions RACC

- Millorar el manteniment dels senyals verticals.
- Ampliar l'espai destinat al vianant.
- Disposar d'un protocol/reglament propi de la ciutat. Tot i que existeix un determinat reglament espanyol general de senyalització d'obres, aquest no contempla les obres urbanes. No inclou tampoc però aspectes de servei als usuaris com ara la informació prèvia, o de reorganització de la mobilitat. Per tant, resulta interessant que les ciutats mitjanes o grans, on les obres urbanes constitueixen una realitat també quotidiana, disposin d'un protocol/reglament propi d'aplicació habitual per l'administració local.
- Millorar els aspectes de comunicació a l'usuari. Incidir en aspectes que mostrin la preocupació per advertir i facilitar a l'usuari la seva mobilitat quotidiana davant una obra que ha de suposar una molèstia durant un període llarg de temps.

RACC

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, realitza més d'1.200.000 serveis l'any d'assistència mecànics, personal i mèdica urgent i posseeix una xarxa de 211 punts d'atenció a tot Espanya. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient i promou l'esport del motor amb la organització de tres proves per als mundials: F1, Motociclisme i Rallies, i el suport a l'esport base.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat