

## **L'excés de senyalització i la manca d'il·luminació nocturna devaluen l'eficàcia de les rotondes de Mataró**

- *El RACC audita 3 rotondes de la localitat*
- *El Club recomana als usuaris l'ús de l'intermitent quan es surt d'aquest element de regulació del trànsit*

**Mataró, 5 d'agost de 2011.-** El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 socis, seguint amb la línia de fomentar una mobilitat segura i sostenible, i de vetllar per la defensa dels usuaris, ha analitzat la mobilitat a les rotondes de Mataró. L'objectiu d'aquestes auditories és doble: per una banda, posar el focus a la responsabilitat de l'administració a l'hora de planificar, dissenyar i construir una rotonda. I per l'altra, determinar si els usuaris han assimilat suficientment aquest element de regulació del trànsit de relativa aparició, i hi saben circular.

En els darrers anys han proliferat de forma important la presència de rotondes com a elements de distribució del trànsit. Aquestes permeten una millor gestió i optimització d'aquells encreuaments de trànsit no excessivament elevat en reduir els temps d'espera, alhora que contribueixen també a millorar la seguretat viària, reduint la velocitat de circulació.

Tanmateix la seva proliferació no s'ha acompanyat d'un reglament constructiu ni una normativa que defineixi clarament la forma adequada de circular. **De fet, l'únic que es troba reglamentat és la normativa de senyalització dels accessos.** És habitual observar rotondes amb deficiències de construcció, i encara més nombrosos comportaments inadequats en el mode de circular-hi per part dels usuaris, que deriven en una reducció de la seva eficàcia com a elements d'autoregulació del trànsit.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

**Metodologia i àmbit d'anàlisi**

El procediment d'elaboració de l'estudi ha consistit en:

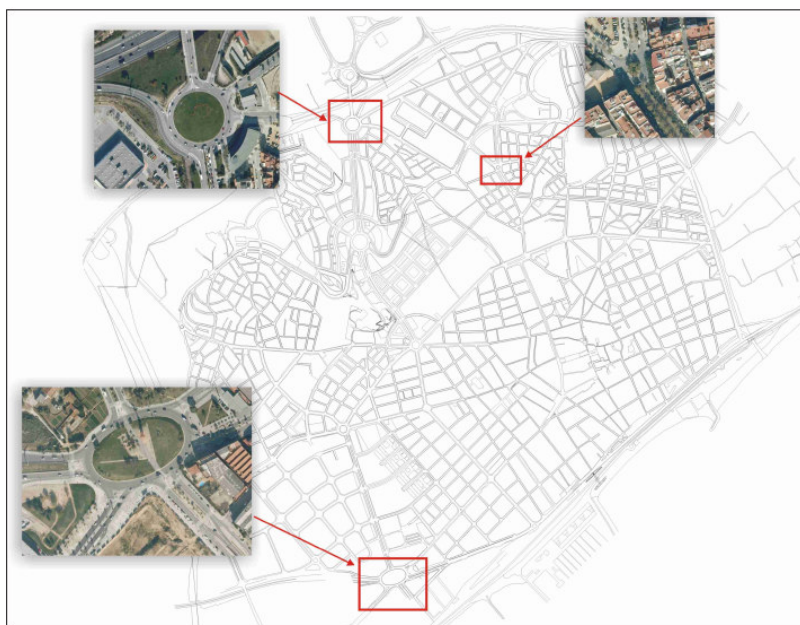
1. Escollir 3 rotondes a auditar, buscant que siguin representatives de la població
2. Realitzar la recollida d'informació de forma sistemàtica per a cada rotonda, avaluant 14 paràmetres específics
3. Contrastar la informació recollida dels paràmetres de cada rotonda.
4. Afegir la puntuació del paràmetres en factors, i dels factors en aspectes fins a obtenir la puntuació corresponent
5. Extreure les conclusions de les dades obtingudes i proposar unes recomanacions per a la millora de la infraestructura i de la conducció dels usuaris

Les 3 rotondes analitzades a Mataró, en funció de la seva tipologia i localització a la ciutat són:

**Rotonda 1:** Plaça França, entrada de la Ronda Mataró a l'Hospital General i Centre Comercial Mataró Park

**Rotonda 2:** Urbana, situada a la confluència de la Riera de la Cirera amb la Riera de la Figuera Major i Passeig de Carles Pedrós

**Rotonda 3:** Porta Laietana, situada com a porta d'entrada a Mataró pel sud, en la confluència de l'entrada sud de l'autopista C-32 i la carretera N-II que segueix la costa



**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

### Procediment de recollida de la informació

La informació recollida a les rotondes inclou els següents punts:

1. Analitzar els elements constructius que presenta cada rotonda: disseny de carrils, visibilitat diürna i nocturna, i traçat dels ramals d'accés i sortida.
2. Avaluar la adequació de la senyalització vertical i horitzontal
3. Realitzar aforaments de trànsit de les rotondes en hora punta per comprovar el grau de fluïdesa de la circulació (nivell de servei)
4. Avaluar el comportament dels conductors en realitzar certes maniobres de conducció: prioritat de pas en l'accés i a l'interior de la rotonda, ús correcte dels intermitents, i prioritat per a vianants i ciclistes

### Protocol de valoració

La valoració i nota atorgada a les rotondes s'ha fet contemplant dos aspectes bàsics: la configuració de la rotonda i el comportament dels usuaris. Aquests 2 aspectes es puntuen a partir d'una anàlisi de 4 factors:

- **Factor 1.** Disseny i visibilitat: que les rotondes estiguin ben projectades i executades
- **Factor 2.** Senyalització: que estiguin ben senyalitzades en els accessos i a l'interior
- **Factor 3.** Saturació: que no estiguin saturades pel trànsit de forma permanent
- **Factor 4.** Comportament dels usuaris: que els usuaris circulin realitzant les maniobres de manera correcta.

**Taula 1:** taula de distribució de la puntuació màxima assignada per paràmetres, factors i aspectes

ASPECTE 1: CONFIGURACIÓ	Puntuació màx.
Factor 1: Disseny/Visibilitat	35
Factor 2: Senyalització	35
Factor 3: Saturació	30
<b>TOTAL ASPECTE 1: CONFIGURACIÓ</b>	<b>100</b>
ASPECTE 2: COMPORTAMENT	Puntuació màx.
Factor 4: Comportament	100
<b>TOTAL ASPECTE 2: COMPORTAMENT</b>	<b>100</b>

La mitjana de puntuació de cadascuna de les 3 rotondes proporciona la nota final, que s'expressa en l'escala qualitativa RACC de colors i estrelles, segons la següent distribució.

**Taula 2:** Escala de colors RACC

Puntuació	Estrelles
de 91 a 100 punts	★★★★★
de 71 a 90 punts	★★★★
de 51 a 70 punts	★★★
21 a 50 punts	★★
0 a 20 punts	★

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

En termes generals les rotondes urbanes del municipi de Mataró obtenen una valoració mitjana acceptable. L'aspecte de *Configuració* resulta millor valorat, però, que l'aspecte de *Comportament* dels usuaris.

**Taula 3: Resultats totals de l'auditoria**

ASPECTES	Puntuació	Nota RACC
A1 CONFIGURACIÓ	76	★ ★ ★ ★
A2 COMPORTAMENT	63	★ ★ ★

Els factors que més marge de millora tenen són, per una banda, les mancances detectades en els elements de senyalització, i per l'altra el comportament dels usuaris, en especial pel que fa a l'escàs ús d'intermitents o el poc respecte a la prioritat de pas entre vehicles a l'interior de les rotondes.

**Taula 4: Resultats de l'auditoria per factors**

FACTORS	Puntuació mitjana	Puntuació màxima	%
F 1 Disseny i visibilitat	24	35	70%
F 2 Senyalització	22	35	64%
F 3 Saturació	30	30	100%
F 4 Comportament	63	100	63%

**Taula 5: Resultats de l'auditoria per rotonda i aspecte**

Rotondes	ASPECTE CONFIGURACIÓ	ASPECTE COMPORTAMENT
Plaça França	87 ★ ★ ★ ★	60 ★ ★ ★
Urbana	61 ★ ★ ★	60 ★ ★ ★
Porta Laietana	83 ★ ★ ★ ★	70 ★ ★ ★

### Conclusions RACC

El resultat global de les rotondes és en general acceptable. Tan sols determinats aspectes puntuals requereixen una revisió, en especial pel que fa a la rotonda urbana.

Els punts a destacar de l'anàlisi realitzat són els següents

- Tot i que la il·luminació nocturna resulta acceptable, hi ha pocs elements reflectants que millorin el camp visual dels conductors.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

- Alguns carrils d'accés presenten una amplada reduïda
- La rotonda urbana presenta una configuració incoherent, ja que tot i estar clarament senyalitzada com a rotonda, el traçat tangencial d'alguns accessos i l'existència de places d'aparcament a l'interior o la ubicació de contenidors, indueixen als conductors a comportar-se com si fos un encreuament normal. Tal sols un 2% dels usuaris senyalitza amb l'intermitent la sortida, quan a les altres dues arriba al 60% dels conductors.
- Els panells informatius de les rotondes més importants d'accés a la ciutat, Plaça França i Porta Laietana, tendeixen a mostrar un excés d'informació. És poc aconsellable tractant-se de rotondes amb un alt flux de vehicles i a les quals s'hi accedeix a una velocitat elevada des de l'autopista.
- Les tres rotondes mostren l'existència d'itineraris per a vianants suficientment rectes i protegits.
- Els usuaris respecten la prioritat d'accés a les rotondes, però el comportament a l'interior i l'ús dels intermitents resulta inadequat.
- La presència de semàfors garanteix el respecte als passos de vianants a les rotondes de major dimensió. Tot i això, els usuaris tendeixen a respectar-les igualment sense l'existència de passos semaforitzats.

#### **Recomanacions RACC**

- Millores de senyalització vertical: Completar la senyalització vertical en els accessos col·locant les senyals R-101 en el revers dels senyals de cedir el pas (R-1).
- Simplificar la senyalització informativa per tal d'evitar la distracció per excés d'informació (No s'haurien de superar 5 elements per plafó).
- Transformar la configuració de la rotonda urbana avaluada, eliminant la ubicació de contenidors, les places d'aparcament i els traçats tangencials actuals.
- Actuacions de millora de la visibilitat en període nocturn, complementant els fanals que ja existeixen amb elements reflectants, en especial a la rotonda de la Porta Laietana.
- Implantació d'elements complementaris de reducció de velocitat (en especial a la rotonda urbana), com ara bandes transversals, que ajuden també a advertir al conductor de manera complementària a una senyalització que sovint es tendeix a obviar.

- Seria recomanable campanyes d'informació per tal de recordar o informar als conductors de la adequada de circular dins de les rotondes o a l'hora de senyalitzar a la sortida de la rotonda, per ajudar a aconseguir un ús més eficient de les rotondes.

**RACC**

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, realitza més 1.300.000 serveis a l'any d'assistència mecànica, personal i mèdica urgent i disposa de 211 punts d'atenció a tot Espanya. Com entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient i promou l'esport de motor amb l'organització de tres proves puntuables per als mundials: F1, Motociclisme i Rallis, i el suport constant a l'esport base.