



ESTUDIO COMPARATIVO DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL, OCTUBRE 2017

COLABORACIÓN RACC – ADAC

OCTUBRE 2017

La publicación y difusión de este estudio por parte del REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC, en tanto que el RACC tiene la consideración de Organización de Consumidores y Usuarios, y ambas son una Asociación y Fundación, respectivamente, sin ánimo de lucro, se realiza en desarrollo de su objeto, dentro de la actividad informativa a los consumidores y usuarios en aras de la mejora de la seguridad vial.

El REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC se limitan a publicar los resultados del estudio realizado por Stiftung Warentest y el Automóvil Club Alemán (ADAC), en relación a distintos modelos de sillitas disponibles en el mercado, por lo que el REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC no son responsables del contenido del estudio, ni del análisis de las muestras, que se limitan a publicar, de modo que tampoco se hacen responsables de las mismas.

La adquisición de las muestras para las pruebas se realiza en comercios, por catálogo o del propio fabricante de forma aleatoria, estando todas las sillas homologadas según normativa ECE R44/03, ECE R44/04 o ECE-R 129 y UNECE. Por tanto, todas las sillitas objeto del estudio son aptas para estar en el mercado de acuerdo con la normativa legal vigente.

Contenido

1.	Resumen de los resultados	4
2.	¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?	6
3.	Adquisición de productos y criterios de selección	7
	3.1. Productos	7
4.	Tabla con un resumen de los resultados	8
5.	Aseguramiento de la calidad en el estudio de SRI	9
6.	Recomendaciones para consumidores	10

1. Resumen de los resultados

En el más reciente estudio de sillitas infantiles realizado por el ADAC, analizamos 19 sistemas de retención infantil (SRI) distintos, de todos los grupos de peso, incluyendo cinco sillitas “i-Size”. Los SRI fueron analizados y valorados por su seguridad, facilidad de uso, ergonomía y sustancias nocivas. 14 modelos obtuvieron la recomendación de satisfactorio por el club y otros tres fueron considerados aceptables. Estos SRI no sólo exceden claramente los requisitos legalmente establecidos, sino que los fabricantes también tuvieron en cuenta los requisitos de las pruebas de consumidores durante el desarrollo.

Al no superar el test de impacto frontal, los siguientes dos SRI obtuvieron una valoración de muy insatisfactorio:

- Jané Grand:
En el crash test realizado con el dummy de 15 kg (retenido con un arnés integral), un conector Isofix se soltó. Como consecuencia de este resultado, Jané ofrece una inspección de las sillitas entregadas. Más información en la página web de Jané.
- Recaro Optia & Smart Click Base:
En el test de impacto frontal realizado con el dummy de 15 kg, la carcasa del SRI se soltó de la base Isofix antes de que el dummy en la sillita fuese lanzado hacia adelante. Recaro ofrece una sustitución voluntaria de la sillita. Más información en la página web de Recaro.



Figura 1: Recaro Optia & Smart Click Base en el test de impacto frontal

Cada vez hay más SRI que se pueden instalar tanto en el sentido de la marcha del vehículo, como en el contrario:

- Tres de los modelos sometidos al estudio (GB Vaya i-Size, Nuna Rebl Plus i-Size, Recaro Zero.1 Elite) disponen de esta opción y pueden ser utilizados para niños desde el nacimiento hasta aprox. 4 años de edad.
- Uno de los motivos para esta tendencia es el nuevo reglamento para la aprobación de SRI (Reglamento UN ECE Nº 129, i-Size) que irá sustituyendo gradualmente al Reglamento UN ECE Regulation Nº 44. Mientras que con el Reglamento UN ECE Nº 44 los niños deben pesar por lo menos 9 kg para

poder ir en dirección de la marcha del vehículo, en el Reglamento UN ECE Nº 129 deben tener por lo menos 15 meses de edad. La experiencia con el comportamiento de los consumidores ha demostrado que muchos padres cambian de SRI instalado en el sentido contrario a la marcha a otro después de aprox. 1 año.

- Los padres no deberían colocar a los niños en el sentido de la marcha demasiado pronto simplemente porque es más fácil abrochar al niño. La instalación del SRI en el sentido contrario a la marcha puede reducir el riesgo de lesiones de niños pequeños (hasta aprox. 2 años de edad) en el caso de un choque frontal.
- Para algunos padres, un SRI combinado es una oportunidad atractiva para ahorrar en la compra de un capazo portabebés. Mientras que el GB Vaya i-Size y el Nuna Rebl Plus i-Size no pueden ser utilizados como capazos portabebés, el Recaro Zero.1 Elite y el Klippan Kiss 2 Plus pueden ser retirados del vehículo para llevar al niño fuera del coche.

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Esta información la pueden encontrar tanto en el test de este año como en los de años anteriores. No todos los SRI se adaptan con la misma facilidad a los diferentes tipos de coches y las preferencias personales de los padres y de los niños pueden variar. Por ello es recomendable evitar comprar un SRI a ciegas. Lo más recomendable es ir a comprar el SRI con el coche en el que se va a montar y probar los diferentes modelos antes de tomar una decisión. Debe evitarse lo siguiente:

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para garantizar una retención óptima es necesario asegurarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, y no permitan el giro.
- Especialmente en el caso de capazos para bebés es necesario asegurarse de que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI. Si el cinturón es demasiado corto para un capazo intente instalar un SRI con base separada.
- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad no se retraiga cuando el niño se apoye hacia adelante. Si este es el caso intente encontrar un SRI en el que la posición de la guía de cinturón en la parte del hombro se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.
- Los SRI con aprobación semiuniversal (p.e. todos los SRI con una pata de apoyo) no cabrán en determinados asientos de coches. Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para su coche.

Después de la compra, familiarícese con la manipulación del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño en caso de accidente. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible. Además, es necesario adaptar periódicamente los cinturones y respaldos a medida que el niño crece.

2. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?

Durante los últimos años, los estudios realizados por los automovil clubs e ICRT (International Consumer Research & Testing) sobre los sistemas de retención infantil (SRI) se han convertido en un referente para los consumidores. Muchos padres consultan el estudio antes de adquirir un SRI. Igualmente, agentes compradores de grandes cadenas de tiendas consultan los resultados del estudio al elegir sus productos.

Los automovil clubs participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligieron conjuntamente los productos a analizar.

Ya que tanto los productos y el grupo objetivo están sujetos a cambios constantes, evaluamos regularmente modelos nuevos. Hemos sometido al estudio productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (Reglamento UN ECE N° 44) y SRI aprobados según las normas i-Size del Reglamento UN ECE N° 129. Los principales criterios del test son:

- Seguridad en impacto frontal y lateral
- Facilidad de uso, limpieza y acabado
- Ergonomía
- Sustancias nocivas

Los ensayos y los protocolos de evaluación se adaptaron al último estado de la técnica en el año 2015. Los resultados de este estudio se pueden comparar directamente con los resultados publicados en 2015, 2016 y 2017.

3. Adquisición de productos y criterios de selección

Hemos sometido al estudio productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (Reglamento UN ECE Nº 44) y SRI aprobados según las normas i-Size del Reglamento UN ECE Nº 129. Los automóvil clubs participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligieron conjuntamente los productos a analizar.

Criterios de selección de los productos:

- Productos introducidos en el mercado desde el último estudio
- Productos más populares
- Productos modificados desde el último estudio
- Productos solicitados por nuestros socios del estudio

Las muestras para el estudio fueron adquiridas en tiendas minoristas o empresas de venta por Internet.

Para el Cybex Aton M i-Size, el Recaro Guardia y el Recaro Privia Evo, se dispone de bases Isofix por separado. Sometimos a las pruebas a la sillita por si sola y también en combinación con la base y soporte Isofix. Por ello existen dos resultados de estudio para cada uno de estos productos.

3.1. Productos

	Fabricante y modelo	Grupo(s) de peso				
		0	0+	I	II	III
1	Cybex Aton M i-Size + Base M i-Size	i-Size: 45-87cm, <13kg				
2	Recaro Guardia + Smart Click Base		x			
3	Recaro Privia Evo + SmartClick Base		x			
4	GB Vaya i-Size	i-Size: 45-105cm, <18kg				
5	Klippan Kiss 2 Plus		x	x		
6	Nuna Rebl Plus i-Size	i-Size: 40-105cm, <18,5kg				
7	Recaro Zero.1 Elite	i-Size: 40-105cm, <18kg				
8	Recaro Optia + SmartClick Base			x		
9	Concord Vario XT-5			x	x	x
10	Jané Grand			x	x	x
11	Joie Bold			x	x	x
12	Bébé Confort Rodi XP				x	x
13	Bébé Confort Rodi XP FIX				x	x
14	Chicco Oasys 23 Fixplus Evo				x	x
15	Maxi-Cosi Rodi XP				x	x
16	Maxi-Cosi Rodi XP Fix				x	x

Tabla 1: Productos sometidos a ensayo

4. Tabla con un resumen de los resultados

La siguiente tabla ofrece una vista general de los SRI sometidos al estudio y los resultados obtenidos:

Isofix	Modelo	Rango de uso según normativa	Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas	Recomendación del Club
hasta aprox. 1,5 años de edad							
x	Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size	45-87 cm	++	+	+	+	+
	Cybex Aton M i-Size	45-87 cm	+	+	+	+	+
x	Recaro Guardia & Smart Click Base	-13 kg	+	+	+	+	+
x	Recaro Privia Evo & Smart Click Base	-13 kg	+	+	+	+	+
	Recaro Guardia	-13 kg	+	+	+	+	+
	Recaro Privia Evo	-13 kg	+	+	+	+	+
hasta aprox. 4 años de edad							
x	GB Vaya i-Size	45-105 cm	+	O	+	+	+
x	Nuna Rebl Plus i-Size	40-105 cm	+	O	+	++	+
x	Recaro Zero.1 Elite	40-105 cm	+	O	+	+	+
x	Klippan Kiss 2 Plus	-18 kg	+	O	+	++	+
de 1 hasta aprox. 4 años de edad							
x	Recaro Optia & Smart Click Base	9-18 kg	-	+	+	++	-
de 1 hasta aprox. 12 años de edad							
x	Concord Vario XT-5	9-36 kg	O	O	O	++	O
x	Joie Bold	9-36 kg	O	O	+	++	O
x	Jané Grand	9-36 kg	-	O	+	++	-
de 4 hasta aprox. 12 años de edad							
	Bébé Confort Rodi XP	15-36 kg	+	++	+	++	+
	Maxi-Cosi Rodi XP	15-36 kg	+	++	+	++	+
x	Bébé Confort Rodi XP FIX	15-36 kg	O	++	+	++	+
x	Maxi-Cosi Rodi XP FIX	15-36 kg	O	++	+	++	+
x	Chicco Oasys23 Fixplus Evo	15-36 kg	+	O	+	+	O

Tabla 2: Resultados del estudio

++	= muy satisfactorio
+	= satisfactorio
O	= aceptable
⊖	= insatisfactorio
-	= muy insatisfactorio

5. Aseguramiento de la calidad en el estudio de SRI

Un consorcio de automóviles europeos y organizaciones de defensa del consumidor han estado realizando estudios de sistemas de retención infantil (SRI) desde el año 2003, analizando los datos y publicando los resultados. Los ensayos y las evaluaciones se adaptan al último estado de la técnica regularmente. Los resultados de los estudios de 2007 a 2010 se pueden comparar directamente. Esto también es de aplicación a los resultados de los años 2011 hasta 2014. El programa del estudio fue revisado y actualizado en 2015.

Para realizar los ensayos se utilizan instalaciones que son revisadas según ciclos de calibración predefinidos. Además de las normas y de los requisitos de los fabricantes, el ciclo incluye mediciones definidas internamente. Los ensayos se basan en mediciones y manuales internos para el aseguramiento de la calidad que son revisados regularmente por empresas de auditoría externas.

Al analizar los resultados de los ensayos, varios técnicos comprueban de manera independiente todos los valores medidos, así como las imágenes de video para establecer su plausibilidad. Además, la organización de defensa del consumidor alemana Stiftung Warentest proporciona información relevante al fabricante del SRI antes de la publicación (basada en la norma DIN 66054).

Si durante los ensayos se detectan defectos graves en un SRI, el ensayo se repite para confirmar el resultado. También se repiten las pruebas cuando los datos indicados por los dummies no parecen plausibles o si se detectan defectos.

Finalmente, la métrica de los crash tests es importada a una base de datos del socio austriaco ÖAMTC. Esta base de datos incluye también la evaluación y los datos de las pruebas de manipulación (realizadas por ÖAMTC y TCS). Además calcula las valoraciones de los subcriterios. Estas valoraciones son importadas a una base de datos ICRT en la que se evalúa el análisis de sustancias nocivas y se computa la recomendación del club.

Durante una reunión, los socios del estudio, ÖAMTC, TCS, Stiftung Warentest y ADAC comprueban la tabla de resultados para establecer su plausibilidad, comentan los puntos fuertes y débiles de cada modelo de SRI, y redactan un resumen antes de presentar los resultados a todos los socios del estudio en una reunión adicional.

Los crash tests son realizados de acuerdo con las siguientes normas:

- UN ECE R44, UN ECE R129
- Protocolos de ensayo y evaluación Euro NCAP

Durante la fase de proyecto se utilizan las siguientes herramientas de aseguramiento de la calidad adicionales:

- Manual de aseguramiento de la calidad de los laboratorios de ensayo del ADAC
- Certificación de la Autoridad Alemana de Transporte Motorizado (KBA)
- Calibración de los equipos de ensayo realizada por empresas externas

6. Recomendaciones para consumidores

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Esta información la pueden encontrar tanto en el test de este año como en los de años anteriores. Los SRI con aprobación semiuniversal (p.e. todos los SRI con una pata de apoyo) no cabrán en determinados asientos de coches. Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para su coche.

Lo más recomendable es ir a comprar el SRI con el coche en el que se va a montar y probar los candidatos potenciales antes de tomar una decisión.

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para garantizar una retención óptima es necesario asegurarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, y no permitan el giro.
- Especialmente en el caso de SRI con escudo contra impactos y capazos para bebés es necesario asegurarse de que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI/capazo. Si el cinturón es demasiado corto para un capazo portabebés convencional, intente instalar un SRI con base separada.
- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad no se retraiga cuando el niño se apoye hacia adelante. Si este es el caso intente encontrar un SRI con una guía de cinturón en la parte superior que se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.

Obtener un buen asesoramiento en una tienda especializada también es de gran ayuda ya que el uso incorrecto de un SRI puede mermar a seguridad.

Después de la compra, familiarícese con la manipulación del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. De esta manera se asegura que el niño sea retenido de manera fiable en caso de accidente. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible.

Bébé Confort Rodi XP



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Según el fabricante, la sillita ha sido diseñada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años). Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 4.5 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante con un cinturón de 3 puntos
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Bébé Confort Rodi XP FIX



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral e impiden que la sillita se incline en las curvas, pero no influye positivamente en el rendimiento para la seguridad.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Según el fabricante, la sillita ha sido diseñada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años). Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 4.9 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Chicco Oasys23 Fixplus Evo



Valoración: aceptable

SRI para niños de aproximadamente 4 años o más. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

El "acolchado de seguridad" que está montado en el reposacabezas del asiento impide la retención del niño. Además, la fricción dentro de la guía del cinturón hace que el cinturón de 3 puntos no vuelva automáticamente a su posición inicial cuando el niño se inclina hacia adelante.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años). Elevador con respaldo. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 7.6 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Es complicado abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Concord Vario XT-5



Valoración: aceptable

SRI promedio, con algunos puntos débiles en la facilidad de uso que es adecuado para un largo período de uso.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Capazo con arnés y hebilla Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 13.9 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • desde 9-18 kg con Isofix y TopTether, niño retenido con arnés • o desde 15 kg, con cinturón de 3 puntos, opcionalmente también conectado con Isofix y TopTether
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Acolchado delgado • La posición de asiento no es ideal • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Cybex Aton M i-Size



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés ligero y seguro, aprobado según UN ECE Reg. 129 (i-Size).

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Según indicaciones del fabricante, el producto ha sido diseñado para cumplir las funciones previstas durante un máximo de siete años de uso total.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 45 cm hasta 87 cm (< 13 kg)</p> <p>Para bebés hasta 87 cm (hasta aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 4.5 kg</p>
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha y con el cinturón de 3 puntos</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender • Sillita muy ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size



Valoración: satisfactorio

Portabebés muy seguro con ajuste ISOFIX. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

La sillita es muy fácil de fijar en la base ISOFIX que puede permanecer en el coche después de instalarla. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central. La valoración general es de aplicación para la instalación con la base ISOFIX, por favor, compruebe la lista de coches para confirmar que esta combinación está permitida en su vehículo.

Según indicaciones del fabricante, el producto ha sido diseñado para cumplir las funciones previstas durante un máximo de siete años de uso total.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 45 cm hasta 87 cm (< 13 kg)</p> <p>Para bebés hasta 87 cm (hasta aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4.5 kg, base: 6.4 kg</p>
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha con base Isofix (solo en coches aprobados) o con el cinturón de 3 puntos</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender • Sillita muy ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

GB Vaya i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura, que ha sido diseñada para la instalación tanto en el sentido de la marcha como en el sentido contrario a la misma. Instalada en el sentido contrario a la marcha, esta sillita puede ser utilizada para niños hasta 1,05 m. Sólo puede ser instalada con Isofix. No es posible instalarla con el cinturón de 3 puntos del vehículo.

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central. Para facilitar la entrada del niño, la sillita puede ser girada lateralmente.

La sillita está aprobada para la retención de recién nacidos, pero no es posible llevar al bebé hacia el vehículo dentro de la sillita.

Según indicaciones del fabricante, el producto ha sido diseñado para cumplir las funciones previstas durante un máximo de cuatro años de uso total.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 45 cm hasta 105 cm (< 18 kg)</p> <p>Para niños desde 45 cm hasta 105 cm de altura (hasta aprox. 4 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 14.8 kg</p>
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y pata de apoyo (solo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 45 cm hasta 105 cm en el sentido contrario a la marcha • o de 76 cm hasta 105 kg en el sentido de la marcha
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Jané Grand



Valoración: muy insatisfactorio

Sillita infantil para un largo tiempo de uso con graves puntos débiles en la protección en caso de impacto frontal. Durante el crash test con un dummy de 15 kg (retenido con arnés integral) uno de los conectores Isofix se soltó- En consecuencia, la valoración general obtuvo una menor puntuación.

Si el niño es retenido con el cinturón de adultos, en muchos casos el cinturón de 3 puntos no vuelva automáticamente a su posición inicial cuando el niño se inclina hacia adelante.

Jané ofrece una inspección de las sillitas entregadas. Más información en la página web de Jané.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Capazo con arnés y hebilla Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 12.3 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • desde 9-18 kg con Isofix y TopTether, niño retenido con arnés • o desde 15 kg, con cinturón de 3 puntos, opcionalmente también conectado con Isofix
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones alto en impacto frontal • Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Es complicado abrochar el cinturón • Instalación complicada • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Joie Bold



Valoración: aceptable

Sistema de retención infantil de rendimiento medio, que permite asegurar niños de hasta 25 kg con arnés integrado. Por este motivo es adecuado para niños con una notable necesidad de movimiento.

Si el niño es retenido con el cinturón de adultos, en muchos casos el cinturón de 3 puntos no vuelva automáticamente a su posición inicial cuando el niño se inclina hacia adelante.

Sólo puede ser instalado en coches recomendados y la instalación requiere de Isofix, Top Tether y cinturón de seguridad de 3 puntos. No ofrece mucho espacio para niños grandes.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 12.4 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante con Isofix, TopTether y cinturón de 3 puntos: <ul style="list-style-type: none"> • desde 9-25 kg, niño retenido con arnés • o a partir de 15 kg sin arnés.
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • Es complicado abrochar el cinturón • Instalación complicada • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Klippan Kiss 2 Plus



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura para instalación en el sentido contrario a la marcha, adecuada para niños hasta 18 kg. Recién nacidos pueden ser llevados en un capazo extraíble, incluso fuera del coche.

Esta sillita sólo puede ser utilizada en vehículos aprobados por el fabricante (véase lista de tipos), incluso si se utiliza el cinturón de 3 puntos. El capazo extraíble sólo debería utilizarse por separado hasta que la cabeza del bebé alcance el borde superior de la carcasa.

Según el fabricante, la sillita se puede utilizar durante diez años.

Descripción	Grupo ECE: 0+ / I Para niños de hasta 18 kg (hasta aprox. 4 años de edad) Capazo con arnés y hebilla Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 4.6 kg, base: 9.1 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	En sentido contrario a la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • hasta 10 kg sin base con el cinturón de 3 puntos • o hasta 18 kg con base y pata de apoyo, instalada con Isofix, o con el cinturón de 3 puntos Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Maxi-Cosi Rodi XP



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Según el fabricante, la sillita ha sido diseñada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años). Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 4.5 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante con un cinturón de 3 puntos
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Maxi-Cosi Rodi XP FIX



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral e impiden que la sillita se incline en las curvas, pero no influye positivamente en el rendimiento para la seguridad.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Según el fabricante, la sillita ha sido diseñada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años). Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 4.9 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Nuna Rebl Plus i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura, que ha sido diseñada para la instalación tanto en el sentido de la marcha como en el sentido contrario a la misma. Montado en el sentido contrario a la marcha es adecuado para niños hasta 1,05 m. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-Size" y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

La elección del asiento está basada en la altura corporal del niño (no en el peso del niño, como en productos convencionales). La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central. Para facilitar la entrada del niño, la sillita puede ser girada lateralmente.

La sillita está aprobada para la retención de recién nacidos, pero no es posible llevar al bebé hacia el vehículo dentro de la sillita.

Según el fabricante, la sillita no debería ser utilizada más de cinco años a partir de su compra.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 105 cm (< 18,5 kg)</p> <p>Para niños desde 40 cm hasta 105 cm de altura (hasta aprox. 4 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 14.6 kg</p>
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	<p>Con Isofix y pata de apoyo (solo en vehículos recomendados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 40 cm hasta 105 cm en el sentido contrario a la marcha • o de 80 cm hasta 105 kg en el sentido de la marcha
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Recaro Guardia



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil muy ligera y segura para la instalación con el cinturón de 3 puntos. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

El capazo no tiene aprobación para algunos tipos de avión, así que es necesario comprobar antes de hacer reservas si es posible utilizarlo para el vuelo deseado.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para bebés recién nacidos hasta 13 kg (hasta aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 3.9 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha y con el cinturón de 3 puntos Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación complicada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Recaro Guardia & Smart Click Base



Valoración: satisfactorio

Capazo muy ligero y seguro, muy fácil de fijar en la base, que puede permanecer en el coche después de instalarla. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Sólo es necesario cambiar el sistema de retención infantil a la siguiente categoría si la cabeza del niño sobresale de la carcasa.

El capazo no tiene aprobación para algunos tipos de avión, así que es necesario comprobar antes de hacer reservas si es posible utilizarlo para el vuelo deseado.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+</p> <p>Para bebés recién nacidos hasta 13 kg (hasta aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 3.9 kg, base: 5.3 kg</p>
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha con base Isofix (solo en coches aprobados) o con el cinturón de 3 puntos</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Recaro Optia & Smart Click Base



Valoración: muy insatisfactorio

Sillita infantil para la instalación con Isofix, fácil de utilizar pero con un claro punto débil en lo relativo a la seguridad. La conexión entre la carcasa y la base no soportó el impacto frontal con un dummy de 15 kg. En consecuencia, la valoración general fue devaluada.

Recaro ofrece una sustitución voluntaria de la sillita. Más información en la página web de Recaro.

Descripción	Grupo ECE: I Para niños de 9 a 18 kg de peso (de 1 año hasta aproximadamente 4 años) Carcasa con arnés de 5 puntos y tira de ajuste para el arnés. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 9.2 kg, base: 5.3 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante con Isofix y pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones alto en impacto frontal • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Recaro Privia Evo



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil muy ligera y segura para la instalación con el cinturón de 3 puntos. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

El capazo no tiene aprobación para algunos tipos de avión, así que es necesario comprobar antes de hacer reservas si es posible utilizarlo para el vuelo deseado.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para bebés recién nacidos hasta 13 kg (hasta aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 3.9 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación complicada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Recaro Privia Evo & Smart Click Base



Valoración: satisfactorio

Capazo muy ligero y seguro, muy fácil de fijar en la base, que puede permanecer en el coche después de instalarla. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Sólo es necesario cambiar el sistema de retención infantil a la siguiente categoría si la cabeza del niño sobresale de la carcasa.

El capazo no tiene aprobación para algunos tipos de avión, así que es necesario comprobar antes de hacer reservas si es posible utilizarlo para el vuelo deseado.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para bebés recién nacidos hasta 13 kg (hasta aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 3.9 kg, base: 5.3 kg
Diseño de la sillita e instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha con base Isofix (solo en coches aprobados) o con el cinturón de 3 puntos Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Recaro Zero.1 Elite



Valoración: satisfactorio

SRI seguro con aprobación ECE-R 129 (i-Size) adecuado para niños hasta 1.05 m de altura, también en instalación en sentido contrario a la marcha. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-Size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

La elección del asiento está basada en la altura corporal del niño (no en el peso del niño, como en productos convencionales). Recién nacidos pueden ser llevados en un capazo extraíble, incluso fuera del coche. Pero el montaje en el asiento es bastante laborioso.

<p>Descripción</p>	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 105 cm (< 18 kg)</p> <p>Para niños desde 40 cm hasta 105 cm de altura (hasta aprox. 4 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 18.3 kg</p>
<p>Diseño de la sillita e instalación en el vehículo</p>	<p>Con ISOFIX y pata de apoyo (solo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 45 cm hasta 105 cm en sentido contrario a la marcha con capazo • o desde 45 cm hasta 105 cm en sentido contrario a la marcha sin capazo • o de 76 cm hasta 105 cm en el sentido de la marcha <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
<p>Precio</p>	

	Ventajas	Desventajas
<p>Seguridad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
<p>Operación</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
<p>Ergonomía</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • La posición de asiento no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
<p>Características de uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
<p>Sustancias nocivas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

