

Pla de mobilitat Abacus Central logística

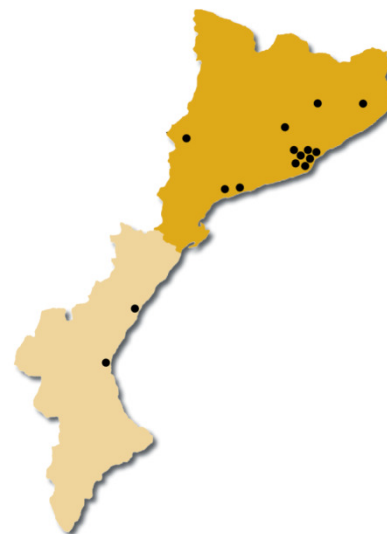


Som cooperativa

- ✓ Una fórmula empresarial d'avantguarda.
- ✓ Una associació de persones que s'uneixen de manera voluntària per satisfer les seves necessitats i aspiracions econòmiques, socials i culturals en comú, mitjançant una empresa de propietat conjunta i de gestió democràtica.
- ✓ Abacus neix al 1968, i actualment disposa de més de 750.000 socis de consum i 500 socis de treball, amb 40 botigues que es troben distribuïdes en poblacions de Catalunya, València i Castelló.

ABACUS EN 7 XIFRES

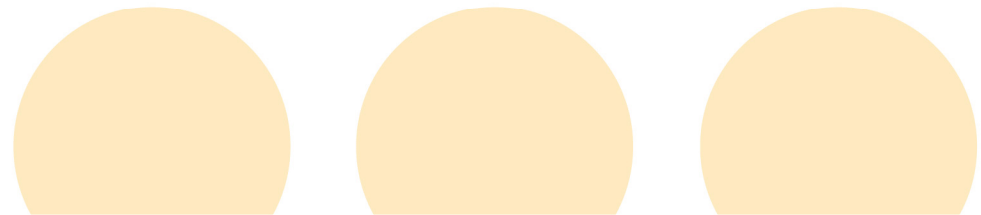
1. 45 anys
2. 94,58 milions d'euros en productes distribuïts
3. 37 establiments
4. 41.619 euros destinats al Fons d'Educació i Promoció Cooperativa
5. 759 activitats culturals
6. 477 socis de treball
7. 727.418 socis de consum



Per què un Pla de mobilitat?

Per disposar d'una estratègia per implantar una **mobilitat més sostenible i segura en l'àmbit de l'empresa**, que permeti aconseguir:

- ✓ Estalvis econòmics
- ✓ Més seguretat i millora de la salut
- ✓ Igualtat d'oportunitats
- ✓ Increment de la productivitat i la competitivitat



On volem desenvolupar-ho?

Característiques del Centre de treball:

El Centre Logístic d'Abacus s'ubica al polígon industrial Castellolí (carrer dels Impressors, 137).

És un polígon industrial, de nova implantació, compta amb una superfície de més de 31 hectàrees planificades i disposa d'una bona accessibilitat a la xarxa viària externa.

Al centre logístic d'Abacus hi treballen 101 persones i té una superfície de més de 23.000 m².



Característiques del Centre de treball:



D'on partim?

- El centre logístic d'Abacus es troba al polígon industrial Castellolí, situat als afores del nucli urbà de Vilanova del Camí.
- El centre de treball compta amb una plantilla de més de 100 treballadors/es.
- Distribució dels treballadors/es en 4 torns de treball.
- Lloc de residència:
 - El 34% de la plantilla té el seu lloc de residència a Vilanova del Camí o Igualada, proper al lloc de treball
 - El 25% resideix a la ciutat de Barcelona i rodalies
 - El 12% a Rubí. (Antigament Abacus Cooperativa disposava de dos centres logístics, un a Barcelona i l'altre Rubí.)



- La distància mitjana entre el lloc de residència i el lloc de treball és d'uns 31 km/trajecte.
- El 45% de la plantilla viu a menys de 10 km del centre de treball.
- La mobilitat in itinere del conjunt de la plantilla supera els 1,5 milions de quilòmetres anuals (recomptant la suma dels desplaçaments de cadascun dels treballadors/es).



Xarxes de mobilitat :

Vianants:

El centre logístic s'emplaça en un sector de nova urbanització (la urbanització es portà a terme a l'any 2009) i per tant disposa de voreres amples i amb una molt bona accessibilitat, tot i que ningú accedeix caminant.

Bicicletes:

Actualment, la xarxa d'itineraris per a bicicletes a Vilanova del Camí és pràcticament inexistent.

Transport col.lectiu:

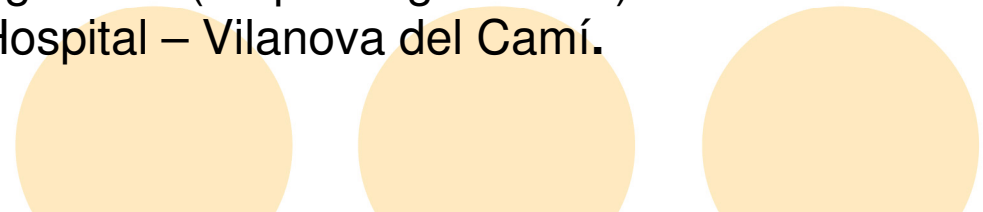
Línia R6 Llobregat – Anoia, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Línia Igualada – Barcelona per Capellades (Hispano Igualadina).

Línia Igualada – Carme (Hispano Igualadina).

Línia Vilafranca del Penedès – Igualada (Hispano Igualadina).

Línia urbana -TV. Transversal Hospital – Vilanova del Camí.



Xarxes de mobilitat :

Transport col.lectiu

El principal escull en l'ús del ferrocarril és el temps de trajecte. Així, a banda de la distància entre el centre de treball i l'estació de ferrocarril, el temps de trajecte del ferrocarril supera de molt el temps emprat en el vehicle privat, tal i com mostra la taula següent:

<i>MUNICIPI</i>	<i>FERROCARRI L</i>	<i>VEHICLE PRIVAT</i>
Barcelona (pl. Espanya)	96	53
L'Hospitalet de Llobregat	85	50
Cornellà de Llobregat	81	46
Sant Vicenç dels Horts	71	41
Martorell	46	33

Xarxes de mobilitat:

Transport privat

- El centre de treball disposa de 64 places d'aparcament per a turismes i 6 places d'aparcament per a motocicletes.
- Una plaça per a persones amb mobilitat reduïda situada davant de l'accés a l'edifici.



Xarxes de mobilitat :

Transport col.lectiu d'empresa

- Aquest centre de treball compta amb un autocar d'empresa que connecta Barcelona, Santa Coloma de Gramanet i Rubí amb el centre logístic de Vilanova del Camí.
- Actualment aquest servei compta amb 30 usuaris, en la seva majoria de Barcelona i Rubí.
- Una part del temps de trajecte (40 minuts) dels treballadors/es computa com a jornada laboral. Així, els treballadors inicien la seva jornada laboral a partir de les 6.40 h del matí però retribuïda des de les 6h.
- Aquest servei suposa un estalvi en l'ús del vehicle privat de més de 800.000 km/any respecte a si els usuaris utilitzessin el vehicle privat i sense compartir amb els companys de feina.

Xarxes de mobilitat:

Vialitat:

- El centre logístic d'Abacus de Vilanova del Camí compta amb una molt bona connexió a la xarxa viària externa. Enllaç pràcticament directe (a menys de 400 metres) a la C-37. A partir d'aquesta via es té una connexió immediata a les carreteres C-15 i A-2.
- També disposa d'una connexió molt directa a la carretera C-244 (a menys de 650 metres), que connecta amb Vilanova del Camí i Igualada a l'oest i amb la Pobla de Claramunt i Capellades cap al sud



Conclusions anàlisi intern:

- ✓ L'accés al centre de treball per als modes no motoritzats presenta unes condicions òptimes de seguretat i accessibilitat.,
- ✓ No es disposa de cap infraestructura per a bicicletes propera, ni de circulació ni d'aparcament.
- ✓ Les baixes intensitats de trànsit de la vialitat de l'entorn fan que es pugui circular amb bicicleta en convivència amb el vehicle privat.
- ✓ No es disposa de cap punt de parada de transport públic dins del polígon industrial Pla de Rigat. La parades més properes al centre de treball a més de 800m,(a més de 10 minuts caminant) i és poc competitiva respecte al vehicle privat.
- ✓ En els treballadors/es dels diferents torns no és possible l'ús del bus urbà a les 6.00 ni a les 22h.



Conclusions Enquesta realitzada a tot el personal

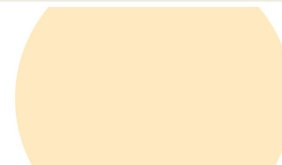
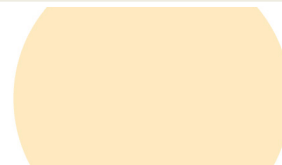
- ✓ De mitjana, els treballadors/es destinen 74' al dia en la mobilitat in itinere (suma dels trajectes d'anada i tornada), que representa aproximadament el 15% del temps de la jornada laboral).
- ✓ La velocitat mitjana de la mobilitat in itinere és de 50,0 km/h.
- ✓ El cost mitjà anual de la mobilitat in itinere dels treballadors/es del centre logístic d'Abacus és de 1.027€.
- ✓ El principal mode de transport per accedir al lloc de treball és el vehicle privat (72% dels enquestats).
- ✓ L'ús del transport col·lectiu només correspon a l'autobús d'empresa o a altres modes de transport públic utilitzats per accedir fins a la parada d'aquest primer.
- ✓ Cap treballador arriba habitualment caminant, en bicicleta o en transport públic fins al centre de treball.

- ✓ El vehicle privat motoritzat és utilitzat pel 72% de la plantilla.
- ✓ La motocicleta només representa el 5% dels vehicles escollits i s'utilitza per a desplaçaments de curta distància.
- ✓ El 36% dels usuaris del vehicle privat comparteix el seu desplaçament amb altres ocupants.
- ✓ L'ocupació mitjana del vehicle privat és de 1,45 ocupants/vehicle.
- ✓ El 46% dels treballadors/es estaria disposat a compartir cotxe. Si només es té en compte els usuaris del vehicle privat, aquest percentatge augmenta fins al 57%.



Què volem treballar?

- 1 Fomentar l'accés al centre de treball en modes no motoritzats (a peu o en bicicleta).** Incrementar l'ús dels modes no motoritzats
- 2 Fomentar l'ús del transport col·lectiu .** Maximitzar l'ús del transport col·lectiu i ajustar-lo a les necessitats dels treballadors
- 3 Impulsar un ús racional del vehicle privat (fomentant el cotxe compartit entre els treballadors/es).** Incrementar l'ocupació del vehicle privat de 1,45 a 1,6 ocupants/ vehicle
- 4 Ambientalitzar la flota de vehicles subcontractada.** En un horitzó de 4 anys aconseguir que tota la flota sigui com a mínim Euro 4.
- 5 Difondre i impulsar les tècniques de la conducció eficient.** Formar a com a mínim totes les persones que compten amb un vehicle d'empresa.
- 6 Impulsar la millora de la seguretat viària.** Minimitzar l'accidentalitat en la mobilitat in itinere i in labore
- 7 Actuacions de gestió i seguiment del PDE.**



1. Promoure el transport col.lectiu i els modes no motoritzats

Acció 1.1. Fomentar el transport públic entre els treballadors/es

Acció 1.2. Difondre l'oferta del transport públic i avantatges del seu ús entre els treballadors/es.

Acció 1.3. Instar a les administracions corresponents la prolongació de l'autobús urbà fins al polígon industrial (per facilitar la connexió amb Igualada, Vilanova del Camí i l'estació de FGC) i ampliació horària.

Acció 1.4. Disposar d'un aparcament per a bicicletes cobert i segur.

Acció 1.5. Optimitzar la ruta de l'autocar d'empresa.



El compliment d'aquest objectiu fixat permetria el següent estalvi energètic i d'emissions:

	MOBILITAT IN ITINERE
Reducció de quilòmetres en vehicle privat	7.200 km/any
Reducció de consum energètic	0,432 Tep
Reducció de les emissions de CO₂	1.464,2 kg CO₂/any
Reducció de les emissions de NO_x	5,505 kg NO₂/any
Reducció de les emissions de Partícules	0,258 kg PM₁₀/any 0,221 kg PM_{2,5}/any



2. Promoure l'ús racional del vehicle privat

Acció 2.1. Promoure el cotxe compartit entre els treballadors/es.

Acció 2.2. Informar als treballadors/es d'altres sistemes de compartir cotxe (fora del marc de l'empresa)

Acció 2.3. Establir un sistema de bonificacions per aquells que comparteixen el vehicle.

Acció 2.4. Difondre el cost real en l'ús del vehicle privat entre els treballadors/es.



Es considera raonable aspirar a incrementar l'ocupació del vehicle privat fins a 1,6 ocupants/vehicle. El compliment d'aquest objectiu fixat permetria el següent estalvi anual:

	MOBILITAT IN ITINERE
Reducció de quilòmetres en vehicle privat	36.000 km/any
Reducció de consum energètic	2,16 Tep
Reducció de les emissions de CO₂	7.321,1 kg CO₂/any
Reducció de les emissions de NO_x	27,526 kg NO₂/any
Reducció de les emissions de Partícules	1,292 kg PM₁₀/any 1,103 kg PM_{2,5}/any



3. Ambientaltitzar la flota de transport pròpia i subcontractada

Acció 3.1. Establir criteris ambientals en la renovació de la flota subcontractada.

Diferents actuacions corporatives encaminades a minimitzar les externalitats de la flota de transport pròpia i fer-ne un ús i manteniment orientat a la màxima seguretat i menor consum.



El compliment d'aquest objectiu fixat permetria el següent estalvi anual:

Una reducció en el consum de combustible i en les emissions de contaminants, si bé no es comptabilitzen en aquest estudi ja que es tracta de flota externa. Si que s'ha considerat que el bus d'empresa passarà a ser com a mínim Euro 4 a l'any vinent i Euro 5 en la resta, obtenint la següent reducció d'emissions.

	MOBILITAT IN ITINERE
Reducció de quilòmetres en vehicle privat	-
Reducció de consum energètic	-
Reducció de les emissions de CO ₂	579,6 kg CO ₂ /any
Reducció de les emissions de NO _x	114,57 kg NO ₂ /any
Reducció de les emissions de Partícules	3,110 kg PM ₁₀ /any 3,110 kg PM _{2,5} /any

4. CONDUCCIÓ EFICIENT

Acció 4.1. Facilitar la realització de cursos de conducció eficient entre els treballadors/es.

Acció 4.2. Realitzar actuacions de formació interna vinculades a la conducció eficient a bona part dels treballadors/es.



Aquest programa planteja millorar el coneixement i aplicació de la conducció eficient i com a conseqüència es considera assumible fixar l'estalvi d'un 2,0-2,5% de combustible en la mobilitat in itinere. .

	MOBILITAT IN ITINERE
Reducció de quilòmetres en vehicle privat	12.500 km/any
Reducció de consum energètic	0,75 Tep
Reducció de les emissions de CO ₂	2.542,0 kg CO ₂ /any
Reducció de les emissions de NO _x	9,557 kg NO ₂ /any
Reducció de les emissions de Partícules	0,449 kg PM ₁₀ /any 0,383 kg PM _{2,5} /any

5. Millora de la seguretat viària

En aquest programa s'hi inclouen tot un conjunt d'actuacions que es troben relacionades amb la millora de la seguretat en l'accés al lloc de treball i minimització del risc d'accidentalitat. En concret es tracta de:

Acció 5.1. Pla de comunicació adreçat a maximitzar la seguretat viària en els diferents modes de transport.

Acció 5.2. Realitzar un curs de conducció segura.

Acció 5.3. Subscriure la Carta Europea de Seguretat Viària.

Acció 5.4. Millora de la seguretat dels ciclistes.



6. GESTIÓ I SEGUIMENT DEL PDE

Acció 6.1. Disposar d'un gestor de mobilitat.

Acció 6.2. Protocol d'acollida dels treballador/es en matèria de mobilitat.

Acció 6.3. Comunicació interna en el desenvolupament del Pla.

Acció 6.4. Impulsar les videoconferències tant per ús intern com extern (clients i Proveïdors)



Aquest programa es planteja com a objectiu reduir la mobilitat in labore en un 2,5%.

	MOBILITAT IN LABORE
Reducció de quilòmetres en vehicle privat	11.650 km/any
Reducció de consum energètic	0,70Tep
Reducció de les emissions de CO₂	1.987,1 kg CO₂/any
Reducció de les emissions de NO₂	5,126 kg NO₂/any
Reducció de les emissions de Partícules	0,373 kg PM₁₀/any 0,308 kg PM_{2,5}/any



Moltes gràcies !

