



**ESTUDIO COMPARATIVO DE SISTEMAS DE
RETENCIÓN INFANTIL**

COLABORACIÓN RACC – ADAC

MAYO 2018

La publicación y difusión de este estudio por parte del REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC, en tanto que el RACC tiene la consideración de Organización de Consumidores y Usuarios, y ambas son una Asociación y Fundación, respectivamente, sin ánimo de lucro, se realiza en desarrollo de su objeto, dentro de la actividad informativa a los consumidores y usuarios en aras de la mejora de la seguridad vial.

El REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC se limitan a publicar los resultados del estudio realizado por Stiftung Warentest y el Automóvil Club Alemán (ADAC), en relación a distintos modelos de sillitas disponibles en el mercado, por lo que el REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC no son responsables del contenido del estudio, ni del análisis de las muestras, que se limitan a publicar, de modo que tampoco se hacen responsables de las mismas.

La adquisición de las muestras para las pruebas se realiza en comercios, por catálogo o del propio fabricante de forma aleatoria, estando todas las sillas homologadas según normativa ECE R44/03, ECE R44/04 o ECE-R 129 y UNECE. Por tanto, todas las sillitas objeto del estudio son aptas para estar en el mercado de acuerdo con la normativa legal vigente.

Contenido

1. Resumen de los resultados	4
1.1. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?.....	5
2. Adquisición de productos y criterios de selección.....	6
2.1. Tabla con un resumen de los resultados	7
3. Aseguramiento de la calidad en el estudio de SRI	8
4. Recomendaciones para consumidores	9

1. Resumen de los resultados

En nuestro más reciente estudio de SRI evaluamos 29 modelos de diferentes tamaños, incluyendo los primeros SRI con airbags integrados (Bébé Confort Axisfix Air y el idéntico Maxi-CosiAxisfix Air), así como el primer elevador (Besafe iZi Flex Fix) aprobado según el reglamento UN ECE Núm. 120 (i-Size).

Los SRI fueron analizados y valorados por su seguridad, facilidad de uso, ergonomía y sustancias nocivas. 21 modelos recibieron la recomendación del club como “satisfactorios” y tres resultaron “aceptables”. Estos SRI no sólo superan claramente los requisitos legalmente establecidos, sino que los fabricantes también tuvieron en cuenta los requisitos de las pruebas de consumidores durante el desarrollo del producto.

Cuatro SRI fueron valorados como “muy insatisfactorios”, dos de los cuales (ver más abajo) suspendieron el ensayo de impacto frontal y por tanto no obtuvieron la recomendación del club:

- **Giordani Evolution Isofix:**
En el ensayo de impacto frontal, los valores de carga eran altos y el cinturón abdominal se desplazó hacia arriba hasta alcanzar la barriga del dummy. Esto genera un alto riesgo de lesión en circunstancias reales.
- **Concord Ultimax i-Size:**
La sillita se rompió durante el ensayo de choque, por lo que no ofrece suficiente protección para el niño.



Figura 1: En el impacto frontal, el capazo del Concord Ultimax i-Size se rompió

En los tejidos de las fundas de los dos otros modelos considerados “muy insatisfactorios”, el Jané Gravity y el Avionaut Ultralite + base IQ, se encontraron altos niveles de sustancias nocivas, lo cual de acuerdo con el protocolo de evaluación, provocó un resultado de “muy insatisfactorio”.

Recomendaciones a usuarios

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Esta información se puede encontrar tanto en el test de este año como en los de años anteriores. No todos los SRI se adaptan con la misma facilidad a los diferentes tipos de coches, y las preferencias personales de los padres y de los niños pueden variar. Por ello es importante evitar la compra a ciegas de un SRI. Lo más

recomendable es ir a comprar el SRI con el coche en el que se va a montar y probar los diferentes modelos antes de tomar una decisión. Debe evitarse lo siguiente:

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para garantizar una retención óptima es necesario asegurarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, y que no permitan el giro.
- Especialmente en el caso de los capazos, es necesario asegurarse de que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI. Si el cinturón es demasiado corto para una capazo intente instalar un SRI con base separada.
- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad no se retraiga cuando el niño se apoye hacia adelante. Si este es el caso, intente encontrar un SRI cuya posición de la guía del cinturón del hombro se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.
- Los SRI con aprobación semiuniversal (p.e. todos los SRI con una pata de apoyo) no cabrán en determinados asientos de coches. Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para su coche.

Después de la compra, familiarícese con la manipulación y montaje del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño en caso de accidente. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible. El tamaño de los cinturones y el respaldo también deben ir adaptándose a medida que el niño crece.

2. Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?

En los últimos años, el estudio de SRI realizado por diferentes automóvil clubes e ICRT (International Consumer Research & Testing) se ha convertido en un documento de consulta habitual para los consumidores. Muchos padres consultan el estudio antes de adquirir un SRI. Igualmente, agentes compradores de grandes cadenas de tiendas consultan los resultados del estudio al elegir sus productos.

Los automóvil clubes participantes y otras organizaciones de protección de consumidores eligen conjuntamente los productos a analizar. Ya que tanto los productos como el grupo al que van dirigidos están sujetos a cambios constantes, evaluamos los nuevos modelos de manera regular. Hemos sometido a ensayos a productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (Reglamento UN ECE Núm. 44) y SRI aprobados según la normativa i-Size del Reglamento UN ECE Núm. 129.

Los principales criterios del test son:

- Seguridad en impacto frontal y lateral

- Facilidad de uso, limpieza y acabado
- Ergonomía
- Sustancias nocivas

Los ensayos y las evaluaciones se adaptaron al último estado de la técnica en el año 2015. Los resultados de este estudio son directamente comparables con los resultados publicados en 2015, 2016 y 2017.

3. Adquisición de productos y criterios de selección

Hemos sometido al estudio productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (aprobados por el Reglamento UN ECE Nº 44) y SRI aprobados según las normas i-Size del Reglamento UN ECE Nº 129. Los automóvil clubes participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligieron conjuntamente los productos a analizar.

Criterios de selección de los productos:

- Productos introducidos en el mercado desde el último estudio
- Productos más populares
- Productos modificados desde el último estudio
- Productos solicitados por nuestros socios del estudio

Las muestras para el estudio fueron adquiridas en tiendas minoristas o empresas que envían los productos por correo.

3.1 Productos analizados

	Fabricante y modelo	Aprobado según normativa
1	Bébé Confort Rock & FamilyFix One i-Size	i-Size: 45-75 cm, < 12 kg
2	Maxi-Cosi Rock & FamilyFix One i-Size	i-Size: 45-75 cm, < 12 kg
3	Avionaut Ultralite & IQ base	i-Size: 45-86 cm, < 13 kg
4	Graco SnugRide i-Size + Base i-Size	i-Size: 0-87 cm, < 13 kg
5	Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size	i-Size: 45-83 cm, <13 kg
6	Kiddy Evoluna i-Size 2	i-Size: 45-83 cm, < 13 kg
7	Britax Römer Dualfix i-Size	i-Size: 40-105 cm, < 18 kg
8	Britax Römer Swingfix i-Size	i-Size: 40-105 cm, < 18 kg
9	Chicco Cosmos	up to 18 kg (0+, I)
10	Concord Ultimax i-Size	i-Size: 40-105 cm, < 18 kg
11	Cybex Sirona S i-Size	i-Size: 45-105 cm, < 18 kg
12	Jané Gravity	i-Size: 40-105 cm, < 18 kg
13	Joie Every Stage FX	up to 36 kg (0+, I, II, III)
14	Bébé Confort Axissfix Air	i-Size: 61-105 cm, < 19 kg
15	Bébé Confort Pearl One & FamilyFix One i-Size	i-Size: 67-105 cm, < 18 kg
16	Britax Römer Trifix2 i-Size	i-Size: 76-105 cm, < 22 kg
17	Maxi-Cosi Axissfix Air	i-Size: 61-105 cm, < 19 kg
18	Maxi-Cosi Pearl One & FamilyFix One i-Size	i-Size: 67-105 cm, < 18 kg

19	Chicco Youniverse Fix	9-36 kg (I, II, III)
20	Giordani Evolution Isofix	9-36 kg (I, II, III)
21	Joie Traver Shield	9-36 kg (I, II, III)
22	Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via	9-36 kg (I, II, III)
23	BeSafe iZi Flex Fix	i-Size: 100-150 cm
24	Joie Traver	15-36 kg (II, III)
25	Nuna AACE	15-36 kg (II, III)
26	Recaro Monza Nova Evo Seatfix	15-36 kg (II, III)
27	Recaro Monza Nova Evo Seatfix	15-36 kg (II, III)

4. Tabla con un resumen de los resultados

Isofix (x)	Marca/modelo	Rango de uso según normativa	Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas	Resultado
	hasta aprox. 1 año de edad						
	Bébé Confort Rock	45-75cm	+	+	+	++	+
x	Bébé Confort Rock + Family Fix One i-Size	45-75cm	+	++	+	++	+
	Maxi-Cosi Rock	45-75cm	+	+	+	++	+
x	Maxi-Cosi Rock + Family One i-Size	45-75cm	+	++	+	++	+
	hasta aprox. 1,5/ 2 años de edad						
x	Kiddy Evoluna i-Size 2	40-83cm	+	+	+	++	+
	Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size	40-83cm	++	+	+	++	+
x	Graco Snugride i-Size + Base i-Size	0-87cm	+	+	+	+	+
x	Avionaut Ultralite + IQ base	45-86cm	+	+	+	-	-
	hasta aprox. 4 años de edad						
x	Britax Römer Swingfix i-Size	40-105cm	++	+	+	++	+
x	Britax Römer Dualfix i-Size	40-105cm	+	+	+	++	+
x	Cybex Sirona S i-Size	40-105cm	+	0	+	++	+
	Chicco Cosmos	-18kg	0	0	+	+	0
x	Jané Gravity	40-105cm	0	0	+	-	-
x	Concord Ultimax i-Size	40-105cm	-	0	+	0	-
	hasta aprox. 12 años de edad						
x	Joie Every Stage FX	-36kg	0	0	0	++	0
	aprox. 1 a 4 años de edad						
x	Bébé Confort Pearl One + FamilyFix One i-Size	67-105cm	+	+	+	++	+
x	Maxi-Cosi Pearl One + FamilyFix One i-Size	67-105cm	+	+	+	++	+
x	Britax Römer Trifix2 i-Size	76-105cm	+	+	++	++	+
x	Bébé Confort Axissfix Air	61-105cm	+	+	+	+	+
x	Maxi-Cosi Axissfix Air	61-105cm	+	+	+	+	+

aprox. 1 hasta 12 años de edad							
x	Joie Traver Shield	9-36kg	+	+	+	++	+
x	Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via	9-36kg	O	O	+	+	O
x	Chicco Youniverse Fix	9-36kg	O	O	+	++	O
x	Giordani Evolution Isofix	9-36kg	-	O	+	++	-
aprox. 4 hasta 12 años de edad							
x	Joie Traver	15-36kg	+	+	+	++	+
x	Besafe iZi Flex Fix	100-150cm	+	+	+	+	+
x	Nuna AACE	15-36kg	+	+	+	++	+
	Recaro Monza Nova Evo	15-36kg	+	+	+	++	+
x	Recaro Monza Nova Evo Seatfix	15-36kg	+	+	+	++	+

++ = muy satisfactorio
+ = satisfactorio
O = aceptable
⊖ = insatisfactorio
- = muy insatisfactorio

5. Aseguramiento de la calidad en el estudio de SRI

Un consorcio de automóvil clubes europeos y organizaciones de consumidores han estado realizando estudios de sistemas de retención infantil (SRI) desde el año 2003, analizando los datos y publicando los resultados. Los ensayos y las evaluaciones se adaptan al último estado de la técnica regularmente. Los resultados de los estudios de 2007 a 2010 se pueden comparar directamente. Esto también es de aplicación a los resultados de los años 2011 hasta 2014. El programa del estudio fue revisado y actualizado en 2015.

Para realizar los ensayos se utilizan instalaciones que son revisadas según ciclos de calibración predefinidos. Además de las normas y de los requisitos de los fabricantes, el ciclo incluye mediciones definidas internamente. Los ensayos se basan en mediciones y manuales internos para el aseguramiento de la calidad que son revisados regularmente por empresas de auditoría externas.

Al analizar los resultados de los ensayos, varios técnicos comprueban de manera independiente todos los valores medidos, así como las imágenes de video para establecer su plausibilidad. Además, la organización de defensa del consumidor alemana Stiftung Warentest proporciona información relevante al fabricante del SRI antes de la publicación (basada en la norma DIN 66054).

Si durante los ensayos se detectan defectos graves en un SRI, el ensayo se repite para confirmar el resultado. También se repiten las pruebas cuando los datos indicados por los dummies no parecen plausibles o si se detectan defectos.

Finalmente, las mediciones obtenidas en los crash-test son importadas a una base de datos del socio austriaco ÖAMTC. Esta base de datos incluye también la evaluación y los datos de las pruebas de manipulación (realizadas por ÖAMTC y TCS). Además calcula las

valoraciones de los subcriterios. Estas valoraciones son importadas a una base de datos en la que se evalúa el análisis de sustancias nocivas y se computa la calificación final de la sillita.

Los crash-test son llevados a cabo de acuerdo con los procedimientos de ensayo definidos en las siguientes normas, si bien los umbrales de exigencia del test de los automóvil clubes son superiores a las normativas de obligado cumplimiento:

- UN ECE R44, UN ECE R129
- Protocolos de ensayo y evaluación EuroNCAP

Durante la fase de proyecto se utilizan las siguientes herramientas de aseguramiento de la calidad adicionales:

- Manual de aseguramiento de la calidad de los laboratorios de ensayo del ADAC
- Certificación de la Autoridad Alemana de Transporte Motorizado (KBA)
- Calibración de los equipos de ensayo realizada por empresas externas

6. Recomendaciones para consumidores

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Esta información se puede encontrar tanto en el test de este año como en los de años anteriores. Además, deben asegurar que el SRI que tienen intención de comprar está autorizado para su vehículo. SRIs con aprobación semiuniversal (p.e. SRI con pata de apoyo) puede que no sean permitidos en determinados asientos de coche (p.e. porque la pata de apoyo es demasiado larga o demasiado corta para estar estable sobre el suelo del vehículo). Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para el uso en su coche. Los SRI aprobados según el Reglamento i-Size pueden ser instalados en todos los asientos de coche adecuados para ello, y a tal efecto también van acompañados de una lista con los tipos de coches compatibles.

Obtener un buen asesoramiento en una tienda especializada también es de gran ayuda ya que el uso incorrecto de un SRI puede mermar la seguridad. El RACC recomienda llevar el vehículo propio a la compra para realizar una instalación de prueba antes de adquirir un SRI:

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para asegurar una retención óptima es necesario asegurarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, y que no permitan el giro.
- Especialmente en el caso de SRI con escudo contra impactos y capazos es necesario asegurarse de que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI/capazo. Si el cinturón es demasiado corto para un capazo convencional, intente instalar un SRI con base separada.
- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad quede atrapado y no se retraiga cuando el niño se apoye hacia

adelante. Si este es el caso, intente encontrar un SRI con una guía de cinturón en la parte superior que se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.

Después de la compra, familiarícese con la manipulación del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. Esto asegura que el niño quede retenido de manera fiable en el caso de un accidente. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible.

Avionaut Ultralite + IQ base



Valoración: muy insatisfactorio

Capazo para bebés muy ligero, fácil de instalar, que ofrece buena protección en caso de accidente. La valoración general ha sido devaluada debido a la gran cantidad de sustancias peligrosas que contiene el tejido.

El capazo dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegido para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares. Incómodo para el usuario: El asa debe plegarse durante la instalación del SRI en el coche. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo. Según el fabricante, el capazo no debería ser utilizado más de cinco años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 45 cm hasta 86 cm</p> <p>Para niños de 45 a 86 cm (aprox. 1 1/2 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 2.9 kg, base: 6.7 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • El guiado del cinturón no es ideal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda • Calidad del acabado con algunas imperfecciones
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación

Bébé Confort Axissfix Air



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura y fácil de usar, equipada con dos airbags que están integrados en la zona de los hombros del arnés. Los airbags reducen las cargas sobre la cabeza y el cuello que se han medido durante los ensayos de impacto frontal y debido a ello reducen el riesgo de lesión para el niño.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. La instalación del SRI requiere de Isofix y Top Tether. El uso del cinturón de seguridad no es posible. El SRI se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso. La sillita dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares. Según el fabricante, la vida útil de la sillita es de diez años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 45 cm hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 12.5 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y Top Tether</p> <ul style="list-style-type: none"> • en sentido contrario a la marcha desde 61 cm hasta 87 cm • o desde 76 hasta 105 cm (como mínimo 15 meses de edad) en el sentido de la marcha. <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo para las piernas incómodo • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Bébé Confort Pearl One + FamilyFix One i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura y fácil de usar que permite transportar a niños en el sentido contrario a la marcha hasta una edad de aprox. 4 años.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad. La sillita dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares.

Según el fabricante, la sillita ha sido diseñada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 67 hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 67 a 105 cm (aprox. 1 a 4 años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 7.5 kg, base: 6.4 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha con Isofix y pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados)</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Bébé Confort Rock



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés ligero, fácil de instalar, que ofrece buena protección en caso de accidente. Ya que el capazo sólo es bueno para niños hasta 1 año de edad, en el sentido contrario a la marcha, a partir de esa edad se debería utilizar un SRI. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo.

El capazo dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegido para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares.

El SRI está aprobado para la instalación en determinados aviones. Por favor consulte a la línea aérea si la sillita se puede utilizar.

Según el fabricante, el capazo no debería ser utilizado más de cinco años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 45 hasta 75 cm</p> <p>Para niños de 45 a 75 cm (aprox. 1 1/2 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 3.8 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos.</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Bébé Confort Rock + Family Fix One i-Size



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés ligero y seguro con base ISOFIX que permita una instalación fácil y estable dentro del coche. Ya que el capazo sólo es bueno para niños hasta 1 año de edad, en el sentido contrario a la marcha, a partir de esa edad se debería utilizar un SRI. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo.

El capazo dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegido para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares.

El SRI está aprobado para la instalación en determinados aviones. Por favor consulte a la línea aérea si la sillita se puede utilizar.

Según el fabricante, el capazo no debería ser utilizado más de cinco años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 45 hasta 75 cm</p> <p>Para niños de 45 a 75 cm (aprox. 1 año)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 3.8 kg, base: 6.5 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Precisa de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Besafe izi Flex Fix



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para la sujeción mediante ISOFIX. Incrementan la estabilidad lateral e impiden que la sillita se incline en las curvas, pero no influye en la protección en caso de accidente. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. La sillita dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares.

Estos elevadores con respaldo son ideales para niños a partir de los cuatro años. Niños más jóvenes puede que sean demasiado movidos o se inclinen hacia adelante cuando se queden dormidos.

Según el fabricante, la sillita no se debería utilizar más de ocho años.

Descripción	Grupo ECE: i-size desde 100 hasta 150 cm Para niños de 100 a 150cm (aprox. cuatro a 12 años). Elevador con respaldo. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 7.1 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Excelente acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size

Valoración: satisfactorio



Capazo para bebés seguro, aprobado según UN ECE Reg. 129 (i-Size). Por ello debe ser elegido según la altura del niño y no el peso, como indica la regla para productos regulares. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo.

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

El SRI está aprobado para la instalación en determinados aviones. Por favor consulte a la línea aérea si la sillita se puede utilizar.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 40 hasta 83 cm</p> <p>Para niños de 40 a 83 cm (aprox. 1 1/2 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 4.8 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos.</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Dualfix i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura pero muy pesada para niños de hasta 1,05 m que permite el transporte del niño en e sentido contrario a la marcha hasta una edad aprox. de 4 años y ofrece una muy buena protección en caso de impacto frontal.

El SRI se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso. Puede ser utilizado para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad. En algunos productos del inicio de producción, los conectores Isofix pueden quedar atascado en posición retraída de forma que deja de ser posible instalar la sillita. Las sillitas serán cambiadas por el fabricante de manera gratuita.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 40 hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 45 a 105 cm (aprox. cuatro años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 16.3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y pata de apoyo (solo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • en sentido contrario a la marcha desde 40 cm hasta 105 cm • o desde 76 hasta 105 cm (como mínimo 15 meses de edad) en el sentido de la marcha. <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Excelente acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Swingfix i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura pero muy pesada para niños de hasta 1,05 m, que permite transportar a niños en el sentido contrario a la marcha hasta una edad de aprox. 4 años.

El SRI se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso. Puede ser utilizado para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 40 hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 45 a 105 cm (aprox. cuatro años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 16.3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha con Isofix y pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados):</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Excelente acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Trifix2 i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura y fácil de utilizar que puede ser instalada solamente en el sentido de la marcha del vehículo. Para poder ser retenido con esta sillita, el niño debe tener por lo menos 15 meses de edad.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 76 hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 76 a 105 cm (15 meses hasta aprox. cuatro años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 10.6 kg</p>
Instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante con ISOFIX y Top Tether
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Excelente acolchado • Posición de asiento conveniente • Se requiere de muy poco espacio. • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Chicco Cosmos



Valoración: insuficiente

Sillita adecuada para el uso durante largo tiempo, con puntos débiles en la seguridad y utilidad. Permite que los niños duerman en una cómoda posición reclinada.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+ / I</p> <p>Para niños de hasta 18 kg (aprox. 4 años de edad)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 7.4 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con el cinturón de 3 puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hasta 13 kg en sentido contrario a la marcha • o de 9 kg a 18 kg en el sentido de la marcha <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad		<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo relativamente alto de lesiones en impacto frontal • Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral • El guiado del cinturón no es ideal • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación		<ul style="list-style-type: none"> • Alto riesgo de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Chicco Youniverse Fix



Valoración: aceptable

Sillita infantil de calidad media, que se puede utilizar durante bastante tiempo. Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo. La valoración general se refiere a la opción de montaje con Isofix. Si la sillita es instalada con el cinturón del vehículo la seguridad que ofrece es mínima.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso aprox. 1 a 12 años) Capazo con sistema de arnés. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 13.1 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg con Isofix o con cinturón de 3 puntos • o a partir de 15 kg (sin arnés) con cinturón de 3 puntos del coche, opcionalmente también conectado a Isofix y Top Tether (sólo en coches aprobados)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Excelente acolchado • Posición de asiento conveniente • Se requiere de muy poco espacio. • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Concord Ultimax i-Size



Valoración: muy insatisfactorio

Sillita infantil que dispone de la aprobación según la normativa ECE-R 129 ("i-Size") y que ha sido diseñada para la instalación en el sentido contrario a la marcha para niños de hasta 1,05m de altura. Esta sillita puede ser instalada en asientos con etiqueta "i-Size" y en vehículos aprobados por el fabricante de la sillita. No es posible instalar la sillita con el cinturón de 3 puntos del vehículo.

El capazo se rompió durante el ensayo de impacto frontal realizado. En consecuencia, la valoración general obtuvo una menor puntuación.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 40 hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 45 a 105 cm (aprox. cuatro años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 8.0 kg, base: 7.3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y pata de apoyo (solo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • en sentido contrario a la marcha desde 40 cm hasta 105 cm • o desde 76 hasta 105 cm (como mínimo 15 meses de edad) en el sentido de la marcha. <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones alto en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Excelente acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación un poco alta

Cybex Sirona S i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura pero muy pesada para niños de hasta 1,05 m, que permite transportar a niños en el sentido contrario a la marcha hasta una edad de aprox. 4 años.

El SRI se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso. Puede ser utilizado para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

Según indicaciones del fabricante, la sillita ha sido diseñada para cumplir las funciones previstas durante un máximo de cuatro años de uso total.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 45 hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 45 a 105 cm (aprox. cuatro años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 14.6 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • en sentido contrario a la marcha desde 40 cm hasta 105 cm • o desde 76 hasta 105 cm (como mínimo 15 meses de edad) en el sentido de la marcha. <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Giordani Evolution Isofix



Valoración: muy insatisfactorio

Sillita infantil para un largo tiempo de uso con un claro punto débil en el apartado de seguridad. Durante el ensayo de impacto frontal el cinturón se desplazó hacia arriba, entrando en el abdomen del dummy. Esto puede tener como consecuencia lesiones abdominales en caso de accidente. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso aprox. 1 a 12 años) Capazo con sistema de arnés. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 10.9 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg con ISOFIX y Top Tether • o a partir de 15 kg (sin arnés) con cinturón de 3 puntos del coche, opcionalmente también conectado a Isofix (sólo en coches aprobados)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones alto en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Graco Snugride i-Size + Base i-Size



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés seguro con base ISOFIX que permite una instalación fácil y estable dentro del coche. El capazo dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegido para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante.

Incómodo para el usuario: El asa debe plegarse durante la instalación del SRI en el coche. La valoración general se refiere a la opción de montaje con Isofix. Si la sillita es sujeta con el cinturón de adultos las guías estrechas y ocultas del cinturón abdominal generan una mayor necesidad de esfuerzo para la instalación de la sillita.

Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 0 hasta 87 cm</p> <p>Para niños hasta 87 cm (aprox. 1 1/2 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 5.0 kg, base: 8.4 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados) • o con el cinturón de 3 puntos <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Jané Gravity



Valoración: muy insatisfactorio

Sillita de calidad media que permite una instalación en el sentido contrario a la marcha para niños de hasta cuatro años de edad. La valoración general ha sido devaluada debido a la gran cantidad de sustancias peligrosas que contiene el tejido.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad. El SRI se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 40 hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 45 a 105 cm (aprox. cuatro años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 15.6 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y pata de apoyo (solo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • en sentido contrario a la marcha desde 40 cm hasta 105 cm • o desde 76 hasta 105 cm (como mínimo 15 meses de edad) en el sentido de la marcha. <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación

Joie Every Stage FX



Valoración: aceptable

Sillita de calidad media que se puede utilizar para niños desde el nacimiento hasta casi los doce años de edad.

Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo. La valoración general se refiere a la opción de montaje con Isofix. Si la sillita es instalada con el cinturón del vehículo la seguridad que ofrece es mínima.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+ / I / II / III</p> <p>Para niños de hasta 36 kg (aprox. 12 años de edad)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 13.8 kg</p>
Instalación en el vehículo	<ul style="list-style-type: none"> • hasta 18 kg mirando hacia atrás con el cinturón de 3 puntos del coche • o de 9 a 18 kg en el sentido de la marcha del vehículo con Isofix o con cinturón de 3 puntos • o a partir de 15 kg (sin arnés) con cinturón de 3 puntos del coche, opcionalmente también conectado a Isofix y Top Tether (sólo en coches aprobados) <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo relativamente alto de lesiones en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Joie Traver



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para la sujeción mediante ISOFIX. Incrementan la estabilidad lateral e impiden que la sillita se incline en las curvas, pero no influye en la protección en caso de accidente. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Estos elevadores con respaldo son ideales para niños a partir de los cuatro años. Niños más jóvenes puede que sean demasiado movidos o se inclinen hacia adelante cuando se queden dormidos.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg (aprox. cuatro a 12 años). Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 5,6 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento es algo erguida • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Joie Traver Shield



Valoración: satisfactorio

Buen SRI con carcasa contra impactos, adecuado para un largo período de uso y equipado con puntos de fijación para sujeción ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral e impiden que la sillita se incline en las curvas, pero no influye significativamente en el rendimiento para la seguridad. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Ya que no todos los niños se sienten cómodos con el escudo, es recomendable probarlo antes de decidir la compra.

Descripción	<p>Grupo ECE: I / II / III</p> <p>Para niños de 9 a 36 kg de peso aprox. 1 a 12 años)</p> <p>Elevador con respaldo y cojín contra impactos.</p> <p>Peso de la sillita: 6.7 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con cojín de impacto • o desde los 15 kg sin cojín de impacto
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento es algo erguida • La visibilidad del niño está limitada • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Kiddy Evoluna i-Size 2



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés seguro con base ISOFIX que permite una instalación fácil y estable dentro del coche. El capazo dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegido para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo.

Para mejorar la comodidad para el bebé, la carcasa puede ser ajustada a una posición reclinada. Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 40 hasta 83 cm</p> <p>Para niños de 40 a 83 cm (aprox. 1 1/2 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 5.5 kg, base: 6.0 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha solamente con Isofix (sólo en vehículos aprobados)</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento muy conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Maxi-Cosi Axissfix Air



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura y fácil de usar, equipada con dos airbags que están integrados en la zona de los hombros del arnés. Los airbags reducen las cargas sobre la cabeza y el cuello que se han medido durante los ensayos de impacto frontal y debido a ello reducen el riesgo de lesión para el niño.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. La instalación del SRI requiere de Isofix y Top Tether. El uso del cinturón de seguridad no es posible. El SRI se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso. La sillita dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares. Según el fabricante, la vida útil de la sillita es de diez años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 61 hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 12.5 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y Top Tether</p> <ul style="list-style-type: none"> • en sentido contrario a la marcha desde 61 cm hasta 87 cm • o desde 76 hasta 105 cm (como mínimo 15 meses de edad) en el sentido de la marcha. <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo para las piernas incómodo • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Maxi-Cosi Pearl One + FamilyFix One i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura y fácil de usar que permite transportar a niños en el sentido contrario a la marcha hasta una edad de aprox. 4 años.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

Según el fabricante, la sillita ha sido diseñada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 67 hasta 105 cm</p> <p>Para niños de 67 a 105 cm (aprox. 1 a 4 años)</p> <p>Capazo con sistema de arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 7.5 kg, base: 6.4 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha con Isofix y pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados)</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Maxi-Cosi Rock



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés ligero, fácil de instalar, que ofrece buena protección en caso de accidente. Ya que el capazo sólo es bueno para niños hasta 1 año de edad, en el sentido contrario a la marcha, a partir de esa edad se debería utilizar un SRI. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo.

El capazo dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegido para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares.

El SRI está aprobado para la instalación en determinados aviones. Por favor consulte a la línea aérea si la sillita se puede utilizar.

Según el fabricante, el capazo no debería ser utilizado más de cinco años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 45 hasta 75 cm</p> <p>Para niños de 45 a 75 cm (aprox. 1 1/2 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 3.8 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos.</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Maxi-Cosi Rock + Family Fix One i-Size



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés ligero y seguro con base ISOFIX que permita una instalación fácil y estable dentro del coche. Ya que el capazo sólo es bueno para niños hasta 1 año de edad, en el sentido contrario a la marcha, a partir de esa edad se debería utilizar un SRI. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo.

El capazo dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegido para ajustarse a la altura y no al peso del niño, ya que es la regla para productos regulares.

El SRI está aprobado para la instalación en determinados aviones. Por favor consulte a la línea aérea si la sillita se puede utilizar.

Según el fabricante, el capazo no debería ser utilizado más de cinco años.

Descripción	<p>Grupo ECE: i-size desde 45 hasta 75 cm</p> <p>Para niños de 45 a 75 cm (aprox. 1 año)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 3.8 kg, base: 6.5 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Precisa de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Nuna AACE



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para la sujeción mediante ISOFIX. Incrementan la estabilidad lateral e impiden que la sillita se incline en las curvas, pero no influye en la protección en caso de accidente. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás. Estos elevadores con respaldo son ideales para niños a partir de los cuatro años. Niños más jóvenes puede que sean demasiado movidos o se inclinen hacia adelante cuando se queden dormidos.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg (aprox. cuatro a 12 años). Elevador con respaldo. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 7.1 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento es algo erguida • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via



Valoración: aceptable

Sillita infantil de calidad media, que se puede utilizar durante bastante tiempo. Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes. Cuando es necesario, el cinturón de 3 puntos no vuelve automáticamente a su posición cuando el niño se mueve hacia adelante. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo. SRI solamente para el montaje con Isofix (y en caso de utilizarlo con arnés con Top Tether), no es posible utilizarlo utilizando el cinturón de seguridad.

Según el fabricante, la sillita se debería utilizar durante un máximo de doce años a partir de la fecha de fabricación.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso aprox. 1 a 12 años) Capazo con sistema de arnés. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 12.4 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg (con arnés) con Isofix y Top Tether • o de 15 a 36 kg (sin arnés) con cinturón de 3 puntos e Isofix
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación		<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Recaro Monza Nova Evo



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Estos elevadores con respaldo son ideales para niños a partir de los cuatro años. Niños más jóvenes puede que sean demasiado movidos o se inclinen hacia adelante cuando se queden dormidos.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg (aprox. cuatro a 12 años). Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 5.4 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha con el cinturón de 3 puntos.
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Recaro Monza Nova Evo Seatfix



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para la sujeción mediante ISOFIX. Incrementan la estabilidad lateral e impiden que la sillita se incline en las curvas, pero no influye en la protección en caso de accidente. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Estos elevadores con respaldo son ideales para niños a partir de los cuatro años. Niños más jóvenes puede que sean demasiado movidos o se inclinen hacia adelante cuando se queden dormidos.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg (aprox. cuatro a 12 años). Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 5.7 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	