



ESTUDI COMPARATIU DE SISTEMES DE RETENCIÓ INFANTIL

COL·LABORACIÓ RACC – ADAC

MAIG 2018

La publicació i la difusió d'aquest estudi per part del REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC, tenint en compte que el RACC té la consideració d'Organització de Consumidors i Usuaris, i ambdues són una Associació i una Fundació, respectivament, sense ànim de lucre, es realitzen com a desenvolupament del seu objectiu, dins la seva activitat d'informar els consumidors i usuaris en nom de la millora de la seguretat viària.

El REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC es limiten a publicar els resultats de l'estudi realitzat per Stiftung Warentest i l'Automòbil Club Alemany (ADAC), en relació a diferents models de cadiretes existents al mercat, de manera que el REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC no són responsables del contingut de l'estudi, ni de l'anàlisi de les mostres, que es limiten a publicar, per la qual cosa tampoc se'n fan responsables.

L'adquisició de les mostres per a les proves es realitza a comerços, per catàleg o del mateix fabricant de forma aleatòria, sent totes les cadiretes homologades segons normativa ECE R44/03, ECE R44/04 o ECE R129 i UN ECE. Per tant, totes les cadiretes objecte de l'estudi comparatiu són aptes per ser al mercat, segons la normativa legal vigent.

Contingut

1. Resum dels resultats	4
1.1. Per què aquest estudi? Per què aquests productes? Què analitzem?.....	5
2. Adquisició de productes i criteris de selecció	5
2.1. Taula amb un resum dels resultats.....	7
3. Assegurament de la qualitat en l'estudi d'SRI	8
4. Recomanacions per a consumidors	9

1. Resum dels resultats

Al nostre més recent estudi d'SRI avaluem 29 models de diferents mides, incloent-hi els primers SRI amb coixins de seguretat integrats (Bébé Confort Axissfix Air i l'ídèntic Maxi-CosiAxissfix Air), a més del primer elevador (BESAFE iZi Flex Fix) aprovat segons el reglament UN ECE Núm. 120 (i-Size).

Els SRI van ser analitzats i valorats per la seva seguretat, la facilitat d'ús, l'ergonomia i les substàncies nocives. 21 models van rebre la recomanació del club de "satisfactoris" i tres més han quedat "acceptables". Aquests SRI no només superen clarament els requisits legalment establerts, sinó que els fabricants també van tenir en compte els requisits de les proves de consumidors durant el desenvolupament del producte.

Quatre SRI van ser valorats com a "molt insatisfactoris", dos dels quals (vegeu més avall) van suspendre l'assaig d'impacte frontal i, per tant, no van obtenir la recomanació del club:

- Giordani Evolution Isofix:
En l'assaig d'impacte frontal, els valors de càrrega eren alts i el cinturó abdominal es va desplaçar cap amunt fins arribar a la panxa del dummy. Això genera un alt risc de lesió en circumstàncies reals.
- Concord Ultimax i-Size:
La cadireta es va trencar durant l'assaig de xoc, amb la qual cosa no ofereix suficient protecció per a l'infant.



Figura 1: En l'impacte frontal, el cabàs del Concord Ultimax i-Size es va trencar

Als teixits de les fundes dels altres dos models considerats "molt insatisfactoris", el Jané Gravity i l'Avionaut Ultralite + base IQ, es van trobar alts nivells de substàncies nocives, la qual cosa, d'acord amb el protocol d'avaluació, va portar un resultat de "molt insatisfactori".

Recomanacions a usuaris

Abans d'adquirir un SRI, cal que els pares s'informin sobre els productes disponibles. Poden trobar aquesta informació tant al test d'aquest any com als dels anys anteriors. No tots els SRI s'adapten amb la mateixa facilitat als diferents tipus de cotxes i les preferències personals dels pares i dels nens poden variar. Per tant, és important evitar adquirir l'SRI a cegues. El més recomanable és anar a comprar l'SRI amb el cotxe on s'ha de muntar i provar els diferents models abans de prendre una decisió. Cal tenir en compte:

- Els SRI han de permetre una instal·lació ferma i estable al vehicle. Sobretot als cotxes més antics, la longitud dels cinturons de seguretat pot impedir que l'SRI s'asseguri de forma estable.
- Per garantir una retenció òptima, cal assegurar-se que els cinturons tinguin un recorregut com més ajustat millor, que no permetin el gir.
- Especialment en el cas de cabassos per a nadons, fa falta verificar que el cinturó de seguretat sigui prou llarg per rodejar l'SRI. Si el cinturó és massa curt per a un cabàs, intenti instal·lar un SRI amb base separada.
- En el cas d'elevadors equipats amb respatller, podria ser que el cinturó de seguretat no es retregui quan l'infant es tiri cap endavant. En aquest cas, intenti trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part de l'espatlla que s'adapti millor a la geometria del cinturó de seguretat del vehicle.
- Els SRI amb aprovació semiuniversal (p. ex., tots els SRI amb una pota de suport) no caben a segons quins seients de cotxe. Els productes d'aquest tipus inclouen una llista de cotxes compatibles, que permet als consumidors saber si l'SRI en qüestió és adequat per al seu vehicle.

Després de la compra, familiaritzí's amb la manipulació i el muntatge de l'SRI. La instal·lació correcta de l'SRI és essencial per oferir la màxima protecció de l'infant en cas d'accident. Asseguri's que els cinturons estiguin tibats correctament. Tregui les jaquetes de sota el cinturó abdominal perquè s'ajusti com més bé millor. La mida dels cinturons i els respatllers també s'haurien d'anar adaptant regularment a mesura que l'infant va creixent.

2. Per què aquest estudio? Per què aquests productes? Què analitzem?

Durant els últims anys, l'estudi de SRI realitzat per diferents automòbil clubs i ICRT (International Consumer Research and Testing) s'han convertit en un document de consulta habitual per als consumidors. Molts pares consulten l'estudi abans d'adquirir un SRI. De la mateixa manera, agents compradors de grans cadenes de botigues consulten els resultats de l'estudi per escollir els seus productes.

Els automòbil clubs participants i les organitzacions de protecció dels consumidors escullen conjuntament els productes que s'han d'analitzar. Ja que tant els productes com el grup a què van dirigits estan subjectes a canvis constants, avaluem els nous models regularment. Hem sotmès a assaig productes dels cinc grups de pes, és a dir, 0, 0+, I, II i III (Reglament UN ECE núm. 44) i SRI aprovats segons les normes i-Size del Reglament UN ECE núm. 129.

Els principals criteris del test són:

- Seguretat en impacte frontal i lateral
- Facilitat d'ús, neteja i acabat
- Ergonomia
- Substàncies nocives

Els assajos i les avaluacions es van adaptar a l'últim estat de la tècnica l'any 2015. Els resultats d'aquest estudi es poden comparar directament amb els resultats publicats el 2015, el 2016 i el 2017.

3. Adquisició de productes i criteris de selecció

Hem sotmès a l'estudi productes dels cinc grups de pes, és a dir 0, 0+, I, II i III (aprovats pel Reglament UN ECE núm. 44) i SRI aprovats segons les normes i-Size del Reglament UN ECE núm. 129. Els automòbil clubs participants i les organitzacions de protecció dels consumidors van triar conjuntament els productes a analitzar.

Criteris de selecció dels productes:

- Productes introduïts al mercat des de l'últim estudi
- Productes més populars
- Productes que han estat modificats des de l'últim estudi
- Productes sol·licitats pels nostres socis de l'estudi

Les mostres per a l'estudi van ser adquirides en botigues al detall o empreses que envien els productes per correu.

3.1 Productes analitzats

	Fabricant i model	Aprovat segons normativa
1	Bébé Confort Rock & FamilyFix One i-Size	i-Size: 45-75 cm, < 12 kg
2	Maxi-Cosi Rock & FamilyFix One i-Size	i-Size: 45-75 cm, < 12 kg
3	Avionaut Ultralite & IQ base	i-Size: 45-86 cm, < 13 kg
4	Graco SnugRide i-Size + Base i-Size	i-Size: 0-87 cm, < 13 kg
5	Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size	i-Size: 45-83 cm, <13 kg
6	Kiddy Evoluna i-Size 2	i-Size: 45-83 cm, < 13 kg
7	Britax Römer Dualfix i-Size	i-Size: 40-105 cm, < 18 kg
8	Britax Römer Swingfix i-Size	i-Size: 40-105 cm, < 18 kg
9	Chicco Cosmos	up to 18 kg (0+, I)
10	Concord Ultimax i-Size	i-Size: 40-105 cm, < 18 kg
11	Cybex Sirona S i-Size	i-Size: 45-105 cm, < 18 kg
12	Jané Gravity	i-Size: 40-105 cm, < 18 kg
13	Joie Every Stage FX	up to 36 kg (0+, I, II, III)
14	Bébé Confort Axissfix Air	i-Size: 61-105 cm, < 19 kg
15	Bébé Confort Pearl One & FamilyFix One i-Size	i-Size: 67-105 cm, < 18 kg
16	Britax Römer Trifix2 i-Size	i-Size: 76-105 cm, < 22 kg
17	Maxi-Cosi Axissfix Air	i-Size: 61-105 cm, < 19 kg
18	Maxi-Cosi Pearl One & FamilyFix One i-Size	i-Size: 67-105 cm, < 18 kg
19	Chicco Youniverse Fix	9-36 kg (I, II, III)
20	Giordani Evolution Isofix	9-36 kg (I, II, III)
21	Joie Traver Shield	9-36 kg (I, II, III)
22	Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via	9-36 kg (I, II, III)

23	BeSafe iZi Flex Fix	i-Size: 100-150 cm
24	Joie Traver	15-36 kg (II, III)
25	Nuna AACE	15-36 kg (II, III)
26	Recaro Monza Nova Evo Seatfix	15-36 kg (II, III)
27	Recaro Monza Nova Evo Seatfix	15-36 kg (II, III)

4. Taula amb un resum dels resultats

Isifix (x)	Marca/model	Rang d'ús segons normativa	Seguretat	Facilitat d'ús	Ergonomia	Substàncies nocives	Resultat
Fins aprox. 1 any							
	Bébé Confort Rock	45-75 cm	+	+	+	++	+
x	Bébé Confort Rock + Family Fix One i-Size	45-75 cm	+	++	+	++	+
	Maxi-Cosi Rock	45-75 cm	+	+	+	++	+
x	Maxi-Cosi Rock + Family One i-Size	45-75 cm	+	++	+	++	+
Fins aprox. 1,5/ 2 anys							
x	Kiddy Evoluna i-Size 2	40-83 cm	+	+	+	++	+
	Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size	40-83 cm	++	+	+	++	+
x	Graco Snuggly i-Size + Base i-Size	0-87 cm	+	+	+	+	+
x	Avionaut Ultralite + IQ base	45-86 cm	+	+	+	-	-
Fins aprox. 4 anys							
x	Britax Römer Swingfix i-Size	40-105 cm	++	+	+	++	+
x	Britax Römer Dualfix i-Size	40-105 cm	+	+	+	++	+
x	Cybex Sirona S i-Size	40-105 cm	+	0	+	++	+
	Chicco Cosmos	-18 kg	0	0	+	+	0
x	Jané Gravity	40-105 cm	0	0	+	-	-
x	Concord Ultimax i-Size	40-105 cm	-	0	+	0	-
Fins aprox. 12 anys							
x	Joie Every Stage FX	-36 kg	0	0	0	++	0
Aprox. d'1 a 4 anys							
x	Bébé Confort Pearl One + FamilyFix One i-Size	67-105 cm	+	+	+	++	+
x	Maxi-Cosi Pearl One + FamilyFix One i-Size	67-105 cm	+	+	+	++	+
x	Britax Römer Trifix2 i-Size	76-105 cm	+	+	++	++	+
x	Bébé Confort Axissfix Air	61-105 cm	+	+	+	+	+
x	Maxi-Cosi Axissfix Air	61-105 cm	+	+	+	+	+
Aprox. d'1 a 12 anys							
x	Joie Traver Shield	9-36 kg	+	+	+	++	+
x	Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via	9-36 kg	0	0	+	+	0
x	Chicco Youniverse Fix	9-36 kg	0	0	+	++	0
x	Giordani Evolution Isifix	9-36 kg	-	0	+	++	-

Aprox. de 4 a 12 anys							
x	Joie Traver	15-36 kg	+	+	+	++	+
x	Besafe iZi Flex Fix	100-150 cm	+	+	+	+	+
x	Nuna AACE	15-36 kg	+	+	+	++	+
	Recaro Monza Nova Evo	15-36 kg	+	+	+	++	+
x	Recaro Monza Nova Evo Seatfix	15-36 kg	+	+	+	++	+

++ = molt satisfactori
+ = satisfactori
0 = acceptable
⊖ = insatisfactori
- = molt insatisfactori

5. Assegurament de la qualitat en l'estudi d'SRI

Un consorci d'automòbil clubs europeus i organitzacions de consumidors han estat realitzant estudis de sistemes de retenció infantil (SRI) des de l'any 2003, analitzant les dades i publicant-ne els resultats. Els assajos i les avaluacions s'adapten a l'últim estat de la tècnica regularment. Els resultats dels estudis des del 2007 fins al 2010 es poden comparar directament. Això també és aplicable als resultats dels anys 2011 a 2014. El programa de l'estudi va ser revisat i actualitzat l'any 2015.

Per realitzar els assajos s'utilitzen instal·lacions que són revisades segons cicles de calibratge predefinitos. A més de les normes i dels requisits dels fabricants, el cicle inclou mesuraments definits internament. Els assajos es basen en mesuraments i manuals interns per assegurar la qualitat que són revisats regularment per empreses d'auditoria externes.

Quan es fa l'anàlisi dels resultats dels assajos, diversos tècnics comproven de forma independent tots els valors mesurats i les imatges de vídeo per establir-ne la plausibilitat. A més, l'organització de defensa del consumidor alemanya Stiftung Warentest proporciona informació rellevant al fabricant de l'SRI abans de la publicació (basada en la norma DIN 66054).

Si durant les proves es detecten defectes greus en un SRI, l'assaig es repeteix per confirmar el resultat. També es repeteixen quan les dades indicades pels *dummies* no semblen plausibles o si es detecten defectes.

Finalment, els mesuraments obtinguts en els *crash tests* són importats a una base de dades del soci austríac ÖAMTC. Aquesta base de dades inclou també l'avaluació i les dades de les proves de manipulació (realitzades per ÖAMTC i TCS). A més, calcula les valoracions dels subcriteris. Aquestes valoracions són importades a una base de dades on s'avalua l'anàlisi de substàncies nocives i es computa la qualificació final de la cadireta.

Els *crash test* es porten a terme d'acord amb els procediments d'assaig definits a les normes següents, si bé els llindars d'exigència del test dels automòbil clubs són superiors a les normatives d'obligat compliment:

- UN ECE R44, UN ECE R129
- Protocols d'assaig i avaluació Euro NCAP

Durant la fase de projecte, s'empren les següents eines addicionals per assegurar la qualitat:

- Manual d'assegurament de la qualitat dels laboratoris d'assaig de l'ADAC
- Certificació de l'Autoritat Alemanya de Transport Motoritzat (KBA)
- Calibratge dels equips d'assaig realitzat per empreses externes

6. Recomanacions per a consumidors

Abans d'adquirir un SRI, els pares s'hauran d'informar sobre els productes disponibles. Poden trobar aquesta informació tant al test d'aquest any com als d'anys anteriors. A més, s'han d'assegurar que l'SRI que volen comprar està autoritzat per al seu vehicle. Pot ser que els SRI amb aprovació semiuniversal (p. ex., SRI amb una pota de suport) no estiguin permesos a determinats seients de cotxe (p. ex., perquè la pota de suport és massa llarga o massa curta per mantenir-se estable sobre el terra del vehicle). Els productes d'aquesta mena inclouen una llista de tipus de cotxes compatibles, que permet als consumidors saber si l'SRI en qüestió és adequat per fer-lo servir al seu vehicle. Els SRI aprovats segons el Reglament i-Size poden ser instal·lats en tots els seients de cotxe adequats per a això, i per aquest motiu també van acompanyats d'una llista amb els tipus de cotxes compatibles.

Obtenir un bon assessorament en una botiga especialitzada també és de gran ajuda, ja que l'ús incorrecte d'un SRI pot reduir-ne la seguretat. El RACC recomana portar el vehicle propi a la compra per realitzar una instal·lació de prova abans d'adquirir un SRI:

- Els SRI han de permetre una instal·lació ferma i estable al vehicle. Sobretot en cotxes més antics, la longitud dels cinturons de seguretat pot impedir que l'SRI s'asseguri de forma estable.
- Per garantir una retenció òptima, cal assegurar-se que els cinturons tenen un recorregut tan ajustat com sigui possible i que no permetin el gir.
- Especialment en el cas d'SRI amb proteccions contra impactes i de cabassos, cal assegurar-se que el cinturó de seguretat sigui prou llarg per envoltar l'SRI/cabàs. Si el cinturó és massa curt per a un cabàs convencional, s'ha d'intentar instal·lar un SRI amb base separada.
- En el cas d'elevadors equipats amb respall, pot ser que el cinturó de seguretat quedi atrapat i no es retregui quan el nen es tiri endavant. Si és aquest el cas, cal intentar trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part superior que s'adapti millor a la geometria del cinturó de seguretat del vehicle.

Després de la compra, cal familiaritzar-se amb la manipulació de l'SRI. Una correcta instal·lació de l'SRI és essencial per oferir la màxima protecció a l'infant. És necessari assegurar-se bé que els cinturons estan tibats correctament. Això assegura que el nen

quedi retingut de manera fiable en cas d'accident. Retiri les jaquetes de sota del cinturó abdominal perquè l'ajust sigui el millor possible.

Avionaut Ultralite + IQ base



Valoració: molt insatisfactori

Cabàs per a nadons molt lleuger, fàcil d'instal·lar, que ofereix bona protecció en cas d'accident. La valoració general ha estat devaluada a causa de la gran quantitat de substàncies perilloses que conté el teixit. El cabàs disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser elegit perquè s'ajusti a l'alçada i no al pes del nen, ja que és la norma per a productes regulars. Incòmode per a l'usuari: la nansa s'ha de plegar durant la instal·lació de l'SRI al cotxe. Caldrà canviar al següent SRI quan el cap del nen arribi a la vora superior del cabàs. Segons el fabricant, no hauria de ser utilitzat més de cinc anys.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 45 a 86 cm Per a infants de 45 a 86 cm (aprox. 1 1/2 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès Pes de la cadireta: 2,9 kg; base: 6,7 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa del vehicle: <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix amb pota de suport (només als vehicles aprovats): • o amb el cinturó de 3 punts Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • El guiatge del cinturó no és ideal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Cadireta molt lleugera 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Encoixinat prim • Fa falta molt d'espai
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda • Qualitat de l'acabat amb algunes imperfeccions
Substàncies nocives		<ul style="list-style-type: none"> • Alt grau de contaminació

Bébé Confort Axissfix Air



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura i fàcil d'usar, equipada amb dos coixins de seguretat que estan integrats a la zona de les espatlles de l'arnès. Els coixins de seguretat redueixen les càrregues sobre el cap i el coll que s'han mesurat durant els assajos d'impacte frontal, i a causa d'això redueixen el risc de lesió de l'infant.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. Per a la instal·lació de l'SRI fan falta Isofix i Top Tether. No es pot fer servir amb el cinturó de seguretat. Es pot fer girar l'SRI cap als costats per facilitar l'accés. La cadireta disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser escollida per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars. Segons el fabricant, la vida útil de la cadireta és de deu anys.

Descripció	<p>Grup ECE: i-Size de 45 a 105 cm</p> <p>Per a infants de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 anys)</p> <p>Cabàs amb sistema d'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 12,5 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>Amb Isofix i Top Tether</p> <ul style="list-style-type: none"> • en el sentit contrari a la marxa de 61 fins a 87 cm • o de 76 a 105 cm (com a mínim de 15 mesos) en el sentit de la marxa <p>Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • No és gens fàcil cordar el cinturó • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Suport de les cames incòmode • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Bébé Confort Pearl One + FamilyFix One i-Size



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura i fàcil de fer servir que permet transportar infants en el sentit contrari a la marxa fins a una edat aprox. de 4 anys. L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat. La cadireta disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser escollida per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars. Segons el fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per a un ús intensiu durant uns 10 anys.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 67 a 105 cm Per a infants de 67 a 105 cm (aprox. 1 a 4 anys) Cabàs amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 7,5 kg; base: 6,4 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb Isofix i pota de suport (només als vehicles aprovats) Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc de lesions en xoc frontal Baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> No és gens fàcil cordar el cinturó
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> Bon encoixinat Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> El suport de les cames no és ideal Fa falta molt d'espai La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Excel·lent qualitat d'acabat 	<ul style="list-style-type: none"> És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> Molt baixa contaminació 	

Bébé Confort Rock



Valoració: satisfactori

Cabàs per a nadons lleuger, fàcil d'instal·lar, que ofereix bona protecció en cas d'accident. Com que el cabàs només és bo per a infants fins a 1 any, en el sentit contrari a la marxa, a partir d'aquesta edat s'hauria d'utilitzar un SRI. S'haurà de canviar al següent SRI quan el cap del nen arribi a la vora superior del cabàs.

El cabàs disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser elegit per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars.

L'SRI està aprovat per ser instal·lat en alguns avions. Si us plau, consulti a la línia aèria si hi pot utilitzar aquesta cadireta.

Segons el fabricant, el cabàs no s'hauria de fer servir més de cinc anys.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 45 a 75 cm Per a infants de 45 a 75 cm (aprox. 1 1/2 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès Pes de la cadireta: 3,8 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts. Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Poc pes 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Bébé Confort Rock + Family Fix One i-Size



Valoració: satisfactori

Cabàs de nadons lleuger i segur, amb base Isofix, que permet una instal·lació fàcil i estable dins del cotxe. Com que el cabàs només serveix per a nadons fins a 1 any, en el sentit contrari a la marxa, a partir d'aquesta edat s'hauria d'utilitzar un SRI. S'haurà de canviar al següent SRI quan el cap del nen arribi a la vora superior del cabàs.

El cabàs disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser elegit per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars.

L'SRI està aprovat per ser instal·lat en alguns avions. Si us plau, consulti a la línia aèria si hi pot utilitzar aquesta cadireta.

Segons el fabricant, el cabàs no s'hauria d'utilitzar més de cinc anys.

Descripció	<p>Grup ECE: i-Size de 45 a 75 cm</p> <p>Per a infants de 45 a 75 cm (aprox. 1 any)</p> <p>Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 3,8 kg; base: 6,5 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>En el sentit contrari a la marxa del vehicle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix amb pota de suport (només als vehicles aprovats) • o amb el cinturó de 3 punts <p>Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació ràpida i molt fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Poc pes 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Besafe iZi Flex Fix



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a la subjecció mitjançant Isofix. Incrementa l'estabilitat lateral i impedeix que la cadireta s'inclini a les corbes, però no influeix en la protecció en cas d'accident. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. La cadireta disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser escollida per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars. Aquests elevadors amb respall són ideals per a infants a partir dels quatre anys. Els nens més petits pot ser que siguin massa moguts o s'inclinin cap endavant quan es quedin adormits.

Segons el fabricant, la cadireta no s'hauria de fer servir més de vuit anys.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 100 a 150 cm Per a infants de 100 a 150 cm (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respall Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 7,1 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació ràpida i molt fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Poc pes 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Encoixinat excel·lent • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Excel·lent qualitat d'acabat 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size

Valoració: satisfactori



Cabàs per a nadons segur, aprovat segons UN ECE Reg. 129 (i-Size). Per aquest motiu ha de ser escollit segons l'alçada de l'infant i no pel pes, com assenyalava la norma per a productes regulars. S'haurà de canviar al següent SRI quan el cap del nen arribi a la vora superior del cabàs. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que va creixent, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central. L'SRI està aprovat per ser instal·lat en alguns avions. Si us plau, consulti a la línia aèria si hi pot utilitzar aquesta cadireta.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 40 a 83 cm Per a infants de 40 a 83 cm (aprox. 1 1/2 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès Pes de la cadireta: 4,8 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts. Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • No és gens fàcil cordar el cinturó
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Britax Römer Dualfix i-Size



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura però molt pesada per a infants fins a 1,05 m, que permet el transport del nen en el sentit contrari a la marxa fins a una edat aprox. de 4 anys i ofereix una molt bona protecció en cas d'impacte frontal. L'SRI es pot fer girar cap als costats per facilitar l'accés. Es pot fer servir per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta. L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat. En alguns dels primers SRI que es van produir, els connectors Isofix poden quedar encallats en posició retrada, de manera que és impossible instal·lar la cadireta. En aquest cas, el fabricant canviarà la cadireta gratuïtament.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 40 a 105 cm Per a infants de 45 a 105 cm (aprox. 4 anys) Cabàs amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 16,3 kg
Instal·lació al vehicle	Amb Isofix i pota de suport (només als vehicles aprovats): <ul style="list-style-type: none"> • en el sentit contrari a la marxa de 40 fins a 105 cm • o de 76 a 105 cm (com a mínim de 15 mesos) en el sentit de la marxa Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Encoixinat excel·lent • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • La funda de la cadireta es pot retirar fàcilment • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Britax Römer Swingfix i-Size



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura però molt pesada per a infants fins a 1,05 m, que permet el transport del nen en el sentit contrari a la marxa fins a una edat aprox. de 4 anys.

L'SRI es pot fer girar cap als costats per facilitar l'accés. Es pot fer servir per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

Descripció	<p>Grup ECE: i-Size de 40 a 105 cm</p> <p>Per a infants de 45 a 105 cm (aprox. 4 anys)</p> <p>Cabàs amb sistema d'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 16,3 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>En el sentit contrari a la marxa, amb Isofix i pota de suport (només als vehicles aprovats)</p> <p>Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Encoixinat excel·lent • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • La funda de la cadireta es pot retirar fàcilment • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Britax Römer Trifix2 i-Size



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura i fàcil d'utilitzar que pot ser instal·lada només en el sentit de la marxa del vehicle. Per poder ser retingut amb aquesta cadireta, el nen ha de tenir almenys 15 mesos.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 76 a 105 cm Per a infants de 76 a 105 cm (de 15 mesos fins aprox. 4 anys) Cabàs amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 10,6 kg
Instal·lació al vehicle	Mirant endavant, amb Isofix i Top Tether
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Cadireta pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Molt bon suport de les cames • Encoixinat excel·lent • Posició de seient convenient • Fa falta molt poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • La funda de la cadireta es pot retirar fàcilment • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Chicco Cosmos



Valoració: insuficient

Cadireta adequada per ser usada durant molt de temps, amb punts febles en la seguretat i la utilitat. Permet que els infants dormin en una còmoda posició ajaguda.

Descripció	Grup ECE: 0+ / I Per a infants fins a 18 kg (aprox. 4 anys) Cabàs amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 7,4 kg
Instal·lació al vehicle	Amb el cinturó de 3 punts: <ul style="list-style-type: none"> • fins a 13 kg en sentit contrari a la marxa • o de 9 a 18 kg en el sentit de la marxa Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat		<ul style="list-style-type: none"> • Risc relativament alt de lesions en impacte frontal • Risc relativament alt de patir lesions en impacte lateral • El guiatge del cinturó no és ideal • El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació		<ul style="list-style-type: none"> • Alt risc d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Instal·lació complicada • Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Chicco Youniverse Fix



Valoració: acceptable

Cadireta infantil de qualitat mitjana, que es pot utilitzar durant força temps. Gràcies a una sivella elevable per a l'ajust del cinturó, l'arnès es pot ajustar de forma fàcil i ràpida a diferents alçades. En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si el reposacaps del vehicle es retira o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa del vehicle. La valoració general es refereix a l'opció de muntatge amb Isofix. Si la cadireta s'instal·la amb el cinturó del vehicle, la seguretat que ofereix és mínima.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys) Cabàs amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 13,1 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg amb Isofix o amb cinturó de 3 punts • o a partir de 15 kg (sense arnès) amb cinturó de 3 punts del cotxe, opcionalment també connectat a Isofix i Top Tether (només als cotxes aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte frontal • Risc relativament alt de patir lesions en impacte lateral
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Instal·lació complicada • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Encoixinat excel·lent • Posició de seient convenient • Fa falta molt poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Concord Ultimax i-Size



Valoració: molt insatisfactori

Cadireta infantil que disposa de l'aprovació segons la normativa ECE-R 129 ("i-Size") i que ha estat dissenyada per a la instal·lació en el sentit contrari a la marxa per a infants fins a 1,05 m d'alçada. Es pot instal·lar als seients amb etiqueta "i-Size" i als vehicles aprovats pel fabricant de la cadireta. No és possible instal·lar la cadireta amb el cinturó de 3 punts del vehicle.

El cabàs es va trencar durant l'assaig d'impacte frontal realitzat. En conseqüència, la valoració general va obtenir menys puntuació.

Descripció	<p>Grup ECE: i-Size de 40 a 105 cm</p> <p>Per a infants de 45 a 105 cm (aprox. 4 anys)</p> <p>Cabàs amb sistema d'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 8,0 kg; base: 7,3 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>Amb Isofix i pota de suport (només als vehicles aprovats):</p> <ul style="list-style-type: none"> • en el sentit contrari a la marxa de 40 fins a 105 cm • o de 76 a 105 cm (com a mínim de 15 mesos) en el sentit de la marxa <p>Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc alt de lesions en impacte frontal • Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • No és gens fàcil cordar el cinturó
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Encoixinat excel·lent • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives		<ul style="list-style-type: none"> • Contaminació una mica alta

Cybex Sirona S i-Size



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura però molt pesada per a infants fins a 1,05 m, que permet el transport del nen en el sentit contrari a la marxa fins a una edat aprox. de 4 anys.

L'SRI es pot fer girar cap als costats per facilitar l'accés. Es pot fer servir per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

Segons indicacions del fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per complir les funcions previstes durant un màxim de quatre anys d'ús total.

Descripció	<p>Grup ECE: i-Size de 45 a 105 cm</p> <p>Per a infants de 45 a 105 cm (aprox. 4 anys)</p> <p>Cabàs amb sistema d'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 14,6 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>Sobre una base Isofix amb pota de suport (només als vehicles aprovats):</p> <ul style="list-style-type: none"> • en el sentit contrari a la marxa de 40 fins a 105 cm • o de 76 a 105 cm (com a mínim de 15 mesos) en el sentit de la marxa <p>Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Giordani Evolution Isofix



Valoració: molt insatisfactori

Cadireta infantil per a un llarg temps d'ús amb un clar punt feble en l'apartat de seguretat. Durant l'assaig d'impacte frontal, el cinturó es va desplaçar amunt, entrant a l'abdomen del *dummy*. Això pot tenir com a conseqüència lesions abdominals en cas d'accident. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que va creixent, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys) Cabàs amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 10,9 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg amb Isofix i Top Tether • o a partir de 15 kg (sense arnès) amb cinturó de 3 punts del cotxe, opcionalment també connectat a Isofix (només als cotxes aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc alt de lesions en impacte frontal • Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • No és gens fàcil cordar el cinturó • Cadireta pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai 	<ul style="list-style-type: none"> • Espai regular per a l'infant • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Graco Snugride i-Size + Base i-Size



Valoració: satisfactori

Cabàs de nadons segur amb base Isofix, que permet una instal·lació fàcil i estable dins del cotxe. El cabàs disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser elegit per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars. S'haurà de canviar al següent SRI quan el cap del nen arribi a la vora superior del cabàs. L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant.

Incòmode per a l'usuari: la nansa s'ha de plegar durant la instal·lació de l'SRI al cotxe. La valoració general es refereix a l'opció de muntatge amb Isofix. Si la cadireta se subjecta amb el cinturó d'adults, les guies estretes i ocultes del cinturó abdominal demanen més esforç per instal·lar-la.

Gràcies a una sivella elevable per a l'ajust del cinturó, l'arnès es pot ajustar de forma fàcil i ràpida a diferents alçades.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 0 a 87 cm Para infants fins a 87 cm (aprox. 1 1/2 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 5,0 kg; base: 8,4 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa del vehicle: <ul style="list-style-type: none"> • sobre una base Isofix amb pota de suport (només als vehicles aprovats) • o amb el cinturó de 3 punts Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Jané Gravity



Valoració: molt insatisfactori

Cadireta de qualitat mitjana que permet una instal·lació en el sentit contrari a la marxa per a infants fins a quatre anys. La valoració general ha estat devaluada a causa de la gran quantitat de substàncies perilloses que conté el teixit.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat. L'SRI es pot fer girar cap als costats per facilitar l'accés.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 40 a 105 cm Per a infants de 45 a 105 cm (aprox. 4 anys) Cabàs amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 15,6 kg
Instal·lació al vehicle	Amb Isofix i pota de suport (només als vehicles aprovats): <ul style="list-style-type: none"> • en el sentit contrari a la marxa de 40 fins a 105 cm • o de 76 a 105 cm (com a mínim de 15 mesos) en el sentit de la marxa Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • No és gens fàcil cordar el cinturó • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives		<ul style="list-style-type: none"> • Alt grau de contaminació

Joie Every Stage FX



Valoració: acceptable

Cadireta de qualitat mitjana que es pot utilitzar per a infants des del naixement fins gairebé els dotze anys.

Gràcies a una sivella elevable per a l'ajust del cinturó, l'arnès es pot ajustar de forma fàcil i ràpida a diferents alçades. En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si el reposacaps del vehicle es retira o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa del vehicle. La valoració general es refereix a l'opció de muntatge amb Isofix. Si la cadireta s'instal·la amb el cinturó del vehicle, la seguretat que ofereix és mínima.

Descripció	Grup ECE: 0+ / I / II / III Per a infants fins a 36 kg (aprox. 12 anys) Cabàs amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 13,8 kg
Instal·lació al vehicle	<ul style="list-style-type: none"> • fins a 18 kg mirant enrere amb el cinturó de 3 punts del cotxe • o de 9 a 18 kg en el sentit de la marxa del vehicle amb Isofix o amb cinturó de 3 punts • o a partir de 15 kg (sense arnès) amb cinturó de 3 punts del cotxe, opcionalment també connectat a Isofix i Top Tether (només als cotxes aprovats) Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc relativament alt de lesions en impacte frontal • Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Instal·lació complicada • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat • Posició de seient convenient 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal • Fa falta molt d'espai • Espai regular per a l'infant • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Excel·lent qualitat d'acabat 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Joie Traver



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a la subjecció mitjançant Isofix. Incrementa l'estabilitat lateral i impedeix que la cadireta s'inclini a les corbes, però no influeix en la protecció en cas d'accident. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere. Aquests elevadors amb respall són ideals per a infants a partir dels quatre anys. Els nens més petits pot ser que siguin massa moguts o s'inclinin cap endavant quan es quedin adormits.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respall Pes de la cadireta: 5,6 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Cadireta molt lleugera 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La posició del seient és una mica alçada • Fa falta molt d'espai
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Joie Traver Shield



Valoració: satisfactori

Bon SRI amb carcassa contra impactes, adequat per a un llarg període d'ús i equipat amb punts de fixació per a subjecció Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementa l'estabilitat lateral i impedeix que la cadireta s'inclini a les corbes, però no influeix significativament en el rendiment de la seguretat. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Com que no tots els infants se senten còmodes amb l'escut, és recomanable provar-lo abans de decidir la compra.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys) Elevador amb respatller i coixí contra impactes Pes de la cadireta: 6,7 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats) <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg amb coixí d'impacte • o des de 15 kg sense coixí d'impacte
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Poc pes 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La posició del seient és una mica alçada • La visibilitat de l'infant està limitada • Fa falta molt d'espai
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Kiddy Evoluna i-Size 2



Valoració: satisfactori

Cabàs de nadons segur amb base Isofix, que permet una instal·lació fàcil i estable dins del cotxe. El cabàs disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser elegit per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars. S'haurà de canviar al següent SRI quan el cap del nen arribi a la vora superior del cabàs.

Per millorar la comoditat del nadó, es pot ajustar la carcassa a una posició ajaguda. Gràcies a una sivella elevable per a l'ajust del cinturó, l'arnès es pot ajustar de forma fàcil i ràpida a diferents alçades.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 40 a 83 cm Per a infants de 40 a 83 cm (aprox. 1 1/2 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 5,5 kg; base: 6,0 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa només amb Isofix (només als vehicles aprovats) Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació ràpida i molt fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Molt bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient molt convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Fa falta molt d'espai
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Bona qualitat d'acabat 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Maxi-Cosi Axissfix Air



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura i fàcil de fer servir, equipada amb airbags que estan integrats a la zona de les espatlles de l'arnès. Els coixins de seguretat redueixen les càrregues sobre el cap i el coll que s'han mesurat durant els assajos d'impacte frontal i redueixen, així, el risc de lesió de l'infant.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. Per instal·lar l'SRI fan falta Isofix i Top Tether. No es pot fer servir el cinturó de seguretat. L'SRI es pot fer girar cap als costats per facilitar l'accés. La cadireta disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser escollida per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars. Segons el fabricant, la vida útil de la cadireta és de deu anys.

Descripció	<p>Grup ECE: i-Size de 61 a 105 cm</p> <p>Per a infants de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 anys)</p> <p>Cabàs amb sistema d'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 12,5 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>Amb Isofix i Top Tether</p> <ul style="list-style-type: none"> • en el sentit contrari a la marxa de 61 fins a 87 cm • o de 76 a 105 cm (com a mínim de 15 mesos) en el sentit de la marxa <p>Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • No és gens fàcil cordar el cinturó • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Suport de les cames incòmode • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Maxi-Cosi Pearl One + FamilyFix One i-Size



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura i fàcil d'utilitzar que permet transportar infants en el sentit contrari a la marxa fins a una edat d'aprox. 4 anys.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

Segons el fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per a un ús intensiu durant uns 10 anys.

Descripció	<p>Grup ECE: i-Size de 67 a 105 cm</p> <p>Per a infants de 67 a 105 cm (aprox. 1 a 4 anys)</p> <p>Cabàs amb sistema d'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 7,5 kg; base: 6,4 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>En el sentit contrari a la marxa, amb Isofix i pota de suport (només als vehicles aprovats)</p> <p>Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • Instal·lació ràpida i molt fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • No és gens fàcil cordar el cinturó
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Excel·lent qualitat d'acabat 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Maxi-Cosi Rock



Valoració: satisfactori

Cabàs per a nadons lleuger, fàcil d'instal·lar, que ofereix bona protecció en cas d'accident. Com que el cabàs només serveix per a nadons fins a 1 any, en el sentit contrari a la marxa, a partir d'aquesta edat s'hauria d'utilitzar un SRI. S'haurà de canviar al següent SRI quan el cap del nen arribi a la vora superior del cabàs.

El cabàs disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser elegit per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars.

L'SRI està aprovat per ser instal·lat en alguns avions. Si us plau, consulti a la línia aèria si hi pot utilitzar aquesta cadireta.

Segons el fabricant, el cabàs no s'hauria d'utilitzar més de cinc anys.

Descripció	Grup ECE: i-Size de 45 a 75 cm Per a infants de 45 a 75 cm (aprox. 1 1/2 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès Pes de la cadireta: 3,8 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts. Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Poc pes 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Maxi-Cosi Rock + Family Fix One i-Size



Valoració: satisfactori

Cabàs de nadons lleuger i segur, amb base Isofix, que permet una instal·lació fàcil i estable dins del cotxe. Com que el cabàs només serveix per a nadons fins a 1 any, en el sentit contrari a la marxa, a partir d'aquesta edat s'hauria d'utilitzar un SRI. S'haurà de canviar al següent SRI quan el cap del nen arribi a la vora superior del cabàs.

El cabàs disposa de l'aprovació UN ECE Reg. 129 ("i-Size") i per aquest motiu ha de ser elegit per ajustar-se a l'alçada i no al pes de l'infant, ja que és la norma per a productes regulars.

L'SRI està aprovat per ser instal·lat en alguns avions. Si us plau, consulti a la línia aèria si hi pot utilitzar aquesta cadireta.

Segons el fabricant, el cabàs no s'hauria d'utilitzar més de cinc anys.

Descripció	<p>Grup ECE: i-Size de 45 a 75 cm</p> <p>Per a infants de 45 a 75 cm (aprox. 1 any)</p> <p>Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 3,8 kg; base: 6,5 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>En el sentit contrari a la marxa del vehicle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix amb pota de suport (només als vehicles aprovats): • o amb el cinturó de 3 punts <p>Advertència de seguretat: No utilitzi aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació ràpida i molt fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Poc pes 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Excel·lent qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Nuna AACE



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a la subjecció mitjançant Isofix. Incrementa l'estabilitat lateral i impedeix que la cadireta s'inclini a les corbes, però no influeix en la protecció en cas d'accident. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Aquests elevadors amb respall són ideals per a infants a partir dels quatre anys. Els nens més petits pot ser que siguin massa moguts o s'inclinin cap endavant quan es quedin adormits.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respall Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 7,1 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc de lesions en xoc frontal Baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Poc pes 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> La posició del seient és una mica alçada Fa falta molt d'espai
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> Molt baixa contaminació 	

Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via



Valoració: acceptable

Cadireta infantil de qualitat mitjana, que es pot utilitzar durant força temps. Gràcies a una sivella elevable per a l'ajust del cinturó, l'arnès es pot ajustar de forma fàcil i ràpida a diferents alçades. Quan és necessari, el cinturó de 3 punts no torna automàticament a la seva posició quan el nen es mou endavant. En alguns casos es pot millorar l'estabilitat si el reposacaps del vehicle es retira o es reinstal·la en direcció contrària a la marxa del vehicle. SRI que només es pot muntar amb Isofix (i, en cas d'utilitzar-lo amb arnès, amb Top Tether), no és possible fer-lo servir utilitzant el cinturó de seguretat.

Segons el fabricant, la cadireta s'hauria d'utilitzar durant un màxim de dotze anys a partir de la data de fabricació.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys) Cabàs amb sistema d'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 12,4 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg (amb arnès) amb Isofix i Top Tether • o de 15 a 36 kg (sense arnès) amb cinturó de 3 punts i Isofix
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Bon guiatge del cinturó 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte frontal • Risc mitjà de lesions en impacte lateral • El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació		<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Instal·lació complicada • Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre • Cadireta pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Excel·lent qualitat d'acabat 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Recaro Monza Nova Evo



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Aquests elevadors amb respall són ideals per a infants a partir dels quatre anys. Els nens més petits pot ser que siguin massa moguts o s'inclinin cap endavant quan es quedin adormits.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respall Pes de la cadireta: 5,4 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa, amb el cinturó de 3 punts
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Poc pes 	<ul style="list-style-type: none"> • Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Encoixinat prim • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Recaro Monza Nova Evo Seatfix



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a la subjecció mitjançant Isofix. Incrementa l'estabilitat lateral i impedeix que la cadireta s'inclini a les corbes, però no influeix en la protecció en cas d'accident. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Aquests elevadors amb respall són ideals per a infants a partir dels quatre anys. Els nens més petits pot ser que siguin massa moguts o s'inclinin cap endavant quan es quedin adormits.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respall Pes de la cadireta: 5,7 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació fàcil Poc pes 	<ul style="list-style-type: none"> Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> Bon suport de les cames Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> Encoixinat prim Fa falta molt d'espai La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> Molt baixa contaminació 	