



La herramienta I-CVUE: ¿migrar al vehículo eléctrico?

1a Reunión Comisión e-mobility CIAC
Junio 2018

Introducción: ventajas del vehículo eléctrico para las empresas

1**Coste operativo****2****RSC****3****Sin restricciones**

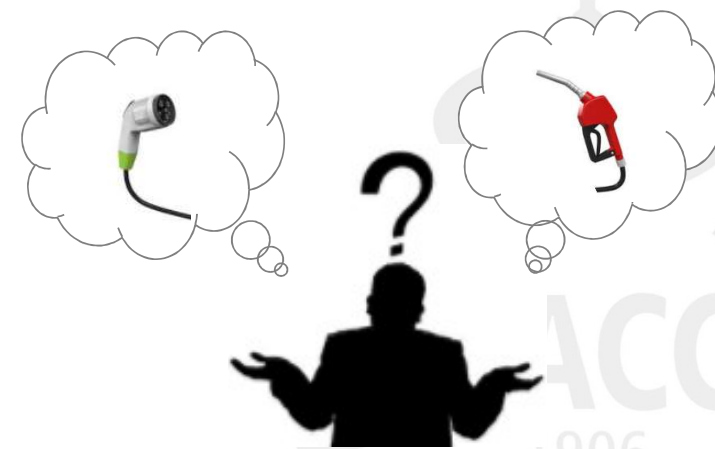
Objetivos generales

Cálculo del TCO (coste total de la vida útil)

- El objetivo inicial es el cálculo del coste total de la vida útil (TCO) como aspecto clave en el momento de adquisición de un nuevo vehículo, sea eléctrico, diesel o gasolina.
- Actualmente, los vehículos convencionales tienen un coste de adquisición más asequible, pero el vehículo eléctrico es más competitivo en los costes de operación.

Comparativa de costes

- Mediante la introducción de la totalidad de los costes generados (compra + movilidad) para el vehículo nuevo diesel y para el vehículo nuevo eléctrico, se puede tomar una **decisión justificada según la competitividad económica de cada vehículo.**



1 Análisis global de la flota y selección de vehículos a reemplazar

Modelo vehículo	Matricula	Antigüedad	Base	Combustible	Consumo (l/100km)	Kilometraje mensual
SEAT IBIZA SDI 1,4	0369CBW	9	Diagonal	Diesel	8,31	1749km

- Años antigüedad
- Consumo
- Kilometraje mensual
- Movilidad diaria

2 Valoración de modelos alternativos en el mercado eléctrico



3 Cálculo del TCO de los vehículos

- Herramienta RACC-ICVUE, testada a nivel europeo y aplicada a España.
- Se deben introducir todos los gastos y ahorros relacionados con la adquisición y operación del vehículo:

Coste compra /
renting

Descuentos en
licitación

Incentivos Plan
Movalt

Mantenimiento

Gastos en
combustible /
electricidad

Tasas
impositivas

Seguro

Peajes

Otros

Metodología



- 1) Conocimiento de los costes a largo plazo
- 2) Decisión justificada en base a criterios económicos objetivos

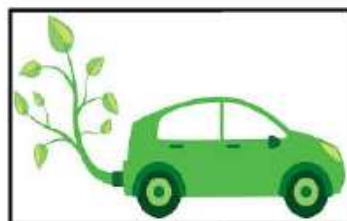


4 Cálculo del ahorro en emisiones de CO₂

- La sustitución de un vehículo antiguo por uno de nuevo aporta una reducción de las emisiones de gas de efecto invernadero i una mejora de la huella de carbono.
- Cuantificación del diferencial de emisiones durante la vida útil del vehículo.

5 Asesoramiento en la implantación

- Tipo de infraestructura y recarga existentes
- Programa de cursos de conducción
- Incentivos según territorio





Gracias por vuestra atención.



fundacio@racc.es