



ESTUDIO COMPARATIVO DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

COLABORACIÓN RACC – ADAC

OCTUBRE 2018

La publicación y difusión de este estudio por parte del REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC, en tanto que el RACC tiene la consideración de Organización de Consumidores y Usuarios, y ambas son una Asociación y Fundación, respectivamente, sin ánimo de lucro, se realiza en desarrollo de su objeto, dentro de la actividad informativa a los consumidores y usuarios en aras de la mejora de la seguridad vial.

El REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC se limitan a publicar los resultados del estudio realizado por Stiftung Warentest y el Automóvil Club Alemán (ADAC), en relación a distintos modelos de sillitas disponibles en el mercado, por lo que el REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC no son responsables del contenido del estudio, ni del análisis de las muestras, que se limitan a publicar, de modo que tampoco se hacen responsables de las mismas.

La adquisición de las muestras para las pruebas se realiza en comercios, por catálogo o del propio fabricante de forma aleatoria, estando todas las sillitas homologadas según normativa ECE R44/03, ECE R44/04 o ECE-R 129 y UNECE. Por tanto, todas las sillitas objeto del estudio son aptas para estar en el mercado de acuerdo con la normativa legal vigente.

Contenido

1. Resumen de los resultados	4
2. Adquisición de productos y criterios de selección	5
3. Productos analizados	5
4. Tabla con un resumen de los resultados.....	6
5. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?	7
6. Aseguramiento de la calidad en el estudio de SRI	7
7. Recomendaciones para consumidores	8

1. Resumen de los resultados

En este estudio fueron analizados 24 SRI de todos los tamaños y valorados por su seguridad, facilidad de uso, ergonomía y sustancias nocivas. 15 modelos recibieron la recomendación del club como «satisfactorios» y tres resultaron «aceptables». Estos SRI no sólo exceden claramente los requisitos legalmente establecidos, sino que los fabricantes también tuvieron en cuenta los requisitos de las pruebas de consumidores durante el desarrollo.

6 SRI recibieron la valoración de «muy insatisfactorio»:

- El Foppapedretti Uniko i-Size no superó el ensayo de impacto frontal, y además se detectó naftalina en la tela del acolchado. Este SRI tuvo que ser valorado como «muy insatisfactorio» en ambos criterios de ensayo, lo que afecta directamente a la recomendación del club, ya que un mejor resultado en otros aspectos no puede compensar un mal resultado en estos dos criterios.



Foto 1: Foppapedretti Uniko i-Size en el ensayo de impacto frontal con un dummy Q3

- Los materiales de la funda del Jané Koos i-Size + iPlatform, el Jané Koos i-Size y el Nachfolger Hy5 TT también contenían naftalina. Ya que la sustancia está clasificada como posiblemente cancerígena para humanos, estas sillitas fueron valoradas como «muy insatisfactorias» en el apartado de sustancias nocivas. Por ello, la recomendación del club fue rebajada.
- Las telas de la funda del Graco Turn2Reach y del Osann Fox contienen la sustancia retardante de llama TCPP, y en el Osann Fox se encontró además la sustancia retardante de llama TDCP. Ya que las concentraciones exceden los límites indicados en la Directiva Europea 2014/79/EU sobre la seguridad de juguetes, ambos SRI fueron valorados como «muy insatisfactorios». En este caso también, la valoración afecta directamente a la recomendación del club.

El Nachfolger Hy5 TT es un SRI hinchable que ha sido previsto para la flexibilidad en el desplazamiento con distintos medios de transporte o usuarios de coches compartidos. La sillita solo pesa 5,1 kg, y desinflada necesita muy poco espacio de almacenamiento, por lo que es fácil de llevar durante largas distancias. El SRI viene equipado con una bomba. Tanto por su seguridad y por la facilidad de uso la sillita fue valorada como «aceptable». Pero ya que no cumple con los estrictos criterios relativos a sustancias nocivas, la valoración general es de «muy insatisfactoria».

2. Adquisición de productos y criterios de selección

Hemos sometido al estudio productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (aprobados por el Reglamento UN ECE Nº 44) y SRI aprobados según las normas i-Size del Reglamento UN ECE Nº 129. Los clubes de automovilistas participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligieron conjuntamente los productos a analizar.

Criterios de selección de los productos:

- Productos introducidos en el mercado desde el último estudio
- Productos más populares
- Productos modificados desde el último estudio
- Productos solicitados por nuestros socios del estudio

Las muestras para el estudio fueron adquiridas en tiendas minoristas o empresas que envían los productos por correo.

3. Productos analizados

	Fabricante y modelo	Aprobación según normativa
1	Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Base	i-Size: 40cm to 83cm, <13kg
2	Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Flex Base	i-Size: 40cm to 83cm, <13kg
3	CBX Shima + Shima Isofix Base	up to 13kg (0+)
4	Hauck Comfort Fix + Comfort Fix Isofixbase	up to 13kg (0+)
5	Jané Koos i-Size + iPlatform	i-Size: 40cm to 83cm
6	Joie i-Level	i-Size: 40cm to 85cm
7	Bébé Confort Cabriofix + Familyfix Basis	hasta to 13kg (0+)
8	Maxi-Cosi Cabriofix + Familyfix Basis	hasta to 13kg (0+)
9	Chicco Around U i-Size	i-Size: 40-105cm, <16.5kg
10	Foppapedretti Uniko i-Size	i-Size: 40-95cm, <18kg
11	Graco Turn2Reach	up to 18kg (0+ I)
12	Nachfolger Hy5 TT	up to 18kg (0+ I)
13	Osann Fox	up to 18kg (0+ I)
14	Britax Römer Dualfix M i-Size	i-Size: 61cm to 105cm, <18kg
15	Britax Römer Swingfix M i-Size	i-Size: 61cm to 105cm, <18kg
16	Cybex Pallas S-Fix	9 to 36kg (I, II, III)
17	Nania I-Max SP Isofix	9 to 36kg (I, II, III)
18	Osann I-Max SP Isofix Ferrari	9 to 36kg (I, II, III)
19	Cybex Solution S-Fix	15 to 36kg (II, III)

4. Resultados

La siguiente tabla muestra los SRI sometidos al estudio y los resultados obtenidos:

Marca/modelo	Rango de uso según normativa	Isofix	Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas	Resultado
hasta aprox. 1,5 años de edad							
Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Flex Base	40-83cm	x	+	+	+	++	+
Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Base	40-83cm	x	+	+	+	++	+
Joie i-Level	40-85cm	x	+	++	+	++	+
Bébé Confort Cabriofix	-13kg		+	+	+	++	+
Maxi-Cosi Cabriofix	-13kg		+	+	+	++	+
Hauck Comfort Fix + Comfort Fix Isofixbasis	-13kg	x	+	+	+	+	+
CBX Shima	-13kg		+	O	+	++	+
CBX Shima + Shima Isofix Base	-13kg	x	+	+	+	++	+
Hauck Comfort Fix	-13kg		+	O	+	+	+
Bébé Confort Cabriofix + Familyfix Basis	-13kg	x	O	+	+	++	+
Maxi-Cosi Cabriofix + Familyfix Basis	-13kg	x	O	+	+	++	+
Jané Koos i-Size + iPlatform	40-83cm	x	+	+	+	-	-
Jané Koos i-Size	40-83cm		+	O	+	-	-
hasta aprox. 4 años de edad							
Chicco Around U i-Size	40-105cm	x	O	O	+	+	O
Nachfolger Hy5 TT	-18kg		O	O	+	-	-
Foppapedretti Uniko i-Size	40-95cm	x	-	O	+	-	-
Graco Turn2Reach	-18kg	x	O	O	O	-	-
Osann Fox	-18kg	x	O	O	+	-	-
aprox. 1 hasta 4 años							
Britax Römer Swingfix M i-Size	61-105cm	x	+	+	+	++	+
Britax Römer Dualfix M i-Size	61-105cm	x	+	+	+	++	+
aprox. 1 hasta 12 años							
Cybox Pallas S-Fix	9-36kg	x	+	+	+	++	+
Nania I-Max SP Isofix	9-36kg	x	O	+	+	+	O
Osann I-Max SP Isofix Ferrari	9-36kg	x	O	+	+	++	O
aprox. 4 hasta 12 años							
Cybox Solution S-Fix	15-36kg	x	+	+	+	++	+

++	= muy satisfactorio
+	= satisfactorio
0	= aceptable
⊖	= insatisfactorio
-	= muy insatisfactorio

5. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?

El estudio de SRI realizado por diferentes clubes de automovilistas e ICRT (International Consumer Research & Testing) se ha convertido en un documento de consulta habitual para los consumidores. Muchos padres consultan el estudio antes de adquirir un SRI. Igualmente, agentes compradores de grandes cadenas de tiendas consultan los resultados del estudio al elegir sus productos.

Los clubes de automovilistas participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligen conjuntamente los productos a analizar. Ya que tanto los productos como el grupo al que van dirigidos están sujetos a cambios constantes, evaluamos los nuevos modelos de manera regular. Hemos sometido a ensayos a productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (Reglamento UN ECE Núm. 44) y SRI aprobados según la normativa i-Size (UN ECE Núm. 129). Los principales criterios del test son:

- Seguridad en impacto frontal y lateral
- Facilidad de uso, limpieza y acabado
- Ergonomía
- Sustancias nocivas

6. Aseguramiento de la calidad en el estudio de SRI

Un consorcio de automóvil clubes europeos y organizaciones de consumidores han estado realizando estudios de sistemas de retención infantil (SRI) desde el año 2003, analizando los datos y publicando los resultados. Los ensayos y las evaluaciones se adaptan al último estado de la técnica regularmente. Los resultados de los estudios de 2007 a 2010 se pueden comparar directamente. Esto también es de aplicación a los resultados de los años 2011 hasta 2014. El programa del estudio fue revisado y actualizado en 2015.

Para realizar los ensayos se utilizan instalaciones que son revisadas según ciclos de calibración predefinidos. Además de las normas y de los requisitos de los fabricantes, el ciclo incluye mediciones definidas internamente. Los ensayos se basan en mediciones y manuales internos para el aseguramiento de la calidad que son revisados regularmente por empresas de auditoría externas.

Al analizar los resultados de los ensayos, varios técnicos comprueban de manera independiente todos los valores medidos, así como las imágenes de video para establecer su plausibilidad. Además, la organización de defensa del consumidor alemana Stiftung Warentest proporciona información relevante al fabricante del SRI antes de la publicación (basada en la norma DIN 66054).

Si durante los ensayos se detectan defectos graves en un SRI, el ensayo se repite para confirmar el resultado. También se repiten las pruebas cuando los datos indicados por los dummies no parecen plausibles o si se detectan defectos.

Finalmente, las mediciones obtenidas en los crash-test son importadas a una base de datos del socio austriaco ÖAMTC. Esta base de datos incluye también la evaluación y los datos de las pruebas

de manipulación (realizadas por ÖAMTC y TCS). Además calcula las valoraciones de los subcriterios. Estas valoraciones son importadas a una base de datos en la que se evalúa el análisis de sustancias nocivas y se computa la calificación final de la sillita.

Los crash-test son llevados a cabo de acuerdo con los procedimientos de ensayo definidos en las siguientes normas, si bien los umbrales de exigencia del test de los clubes de automovilistas son superiores a las normativas de obligado cumplimiento:

- UN ECE R44, UN ECE R129
- Protocolos de ensayo y evaluación EuroNCAP

Durante la fase de proyecto se utilizan las siguientes herramientas de aseguramiento de la calidad adicionales:

- Manual de aseguramiento de la calidad de los laboratorios de ensayo del ADAC
- Certificación de la Autoridad Alemana de Transporte Motorizado (KBA)
- Calibración de los equipos de ensayo realizada por empresas externas

7. Recomendaciones para consumidores

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Esta información se puede encontrar tanto en el test de este año como en los de años anteriores. Además, deben asegurar que el SRI que tienen intención de comprar está autorizado para su vehículo. SRIs con aprobación semiuniversal (p.e. SRI con pata de apoyo) puede que no sean permitidos en determinados asientos de coche (p.e. porque la pata de apoyo es demasiado larga o demasiado corta para estar estable sobre el suelo del vehículo). Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para el uso en su coche. Los SRI aprobados según el Reglamento i-Size pueden ser instalados en todos los asientos de coche adecuados para ello (etiquetado en el asiento del vehículo, descripción en el manual del vehículo). También van acompañados de una lista de tipos de coches compatibles.

Obtener un buen asesoramiento en una tienda especializada también es de gran ayuda ya que el uso incorrecto de un SRI puede mermar a seguridad. EL ADAC recomienda llevar el vehículo propio a la compra para realizar una instalación de prueba antes de adquirir un SRI:

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para asegurar una retención óptima es necesario asegurarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, y que no permitan el giro.
- Especialmente en el caso de SRI con escudo contra impactos y capazos es necesario asegurarse de que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI/capazo. Si el cinturón es demasiado corto para un capazo convencional, intente instalar un SRI con base separada.
- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad quede atrapado y no se retraiga cuando el niño se apoye hacia adelante. Si este es el caso intente encontrar un SRI con una guía de cinturón en la parte superior que se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.

Después de la compra, familiarícese con la manipulación del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. Esto asegura que el niño quede retenido de manera fiable en el caso de

un accidente. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible.

Aunque los padres puedan estar deseando cambiar al siguiente SRI, no deberían precipitarse a cambiar a los niños de la sillita instalada en el sentido contrario a la marcha:

- En el caso de un impacto frontal, la cabeza y el cuello están posicionados claramente más bajos que en un SRI instalado en el sentido de la marcha. Lo ideal es que los niños vayan sentados en el sentido contrario a la marcha hasta que tengan 2 años de edad.
- Los elevadores con respaldo se deben utilizar desde los 4 años de edad. Ya que un niño pequeño no se quedará quieto y su pelvis aún no está completamente desarrollada, puede ocurrir que resbale hacia abajo en caso de accidente, y que el cinturón se deslice a la parte blanda del abdomen, causando graves lesiones abdominales.

Bébé Confort Cabriofix



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés ligero con buen resultado general en el estudio. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo. Según el fabricante, la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Capazo con arnés para niños de hasta 13 kg (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita: 3,3 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos. Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> Riesgo de lesiones medio en impacto lateral El guiado del cinturón no es ideal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> Es fácil abrochar el cinturón Fácil instalación Instrucciones y advertencias fáciles de entender Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> Riesgo algo elevado de instalación incorrecta
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> Buen apoyo de las piernas El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo Posición de asiento conveniente Poco espacio requerido Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la sillita se puede lavar a máquina Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> Muy baja contaminación 	

Bébé Confort Cabriofix + Familyfix Basis



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés ligero con base Isofix que permite una instalación fácil y estable. Una vez instalada, la base puede permanecer en el vehículo. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo. Según el fabricante, la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Capazo con arnés para niños de hasta 13 kg (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita:3,3 kg, base: 6.8 kg
Instalación en el vehículo	En sentido contrario a la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral • El guiado del cinturón no es ideal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Base



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés muy seguro con base Isofix que permite una instalación fácil y estable. La sillita dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes. El SRI está aprobado para la instalación en determinados aviones. Por favor consulte a la línea aérea si la sillita se puede utilizar.

Descripción	<p>Aprobación: i-size desde 40 cm hasta 83 cm (< 13 kg)</p> <p>Capazo con arnés para niños de hasta 83 cm (aprox. 1,5 años de edad)</p> <p>Peso de la sillita:4,8 kg, base: 8.0 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Precisa de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Flex Base



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés muy seguro con base Isofix que permite una instalación fácil y estable. La sillita dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes. El SRI está aprobado para la instalación en determinados aviones. Por favor consulte a la línea aérea si la sillita se puede utilizar.

Descripción	<p>Aprobación: i-size desde 40 cm hasta 83 cm (< 13 kg)</p> <p>Capazo con arnés para niños de hasta 83 cm (aprox. 1,5 años de edad)</p> <p>Peso de la sillita:4,8 kg, base: 8.0 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Precisa de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Dualfix M i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura pero muy pesada, que permite transportar a niños en el sentido contrario a la marcha hasta una edad de aprox. 1,05 m (aprox. 4 años). Se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso. El SRI dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

Descripción	<p>Aprobación: i-size desde 61 cm hasta 105 cm (< 18 kg)</p> <p>Capazo con arnés para niños de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 años)</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 16,3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y pata de apoyo (solo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 61 cm hasta 105 cm en el sentido contrario a la marcha • o en sentido de la marcha desde los 15 meses y desde 76 cm hasta 105 cm <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Excelente acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Swingfix M i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura pero muy pesada para niños de hasta 1,05 m, que permite transportar a niños en el sentido contrario a la marcha hasta una edad de aprox. 4 años.

El SRI se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso. El SRI dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

Descripción	<p>Aprobación: i-size desde 61 cm hasta 105 cm (< 18 kg)</p> <p>Capazo con arnés para niños de 61 a 105 cm (aprox. 1 a 4 años)</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 16,3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha con Isofix y pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados)</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal Bajo riesgo de lesiones en choque lateral Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> Bajo riesgo de instalación incorrecta Fácil instalación Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> No es nada fácil abrochar el cinturón Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> Excelente acolchado Posición de asiento conveniente Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> El soporte de las piernas no es ideal Necesidad de gran espacio La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la sillita se puede lavar a máquina La funda de la sillita se puede retirar fácilmente Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> Muy baja contaminación 	

CBX Shima



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés ligero con buen resultado general en el estudio. Debido al arnés tan corto y su alta fricción se requiere de un poco más de esfuerzo para restringir al bebé. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Capazo con arnés para niños de hasta 13 kg (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita:3,7 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos. Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • Debido al arnés tan corto no es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

CBX Shima + Shima Isofix Base



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés ligero con base Isofix que permite una instalación fácil y estable. Una vez instalada, la base puede permanecer en el vehículo. Debido al arnés tan corto y su alta fricción, se necesita algo más de esfuerzo para restringir al bebé. Se debería cambiar al siguiente SRI en cuanto la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo. Según el fabricante, la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Capazo con arnés para niños de hasta 13 kg (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita:3,7 kg, base: 4.9 kg
Instalación en el vehículo	En sentido contrario a la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • Debido al arnés tan corto no es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Chicco Around U i-Size



Valoración: aceptable

SRI promedio aprobado según UN ECE Reg. 129 ("i-Size"). Por ello debe ser elegido según la altura del niño y no el peso, como indica la regla para productos regulares. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. El SRI se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso. Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes.

La sillita está aprobada para la retención de recién nacidos, pero no es posible llevar al bebé hacia el vehículo dentro de la sillita.

SRI solo para el montaje con Isofix y Top Tether, no es posible instalarlo con el cinturón de seguridad.

Descripción	<p>Aprobación: i-size desde 40 cm hasta 105 cm (< 16,5 kg)</p> <p>Sillita con arnés para niños de hasta 105 cm (aprox. cuatro años de edad)</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 17,2 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y Top Tether</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 40 cm hasta 105 cm en el sentido contrario a la marcha • o en sentido de la marcha desde los 15 meses y desde 76 cm hasta 105 cm <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo relativamente alto de lesiones en impacto frontal
Operación		<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Excelente acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Cybex Pallas S-Fix



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil de buena calidad, que se puede utilizar durante bastante tiempo. Las sujeciones Isofix con puntos de montaje adicionales (en vehículos aprobados) mejoran la estabilidad lateral e impiden que la sillita se tambalee en las curvas. Ya que algunos niños no toleran los escudos contra impactos, es recomendable probarla antes de comprarla. La valoración general se refiere a la opción con montaje por Isofix. Si la sillita es utilizada con el cinturón de seguridad para adultos, la protección en caso de accidente es algo peor.

La calidad del acabado de algunos de los productos sometidos al ensayo demostró algunas debilidades: En algunas sillitas la palanca para soltar los brazos Isofix estaban golpeados. Debido a esto, fue imposible utilizar los anclajes Isofix.

Según indicaciones del fabricante, la sillita ha sido diseñada para cumplir las funciones previstas, en uso habitual, durante un tiempo aproximado de 9 años.

Descripción	<p>Grupo ECE: I / II / III</p> <p>Elevador con respaldo y cojín contra impactos para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años de edad)</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 10,0 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con cojín de impacto • o desde los 15 kg sin cojín de impacto
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda • Calidad del acabado con algunas imperfecciones
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Cybex Solution S-Fix



Valoración: satisfactorio

Sillita de buena calidad para niños a partir de los 4 años. Las sujeciones Isofix con puntos de montaje adicionales (en vehículos aprobados) mejoran la estabilidad lateral e impiden que la sillita se tambalee en las curvas. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo.

Según indicaciones del fabricante, la sillita ha sido diseñada para cumplir las funciones previstas, en uso habitual, durante un tiempo aproximado de 9 años.

Descripción	Grupo ECE: II / III Elevador con respaldo para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Peso de la sillita: 6,3 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Bajo riesgo de lesiones en choque frontal Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> Bajo riesgo de instalación incorrecta Es fácil abrochar el cinturón Fácil instalación Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> Buen apoyo de las piernas Buen acolchado El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo Posición de asiento conveniente Poco espacio requerido Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la sillita se puede lavar a máquina Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> Muy baja contaminación 	

Foppapedretti Uniko i-Size



Valoración: muy insatisfactorio

SRI con aprobación según UN ECE Reg. 129 (“i-Size”) con claras debilidades en el rendimiento de seguridad. En el ensayo de impacto frontal que fue realizado con un dummy de 15 kg, la parte posterior de la sillita se soltó del marco. La carcasa y el dummy volcaron hacia adelante y debido a ello la valoración general fue devaluada a “muy insatisfactorio”.

Debido al hecho de que la sillita solamente está aprobada para una altura de hasta 95 cm, el niño no debería ir sujeto en un elevador con respaldo posteriormente.

La sillita está aprobada para la retención de recién nacidos, pero no es posible llevar al bebé hacia el vehículo dentro de la sillita.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

Descripción	<p>Aprobación: i-size desde 40 cm hasta 95 cm (< 18 kg)</p> <p>Capazo con arnés para niños de hasta 95 cm (aprox. 2,5 años de edad)</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 7,8 kg, base: 7.6 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 40 cm hasta 83 cm en el sentido contrario a la marcha • o en sentido de la marcha desde los 15 meses y desde 71 cm hasta 95 cm <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones alto en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Alto riesgo de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación

Graco Turn2Reach



Valoración: muy insatisfactorio

El SRI flexible que permite que los recién nacidos estén echados, hasta 10 kg, pero no es posible llevar al bebé hacia el vehículo dentro de la sillita. La sillita se puede girar hacia los lados para facilitar el acceso. La instalación con Isofix solo está permitida en los vehículos que aparecen en la lista. No es posible la instalación con el cinturón de seguridad.

Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes. La valoración general ha sido devaluada debido a la contaminación con sustancias peligrosas.

Descripción	Grupo ECE: 0 / I Sillita con arnés para niños de hasta 18 kg (aprox. cuatro años de edad) Peso de la sillita:14,4 kg
Instalación en el vehículo	Con Isofix y pata de apoyo: <ul style="list-style-type: none"> • hasta 10 kg en sentido lateral • o hasta 13 kg en sentido contrario a la marcha • o de 9 kg a 18 kg en el sentido de la marcha Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Se requiere de mucho espacio. • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación

Hauck Comfort Fix



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés ligero con buen resultado general en el estudio. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Capazo con arnés para niños de hasta 13 kg (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita:4,3 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos. Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • El guiado del cinturón no es ideal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Hauck Comfort Fix + Comfort Fix Isofixbasis



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés ligero con base Isofix que permite una instalación fácil y estable. Una vez instalada, la base puede permanecer en el vehículo. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Capazo con arnés para niños de hasta 13 kg (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita:4,3 kg, base: 5.5 kg
Instalación en el vehículo	En sentido contrario a la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • El guiado del cinturón no es ideal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Jané Koos i-Size



Valoración: muy insatisfactorio

Capazo seguro y ligero, aprobado según UN ECE Reg. 129 (“i-Size”). Por ello debe ser elegido según la altura del niño y no el peso, como indica la regla para productos regulares. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-size” (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes. Debido al hecho de que la sillita no cumple con los estrictos criterios sobre sustancias nocivas, la valoración general del ensayo es de “muy insatisfactorio”.

Descripción	Aprobación: i-size desde 40 cm hasta 83 cm (< 13 kg) Capazo con arnés para niños de hasta 83 cm (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita:4,0 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos. Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación

Jané Koos i-Size + iPlatform



Valoración: muy insatisfactorio

Capazo de bebés seguro con base Isofix que permite una instalación fácil y estable. Dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño. El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes.

Debido al hecho de que la sillita no cumple con los estrictos criterios sobre sustancias nocivas, la valoración general del ensayo es de "muy insatisfactorio".

Descripción	Aprobación: i-size desde 40 cm hasta 83 cm Capazo con arnés para niños de hasta 83 cm (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita:4,0 kg, base: 7.1 kg
Instalación en el vehículo	En sentido contrario a la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • La posición de asiento no es ideal
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación

Joie i-Level



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés seguro con base Isofix que permite una instalación fácil y estable.

Dispone de la aprobación UN ECE Reg. 129 ("i-Size") y por este motivo debe ser elegida para ajustarse a la altura y no al peso del niño. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo. Para mejorar la comodidad para el niño, la carcasa puede ser ajustada a una posición reclinada.

Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

Descripción	<p>Aprobación: i-size desde 40 cm hasta 85 cm (< 13 kg)</p> <p>Capazo con arnés para niños de hasta 85 cm (aprox. 1,5 años de edad)</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 4,7 kg, base: 5.6 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha solamente con Isofix (sólo en vehículos aprobados)</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Bajo riesgo de lesiones en choque frontal Bajo riesgo de lesiones en choque lateral Buen guiado del cinturón El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> Muy bajo riesgo de instalación incorrecta Es fácil abrochar el cinturón Instalación rápida y muy fácil Instrucciones y advertencias fáciles de entender Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> Buen apoyo de las piernas Excelente acolchado El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo Posición de asiento muy conveniente Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la sillita se puede lavar a máquina Es fácil quitar la funda Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> Muy baja contaminación 	

Maxi-Cosi Cabriofix



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés ligero con buen resultado general en el estudio. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo. Según el fabricante, la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Capazo con arnés para niños de hasta 13 kg (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita:3,3 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos. Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral • El guiado del cinturón no es ideal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Maxi-Cosi Cabriofix + Familyfix Basis



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés ligero con base Isofix que permite una instalación fácil y estable. Una vez instalada, la base puede permanecer en el vehículo. Se deberá cambiar al siguiente SRI cuando la cabeza del niño haya alcanzado el borde superior del capazo. Según el fabricante, la sillita ha sido desarrollada para un uso intensivo durante unos 10 años.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Capazo con arnés para niños de hasta 13 kg (aprox. 1,5 años de edad) Peso de la sillita:3,3 kg, base: 6.8 kg
Instalación en el vehículo	En sentido contrario a la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): • o con el cinturón de 3 puntos Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral • El guiado del cinturón no es ideal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Poco peso 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Nachfolger Hy5 TT



Valoración: muy insatisfactorio

Sillita infantil inflable que debería estar pensado para viajeros que utilizan diferentes medios de transporte y usuarios de sistemas para compartir el coche. La sillita tiene poco peso y requiere poco espacio para guardarla (sin inflar). Se puede inflar con una bomba de aire a batería que es un accesorio estándar de la sillita, o también con un inflador de neumáticos estándar.

La sillita está aprobada para la retención de recién nacidos, pero no es posible llevar al bebé hacia el vehículo dentro de la sillita.

Debido al hecho de que la sillita no cumple con los estrictos criterios sobre sustancias nocivas, la valoración general del ensayo es de “muy insatisfactorio”.

Según indicaciones del fabricante, la sillita ha sido diseñada para cumplir las funciones previstas durante un máximo de cinco años de uso total.

Descripción	Grupo ECE: 0 / I Sillita con arnés para niños de hasta 18 kg (aprox. cuatro años de edad) Peso de la sillita:5,1 kg
Instalación en el vehículo	En sentido contrario a la marcha hasta 18 kg con el cinturón de 3 puntos y Top Tether. Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Bajo riesgo de lesiones en choque lateral Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> Riesgo de lesiones medio en impacto frontal El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> Instrucciones y advertencias fáciles de entender Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> Riesgo algo elevado de instalación incorrecta No es nada fácil abrochar el cinturón Instalación complicada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> Buen apoyo de las piernas Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> Acolchado delgado La posición de asiento no es ideal Necesidad de gran espacio La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la sillita se puede lavar a máquina Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> Alto grado de contaminación

Nania I-Max SP Isofix



Valoración: aceptable

Sillita infantil de calidad media, que se puede utilizar durante bastante tiempo. La sillita ha sido diseñada para ser utilizada solamente con Isofix y Top Tether, no es posible instalarla utilizando el cinturón de seguridad. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Capazo con arnés para niños de 9 a 36 kg (aprox. uno a 12 años) Peso de la sillita: 7,2 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg con ISOFIX y Top Tether • o de 15 a 36 kg con cinturón de 3 puntos e Isofix (sin arnés, solo en vehículos aprobados).
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Osann I-Max SP Isofix Ferrari



Valoración: aceptable

Sillita infantil de calidad media, que se puede utilizar durante bastante tiempo. La sillita ha sido diseñada para ser utilizada solamente con Isofix y Top Tether, no es posible instalarla utilizando el cinturón de seguridad. En algunos casos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se reinstala en dirección contraria a la marcha del vehículo.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Capazo con arnés para niños de 9 a 36 kg (aprox. uno a 12 años) Peso de la sillita: 7,2 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg con ISOFIX y Top Tether • o de 15 a 36 kg con cinturón de 3 puntos e Isofix (sin arnés, solo en vehículos aprobados).
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Poco peso 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Osann Fox



Valoración: muy insatisfactorio

SRI para restringir niños en el sentido contrario a la marcha, hasta los cuatro años de edad.

La sillita ha sido diseñada para ser utilizada solamente con Isofix, no es posible instalarla utilizando el cinturón de seguridad.

La sillita está aprobada para la retención de recién nacidos, pero no es posible llevar al bebé hacia el vehículo dentro de la sillita. Gracias a una hebilla elevable para el ajuste del cinturón, el arnés se puede ajustar de forma fácil y rápida a varias alturas diferentes.

La valoración general ha sido devaluada debido a la contaminación con sustancias peligrosas.

Descripción	Grupo ECE: 0+ / I Sillita con arnés para niños de hasta 18 kg (aprox. cuatro años de edad) Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita : 8,1 kg, base: 7.2 kg
Instalación en el vehículo	Sobre una base Isofix con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados): <ul style="list-style-type: none"> • hasta 18 kg en sentido contrario a la marcha • o de 9 kg a 18 kg en el sentido de la marcha Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano • Calidad del acabado con algunas imperfecciones
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación