

# 24<sup>è</sup> Fòrum Barcelona de seguretat viària



**Motorista, queremos  
tu seguridad**

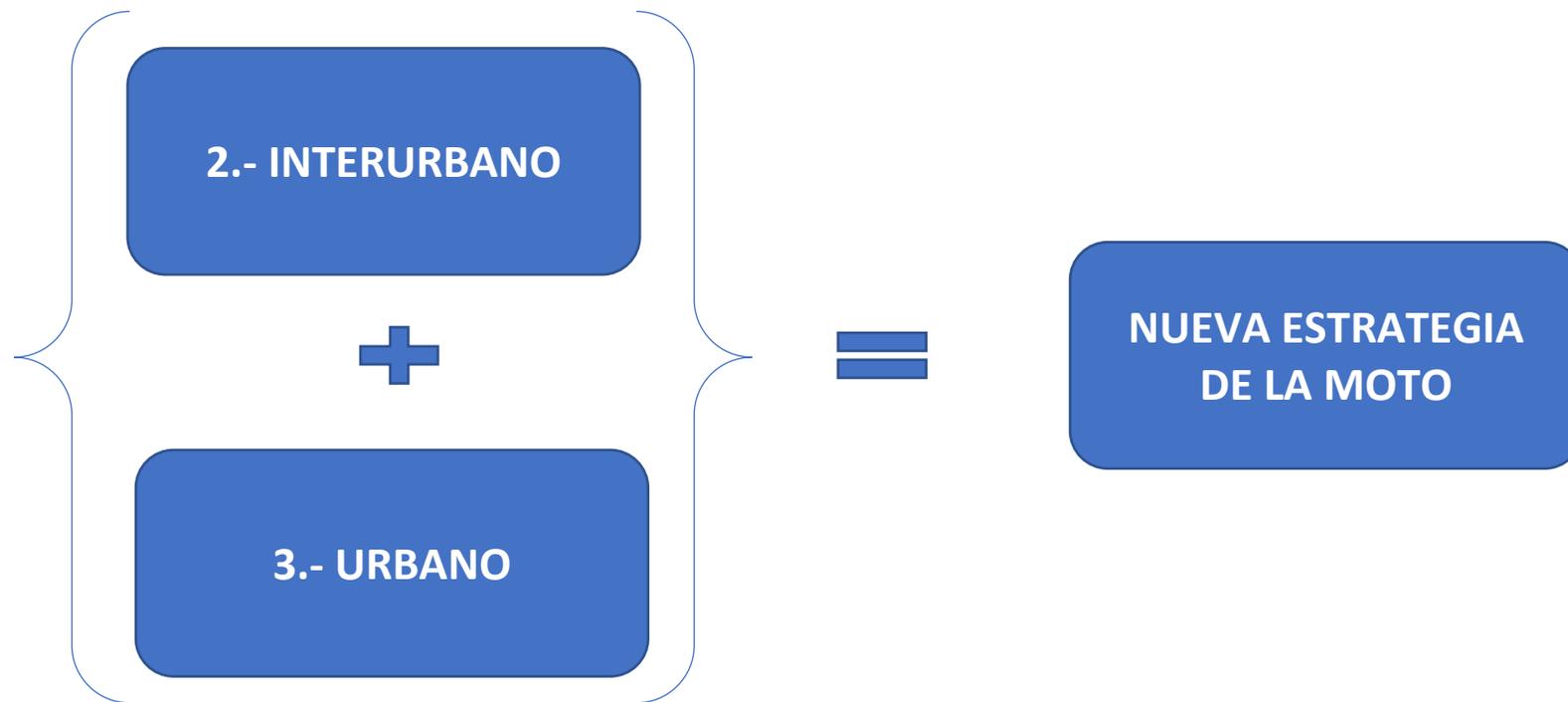


MINISTERIO  
DEL INTERIOR

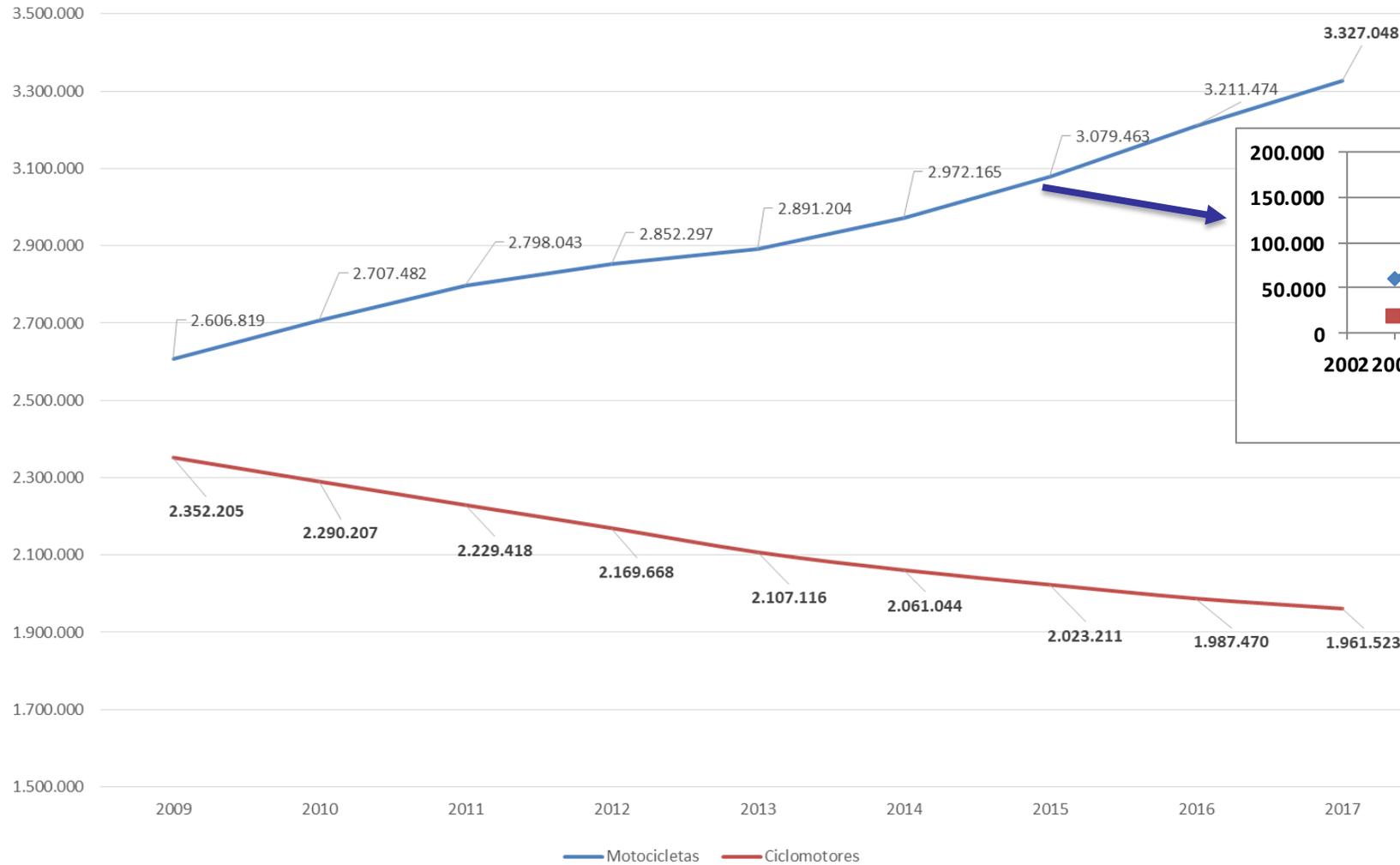


Subdirección General de  
Gestión de la Movilidad y  
Tecnología

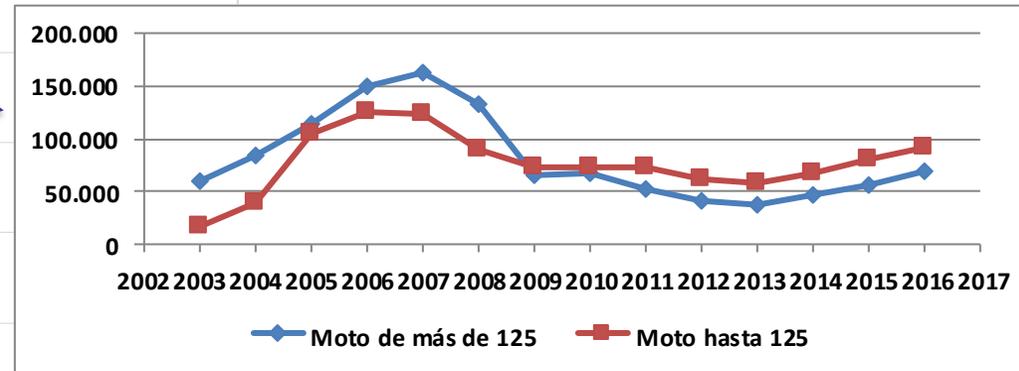
**1.- Algunas  
cifras**



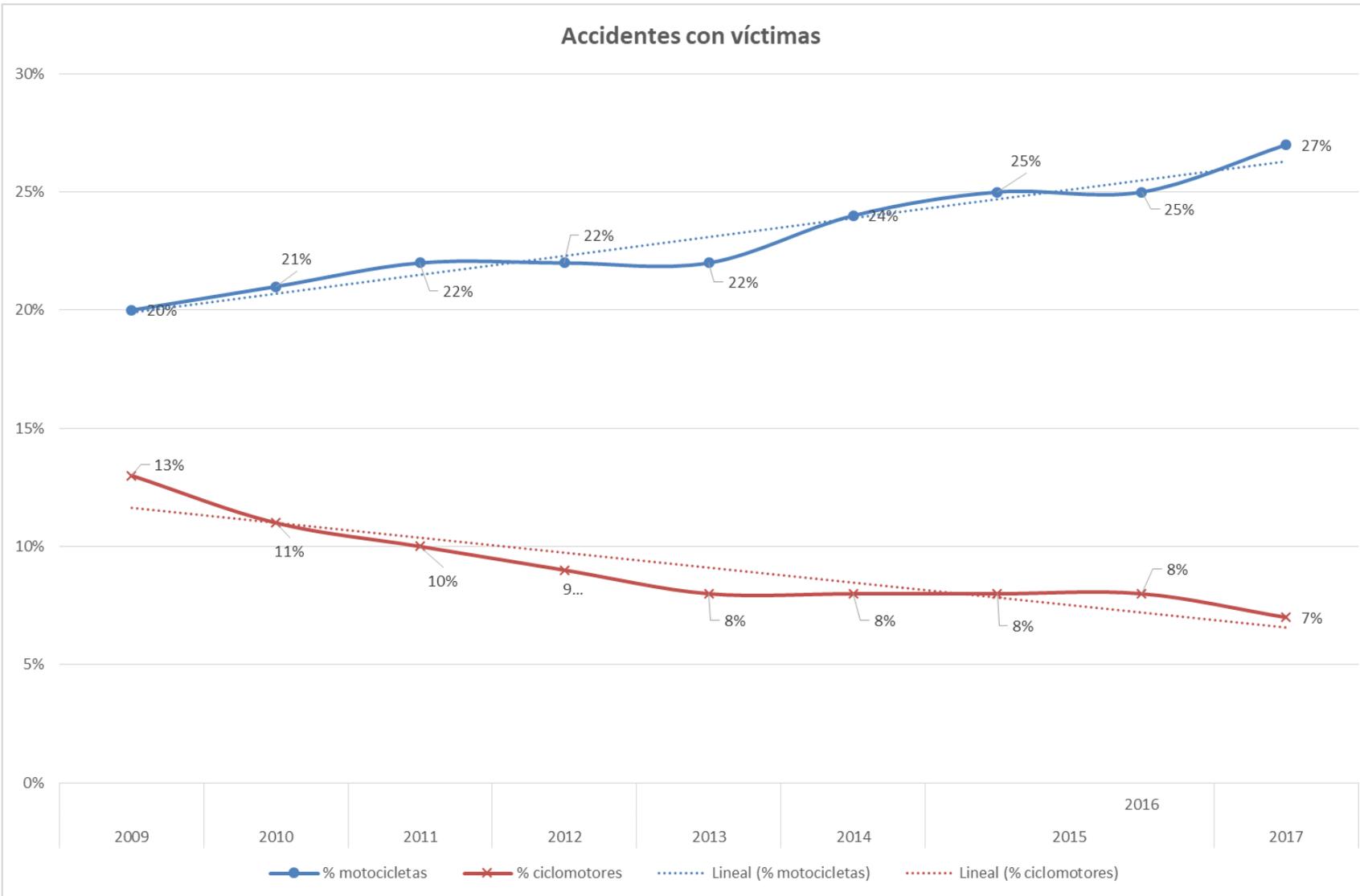
### Parque de Vehículos



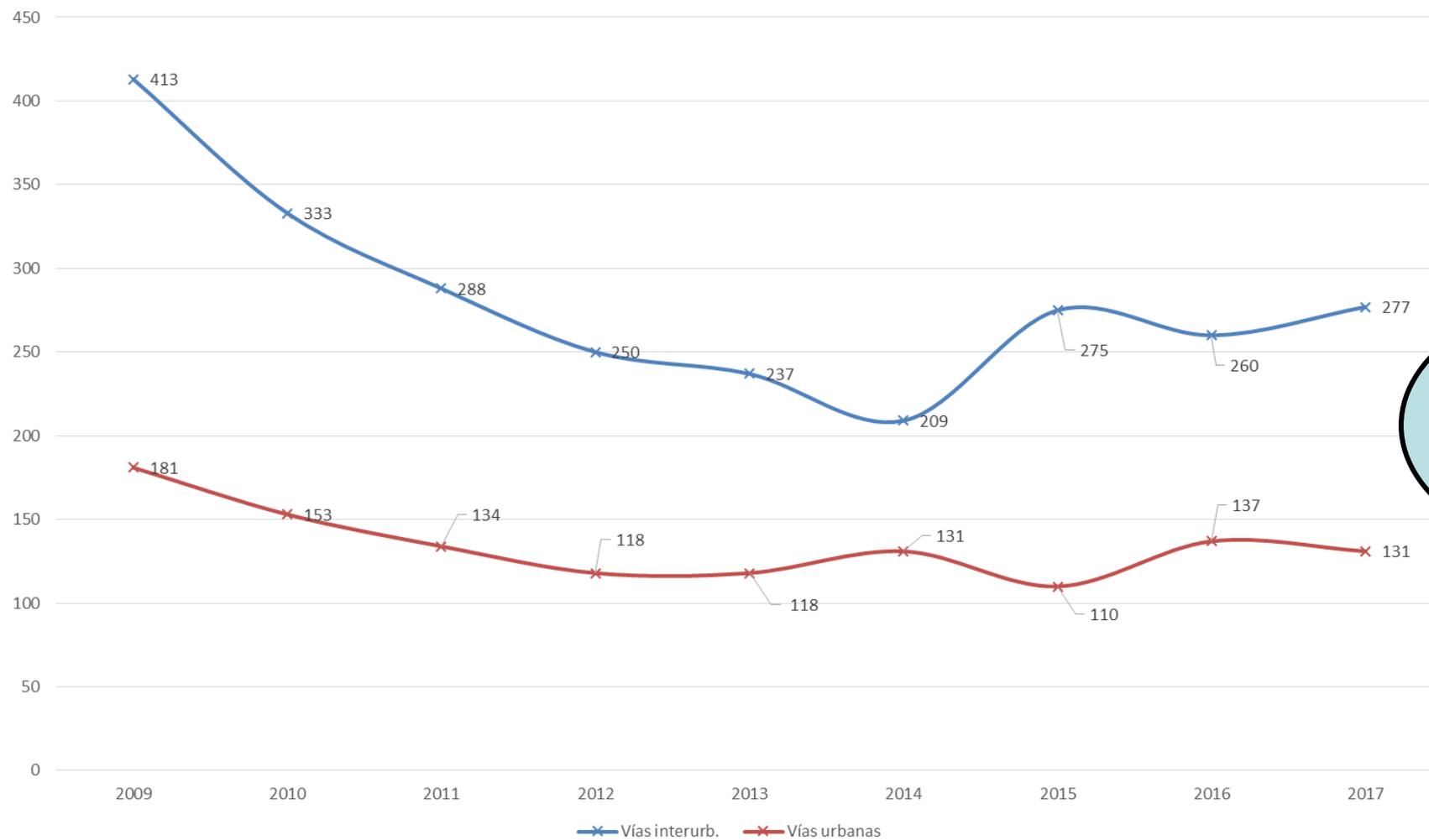
### Matriculaciones



### Accidentes con víctimas



### Fallecidos por TIPO DE VIA (MOTOS+CICLOMOTORES)



Se requiere un  
**PLAN DE ACCION**

## MOVILIDAD Y RIESGO

- Los últimos datos de que se dispone muestran como:
  - 0,32 fallecidos EN TURISMO por cada 100 millones de veh-km
  - 5,5 fallecidos EN MOTOCICLETA por cada 100 millones de veh-km
  - CONCLUSION:
    - La **exposición al riesgo** en motocicleta es **17 veces mayor** que en turismo

## LESIONES DE MOTORISTAS (datos de 2015)

- **Las lesiones más frecuentes con datos de altas hospitalarias (fallecidos excl.):**
  - Extremidades inferiores: 27,9% ←
  - Torso: 26%
  - Extremidades superiores: 21%
  
- **De 20.572 altas hospitalarias (excluidos fallecidos), con MAIS3+ tenemos 1.788**

## ACCIDENTES EN INTERURBANA (2012-2016)

Reparto de víctimas en la vía:

- 44% en curva 
- 27% en recto
- 28 % en intersección (T, Y, X, +).
  
- El 31 % salidas de la vía
- El 24% colisión lateral y frontolateral

## ACCIDENTES EN URBANA (2012-2016)

Reparto de víctimas en la vía:

- 52% en intersecciones 
  
- El 46% de los accidentes fueron colisión lateral o frontolateral.

	FALLECIDOS A 30 DÍAS	HERIDOS HOSPITALIZADOS A 30 DÍAS	FALLECIDOS + HERIDOS HOSPITALIZADOS	% FALLECIDOS+ HERIDOS HOSPITALIZADOS
Entre semana 7:00-19:59 Urbana	48	836	884	56%
Entre semana 20:00-6:59 Urbana	29	286	315	20%
Fin de semana 7:00-19:59 Urbana	19	222	241	15%
Fin de semana 20:00-6:59 Urbana	13	123	136	9%
Total urbana	109	1.467	1.576	100%



**ESCENARIO TIPICO  
(EN URBANO)**

## FACTORES CONCURRENTES

Teniendo en cuenta exclusivamente los accidentes de motocicletas ocurridos en vías interurbanas:

- Velocidad inadecuada 22,72% ←
- Conducción distraída 19,75%
- Incumplimiento de prioridad 16,92%
- No respetar la distancia de seguridad 10,64%

## Malos datos en cuanto al uso de ACCESORIOS DE SEGURIDAD

	TOTAL	USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD EN MANOS		USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD EN BRAZOS		USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD EN ESPALDA		USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD EN TORSO		USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD EN PIERNAS		USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD EN PIES		USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD PRENDA REF	
		Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%
Fallecidos	217	89	41%	78	36%	69	32%	66	30%	57	26%	57	26%	6	3%

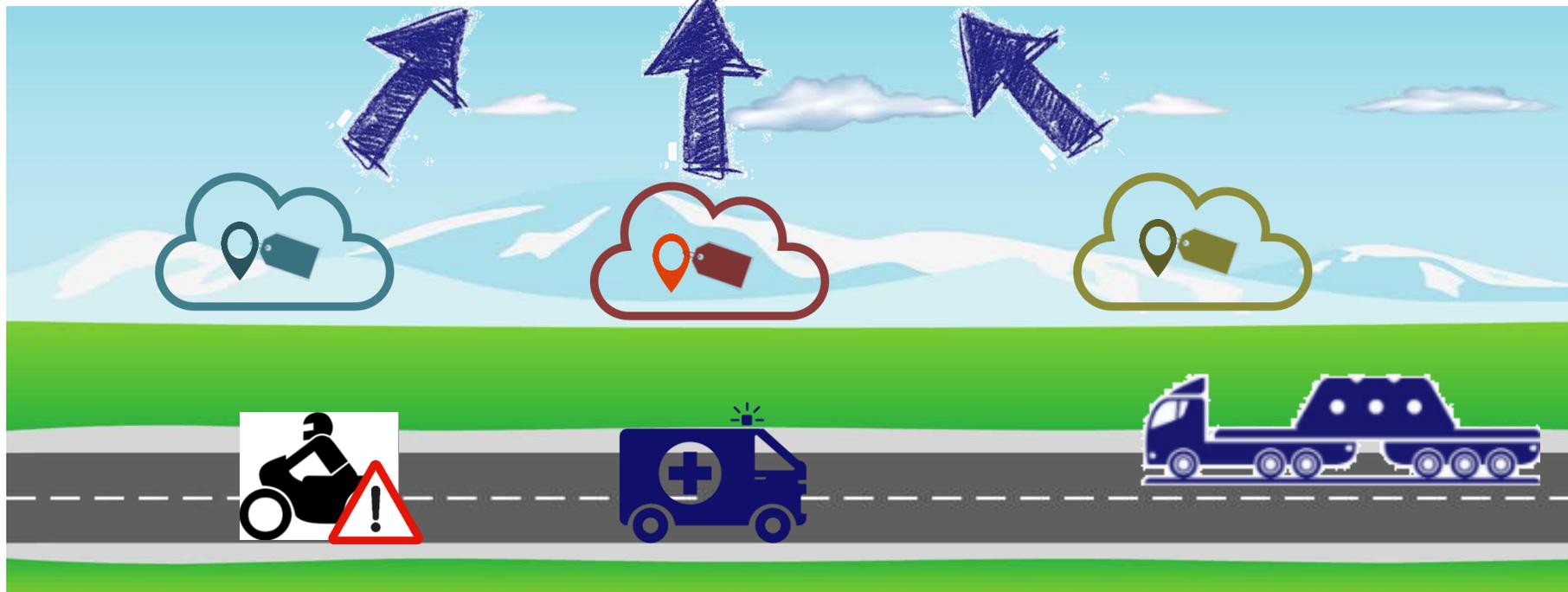
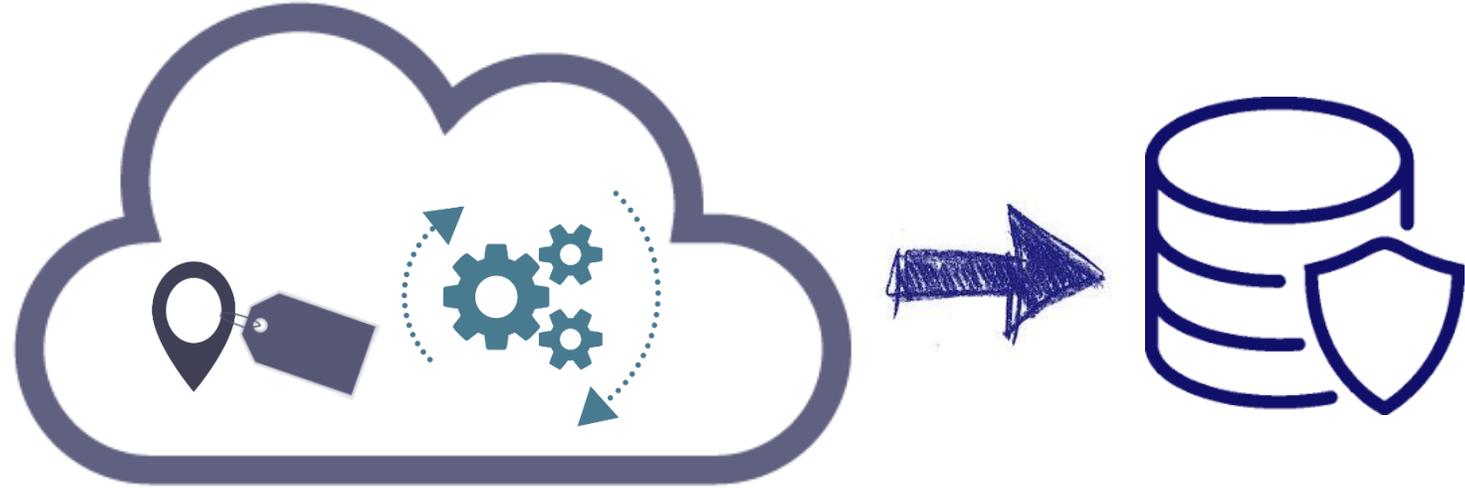
# ALGUNAS MEDIDAS

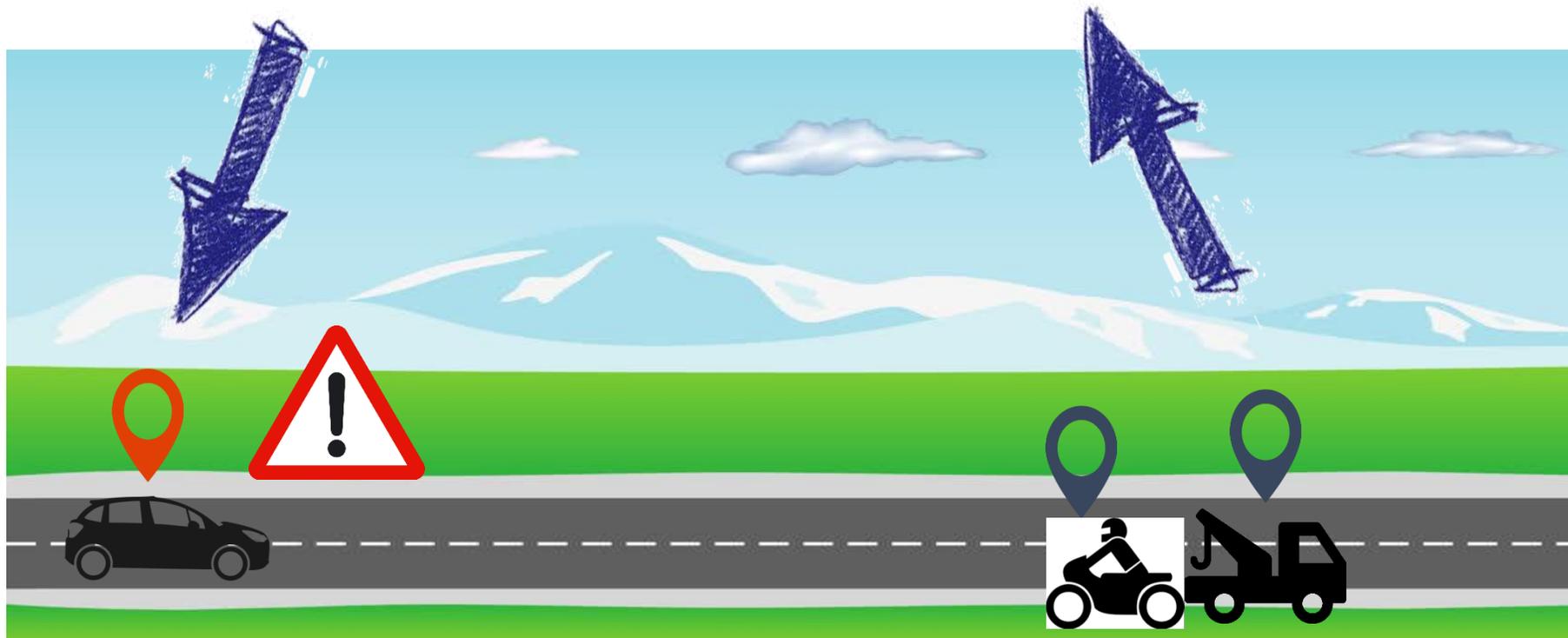
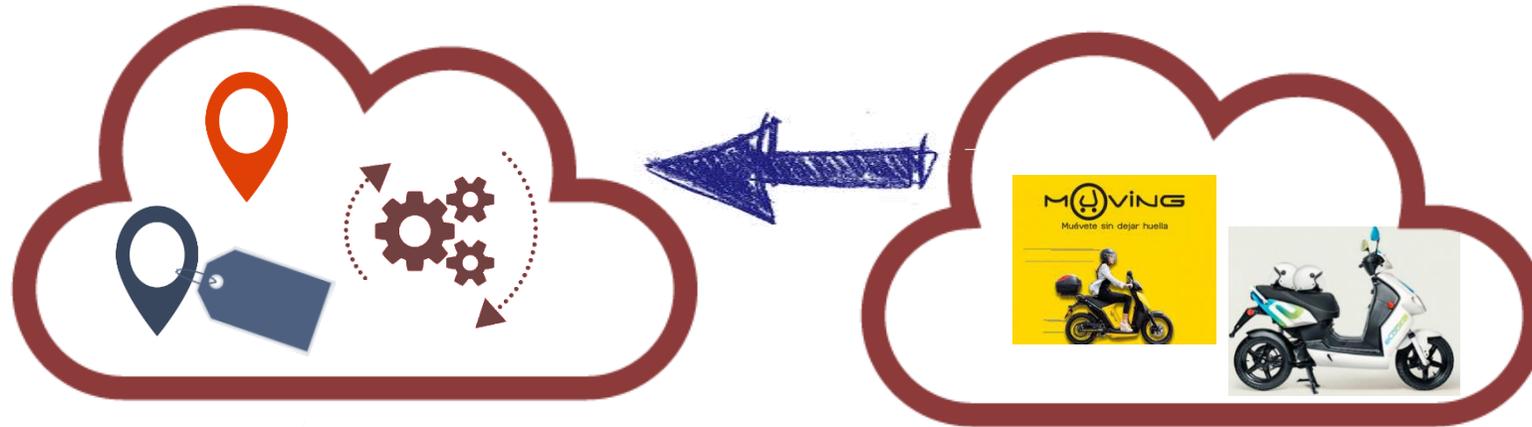


**Obligatoriedad de llevar guantes:**  
*Normas de homologación en prendas y equipamiento de motoristas.*

*“UNE-EN 13594:2015. Guantes de protección para motociclistas. Requisitos y métodos de ensayo”.*

## Moto conectada





## BARCELONA AUTONOMOUS READY

Barcelona



New York



London



Düsseldorf



**5,000 vehicles**



**2,000 vehicles**  
servicing the rid-share  
apps such as Uber



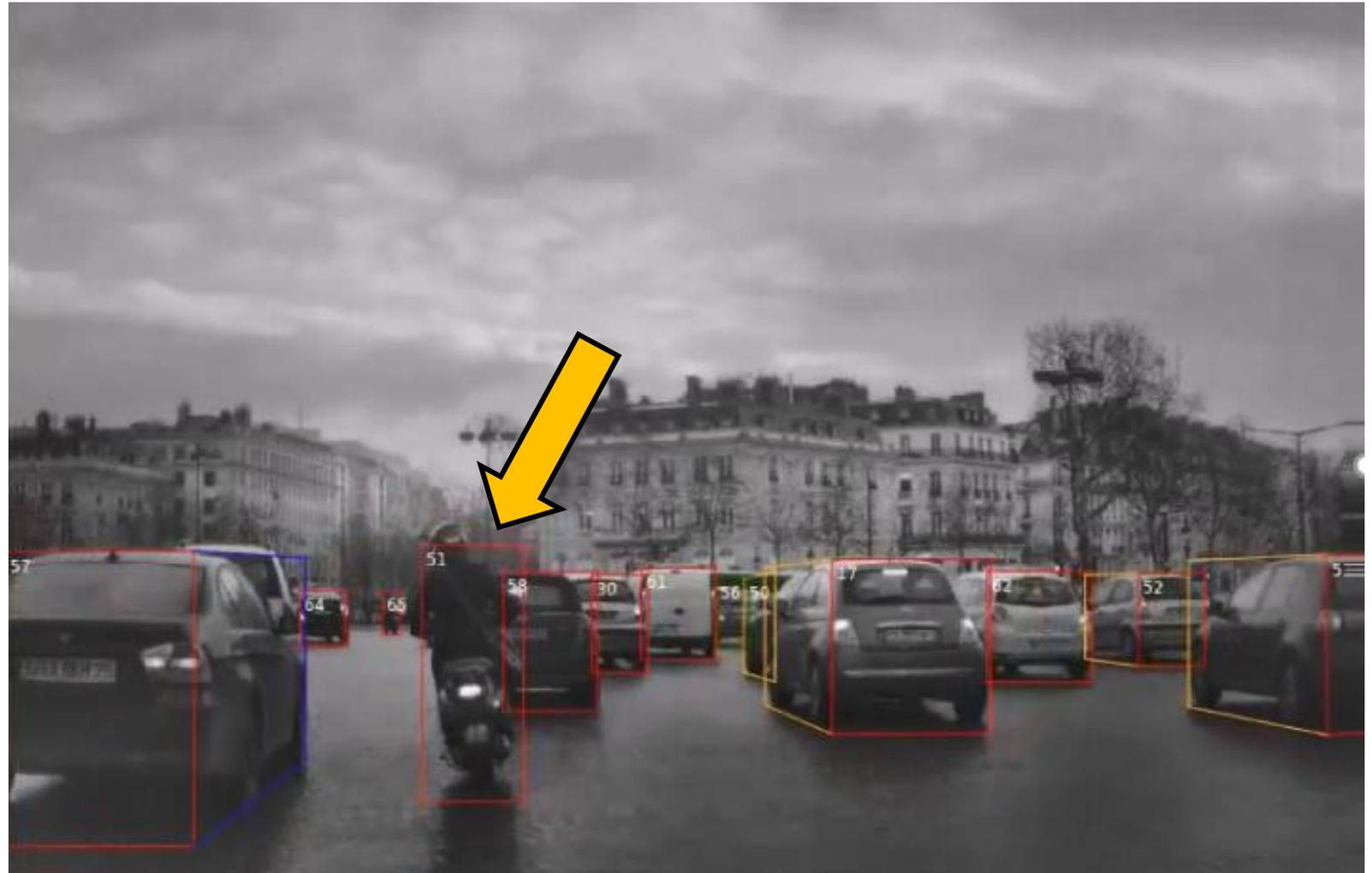
**500 London black cabs**



**750 fleet  
vehicles**



## Protección indirecta



# Cronograma:

SMARTCITY  
EXPO WORLD CONGRESS



Noviembre  
2018

t

Selección de partners  
del proyecto

Evento de  
presentación

Equipamiento  
de las flotas



# Europe on the Move: Commission completes its agenda for safe, clean and connected mobility

## VEHICLE SAFETY

The Commission proposes to make the following safety and driver assistance features mandatory:



- INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE
- REVERSING DETECTION AND REVERSING CAMERA
- DRIVER DISTRACTION AND DROWSINESS RECOGNITION



- LANE KEEPING ASSISTANCE
- ADVANCED EMERGENCY BRAKING

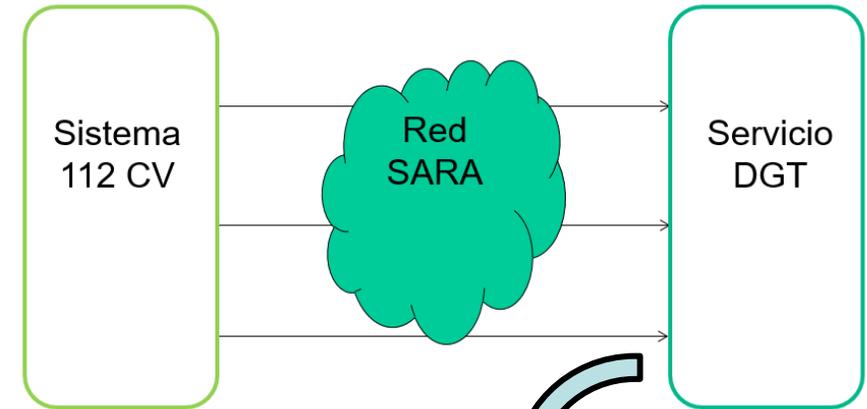


- DIRECT VISION REQUIREMENTS
- PEDESTRIAN/CYCLISTS DETECTION



# e-call en motocicletas

TELÈFON D'EMERGENCIES 112  
COMUNITAT VALENCIANA



**1. Accidente**  
Senyors en la moto y en el casco detectan primero el accidente y la gravedad del mismo y mandan todos los datos a un centro de recepción.

**2. eCall**  
Un centro receptor de llamadas recibe los datos, activa el GPS para la localización del vehículo, se pone en contacto a través de un audio con el piloto, evalúa los daños y avisa al 112.

**3. Emergencias**  
Los servicios de emergencias reducirán su tiempo de llegada en:

- 50% zonas rurales
- 40% zonas urbanas

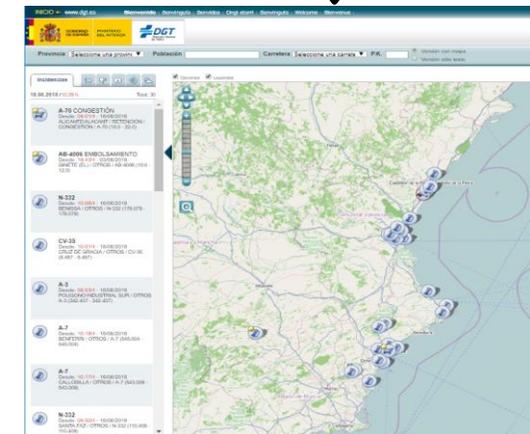
**Indice de gravedad**

**Datos del accidente + llamada de voz**

**Detección del accidente**

**Llamada de voz**

**CENTRO DE RECEPCIÓN**



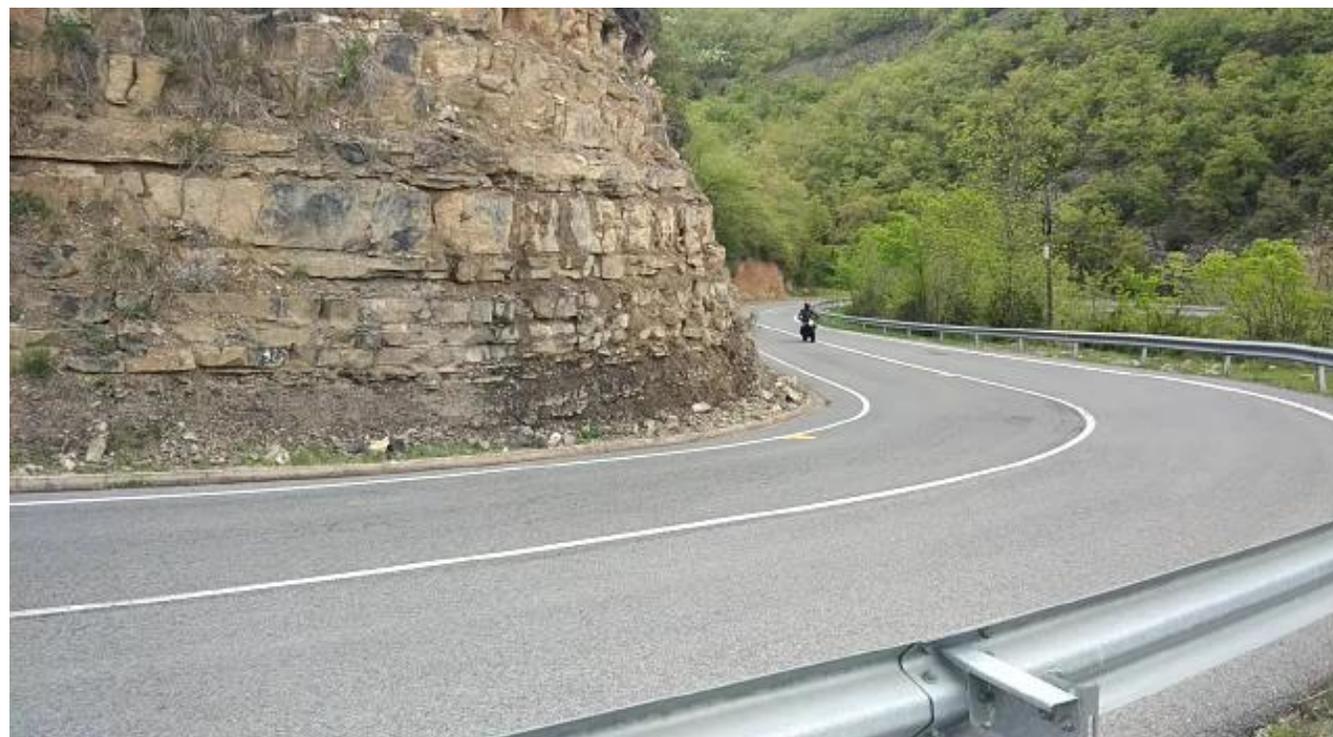
Punto de acceso nacional

## TRAMOS QUE MATAN



Nivel MOTOS	km	% de la red	Nº Tramos	Validación
Verde	56881	42,06%	10154	16,0%
Amarillo	56828	42,02%	6672	32,0%
Rojo	20137	14,89%	991	42,0%
Negro	1381	1,02%	49	11,0%
<b>Total red</b>	<b>135227</b>		<b>17866</b>	

## TRAZADA SEGURA





## RECOMENDACIONES INTERURBANAS



# RECOMENDACIONES URBANAS



	PEATÓN	CICLISTA	MOTORISTA	CONDUCTOR
<b>PASOS DE PEATONES</b>				
1. Visibilidad	X		X	X
2. Acondicionamiento del entorno al paso de peatones	X		X	X
3. Pasos de peatones con refugio	X	X		
4. Permeabilidad peatonal	X			
5. Intersecciones y pasos de peatones sobreelevados.	X		X	X
<b>REGULACIÓN</b>				
6. Establecer prioridad	X		X	X
7. Con cuenta atrás para peatones	X			
8. Adecuación semafórica a todos los usuarios de la vía		X	X	X
9. Onda verde calmada			X	X
<b>ORDENACIÓN</b>				
10. Carril moto y avanza moto		X	X	
11. Delimitación y separación de sentidos		X	X	X
12. Aparcamiento en espiga				X
13. Prohibir aparcar en puntos sin conexión peatonal				X
14. Sneckdown			X	X

**Gracias por la atención**  
**jordas@dgt.es**

**www.dgt.es**