

Seminari organitzat per la Fundació Naturgy i el RACC, en col·laboració amb la Generalitat de Catalunya

Etiquetatge ambiental de vehicles i gestió de puntes de pol·lució, eines bàsiques per la gestió de la contaminació urbana

- **Barcelona ha acollit avui el seminari formatiu de la Fundació Naturgy, on diversos experts han mostrat les claus per dissenyar la mobilitat urbana del futur tenint en compte mesures per reduir la contaminació urbana i millorar la qualitat de l'aire de les nostres ciutats**

Barcelona, 10 d'octubre de 2018.- La Fundació Naturgy i el RACC, en col·laboració amb la Generalitat de Catalunya, han celebrat avui a Barcelona un seminari dedicat a l'etiquetatge ambiental de vehicles i gestió de la contaminació urbana. Una desena d'experts de diversos camps de l'àmbit institucional, empresarial i universitari han analitzat les mesures que s'estan prenent per reduir les emissions contaminants i han compartit l'experiència pròpia i d'altres països.

A la sessió inaugural, han participat la directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya, **Mercè Rius**; el director general del RACC, **Xavier Pérez**; i el director general de la Fundació Naturgy, **Martí Solà**.

Rius ha destacat el camí recorregut a Catalunya per unir esforços en la lluita contra la contaminació urbana i ha fet una crida perquè el transport públic entri dins del marc de les polítiques socials bàsiques. "Les millores ambientals en el transport es poden monetitzar en termes de menors costos en salut", ha afirmat. Així mateix, ha assegurat que la Generalitat treballa per fer front a dos reptes, el del canvi climàtic i el de la qualitat de l'aire, les solucions dels quals poden arribar a ser contradictòries en algunes ocasions. En el cas del dièsel, per exemple, Rius ha recordat que permet reduir les emissions de CO₂, el que és bo a nivell global, però incrementa l'emissió de partícules, la qual cosa empitjora la contaminació urbana, que és local i afecta directament a la salut de les persones. En aquest sentit, Rius s'ha reafirmat en l'aposta pel vehicle elèctric i els vehicles de gas natural.

Per part del RACC, **Pérez** ha insistit en la necessitat de treballar de forma rigorosa per tal que els ciutadans puguin gaudir d'un aire més net en les zones urbanes, però garantint a

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

la vegada la mobilitat. Pérez ha reclamat mesures d'aplicació senzilla, com la reinversió del nou impost sobre el CO₂ en ajudes per renovar el parc mòbil més antic i, per tant, més contaminant; o vincular l'impost de circulació a les emissions del vehicle, per complir amb el principi de que qui contamina més, pagui més. També ha destacat que és clau invertir en el transport públic i les infraestructures de transport: "La millora de la xarxa de rodalies i la potenciació de les àrees de *park&ride* són altres mesures que hauríem de treballar", ha afirmat el director general del RACC.

A la seva intervenció, **Solà** ha recordat que la contaminació urbana i com combatre-la ha estat una de les preocupacions i ocupacions de la Fundació Naturgy en els últims vint anys. "Hem col·laborat amb estudiosos d'aquest fenomen durant dues dècades i hem fomentat el debat sobre els riscos que comporta per a la salut, tal i com ho demostra, entre d'altres moltes iniciatives desenvolupades a Espanya i Llatinoamèrica, la recent publicació *La qualitat de l'aire a les ciutats. Un repte mundial*, coordinat pel Dr. Xavier Querol", ha afirmat Solà. "Tots estem d'acord en què s'ha d'actuar ja, i entre els múltiples mecanismes per fer-ho, hi ha dos instruments fonamentals: l'etiquetatge ambiental dels vehicles de transport i la gestió pública dels fenòmens d'alta contaminació".

El mateix Solà i la secretària de Medi Ambient i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, **Marta Subirà**, han estat els encarregats de clausurar l'acte.

Les mesures per pal·liar la contaminació urbana a Espanya i l'estranger

La contaminació urbana procedent del transport a Espanya ha estat el tema desgranat pel professor i investigador del CSIC, **Andrés Alastuey**. Per a ell, "la qualitat de l'aire a Espanya ha millorat en els últims anys. No obstant això, els valors límit i l'objectiu d'NO₂, PM₁₀ i PM_{2.5} es superen, especialment en àrees amb elevada densitat de trànsit i en algunes zones industrials". Per la seva experiència, Alastuey ha apostat per les mesures no tecnològiques de transport que permetin reduir el nombre de vehicles privats al centre de la ciutat, com les més efectives per reduir els nivells de contaminació.

Nick Molden, fundador i CEO d'Emissions Analytics, organització dedicada a realitzar proves a la carretera i anàlisis de dades al Regne Unit, Alemanya, Estats Units i Corea del Sud, ha exposat com està essent l'experiència internacional en eco-etiquetatge de vehicles, així com la lluita contra la contaminació urbana. A la seva ponència, ha començat reflectint la situació actual on "els vehicles dièsel genuïnament nets estan ara al mercat. Tot i això, les seves vendes estan caient degut a la incertesa sobre les emissions i l'accés futur a ciutats i països". En aquest context, Molden ha apuntat que algunes ciutats estan prenent mesures unilaterals com la restricció interna (ICE), encara que queda molt per fer. "El creixement de les vendes del vehicle híbrid elèctric endollable i el

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

vehicle elèctric és lent, per la qual cosa no es pot resoldre el problema de la qualitat de l'aire prou ràpid”.

‘L’etiquetatge ambiental dels vehicles: com es fa i per a què serveix’ ha estat el títol de la ponència de **Susana Gómez**, subdirectora adjunta de Vehicles de la Direcció General de Trànsit (DGT). Durant la seva intervenció, ha explicat que “l’objectiu de la DGT és oferir a les diferents administracions una classificació comú dels vehicles, que permeti aplicar mesures de mobilitat sostenible de manera gradual i en base a criteris mediambientals”. Gómez ha destacat que “actualment, vivim una autèntica revolució de la mobilitat dels passatgers” i ha insistit que cal aprofitar les noves tecnologies per tal d’adoptar mesures de digitalització i col·lectivització del transport que redueixin la utilització del vehicle privat.

Els casos pràctics de Barcelona i Catalunya

El director de la Fundació RACC, **Lluís Puerto**, ha presentat les conclusions de l’estudi d’emissions reals del parc circulant de Barcelona i la seva àrea metropolitana, desenvolupat pel mateix RACC en col·laboració amb l’Ajuntament de Barcelona i l’Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). “En aquesta radiografia de la mobilitat motoritzada de Barcelona, hem identificat més de 180.000 vehicles i s’han obtingut les emissions de 90.000 des de 31 punts de mesura” ha afirmat Puerto, qui ha destacat que “130.000 vehicles que circulen per l’àrea metropolitana es veuran afectats per les restriccions, el que representa un 22% del total”. En base a aquestes dades, el RACC ha emès recomanacions per a la millora de la qualitat de l’aire, entre elles, aprovar una línia d’ajuda per renovar els vehicles afectats destinada a les famílies amb rendes més baixes, implementar l’etiquetatge i les restriccions també als vehicles pesats més contaminants, i millorar la xarxa de transport públic per garantir la mobilitat de les persones que actualment no tenen alternatives al vehicle privat.

Els detalls de la gestió dels episodis de contaminació urbana a Barcelona ha estat el tema desenvolupat per la gerència adjunta de Mobilitat i Infraestructures de l’Ajuntament de Barcelona, **Maita Fernández-Armesto**. En referència a això, ha manifestat que “l’Ajuntament de Barcelona avança en la protecció de la qualitat de l’aire que es respira a la ciutat. És així que el govern municipal impulsa la lluita contra la contaminació dins de la Zona de Baixes Emissions Rondes Barcelona actuant sobre el trànsit, la font d’aportació que té més impacte en el territori”. Al 2018, ha explicat que les mesures afectaran als turismes, motocicletes i ciclomotors més contaminants en cas d’episodi de contaminació ambiental per diòxid de nitrogen. La restricció serà en dies laborables de dilluns a divendres de 7 a 20h, tot i que s’aplicarà de manera estructural a partir de l’any 2020.

L’experiència de Catalunya pel que fa a les accions posades en marxa contra la contaminació urbana procedent del trànsit ha estat la temàtica de l’última ponència de la

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

jornada, presentada per la directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya, **Mercè Rius**. La representant de la Generalitat ha recordat que per fer front als elevats nivells de contaminació, el setembre del 2014 es va aprovar el segon pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire i, al març de 2017, es va adoptar l'acord polític per a la millora de la qualitat de l'aire en la conurbació de Barcelona. "En aquesta normativa s'establien uns objectius de reducció de les emissions del trànsit rodat del 10% en 5 anys i de les emissions totals del 30% en 15 anys i on totes les institucions sub-estamentals implicades adopten una sèrie de compromisos per assolir-los". Entre aquests compromisos, ha destacat les restriccions del trànsit, la promoció dels vehicles més nets i sostenibles, el pla de reforç del transport públic o les mesures en l'àmbit del port de Barcelona i a la indústria.

Mostra itinerant sobre la qualitat de l'aire

El director general de la Fundació Naturgy, Martí Solà, ha aprofitat la jornada per presentar l'exposició itinerant *La qualitat de l'aire. Un repte actual*, que es podrà visitar a la seu de la companyia energètica (plaça del Gas, 1, Barcelona) fins el 21 d'octubre.

"Després de la presentació fa uns mesos de la publicació del mateix nom, coordinada pel professor d'investigació del CSIC, Xavier Querol, la Fundació fa un pas més per mostrar de forma educativa i comprensible per a tots els públics els efectes i la situació actual d'un fenomen que ens preocupa cada vegada més: la qualitat de l'aire", ha afirmat Solà.

La mostra es complementa amb un programa educatiu gratuït dissenyat per a alumnes de cycle mitjà i superior de primària i educació secundària obligatòria.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





NOTA DE PREMSA

Fundació Naturgy i la seva vocació formativa i de sensibilització de la societat

Aquest seminari forma part de les activitats de formació que la Fundació Naturgy realitza en diverses ciutats espanyoles sobre temàtiques relacionades amb l'energia i el medi ambient. El seu objectiu fonamental és promoure l'ús racional dels recursos energètics i fomentar un desenvolupament sostenible.

La Fundació Naturgy, fundada el 1992 per la companyia energètica, també desenvolupa programes d'Acció Social tant en l'àmbit nacional com internacional, incidint especialment en actuacions destinades a pal·liar la vulnerabilitat energètica. En l'àmbit cultural promou accions orientades a la preservació i difusió del patrimoni històric del sector del gas i l'electricitat.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones en qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar, i té la xarxa més gran d'autoescoles de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents sectors. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, amb una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Vial, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

