



Las 45 propuestas del RACC

- 1 Desarrollar el Plan de la Moto.
- 2 Fomentar una mejor convivencia entre los usuarios de la vía.
- 3 Controlar el cumplimiento de la normativa en las calles secundarias.
- 4 Proteger a las personas mayores de los atropellos.
- 5 Pacificar el tráfico en los entornos escolares.
- 6 Reforzar el control de distracciones, exceso de velocidad y alcohol.
- 7 Incentivar la renovación del parque de vehículos.
- 8 Relanzar los planes de desplazamiento de empresa.
- 9 Crear más carriles BUS-VAO en los accesos.
- 10 Mejorar la capacidad y eficacia del transporte público.
- 11 Ambientalizar la logística urbana de mercancías.
- 12 Fomentar la convivencia entre los ciclistas y el resto de medios de transporte.
- 13 Aumentar la protección de los ciclistas.
- 14 Mejorar la calidad de la red de carriles bici.
- 15 Fomentar y bonificar el uso de la bicicleta para ir a trabajar.
- 16 Crear aparcamientos más seguros para bicicletas.
- 17 Potenciar los *park&ride*.
- 18 Prever grúas rápidas en las vías principales.
- 19 Mejorar los accesos a las Rondas de Barcelona.
- 20 Simular los escenarios cambiantes de la movilidad.
- 21 Priorizar los vehículos de alta ocupación (VAO).
- 22 Establecer la neutralidad recaudatoria y quien contamina, paga.
- 23 Ayudar a los conductores afectados por la zona de bajas emisiones (ZBE) a renovar sus vehículos.
- 24 Vincular el impuesto de circulación a las emisiones.
- 25 Ajustar la tarifa regulada de aparcamiento al potencial contaminante del vehículo.
- 26 Ampliar la tarifa plana metropolitana a los municipios de la segunda corona.
- 27 Desplegar una amplia red de recarga para vehículos eléctricos.
- 28 Impulsar el coche eléctrico compartido.
- 29 Incentivar a los usuarios para adquirir vehículos eléctricos.
- 30 Extender las bonificaciones de aparcamiento a vehículos con etiqueta ECO.
- 31 Introducir vehículos de bajas emisiones en los servicios públicos.
- 32 Mejorar la logística urbana del transporte de mercancías.
- 33 Liderar la movilidad autónoma y conectada.
- 34 Convertir la ciudad en un *hub* tecnológico.
- 35 Implantar el transporte a demanda.
- 36 Implantar la conducción autónoma.
- 37 Regular el acceso a nuevos operadores de coches y patinetes compartidos.
- 38 Desarrollar una política de gobernanza de datos.
- 39 Disponer de un modelo de gobernanza del MaaS.
- 40 Adecuar la planificación urbanística a las nuevas formas de movilidad.
- 41 Transformar el taxi y los vehículos de turismo con conductor (VTC).
- 42 Facilitar los vehículos de movilidad personal (VMP) compartidos.
- 43 Informar a los ciudadanos de la normativa de los VMP.
- 44 Evolucionar la normativa de los VMP.
- 45 Promover la seguridad de los VMP.