

Conferència del president del RACC, Josep Mateu
“Fem de Barcelona el referent de la mobilitat”

El RACC presenta un pla de 45 propostes per millorar la mobilitat de Barcelona

- El president del RACC, Josep Mateu, demana la creació d'una Agència públic-privada exclusivament de la Mobilitat, amb una visió global i metropolitana.
- El RACC fa una crida a les institucions, als partits polítics, als candidats a les eleccions municipals i a tota la societat, per situar la mobilitat al centre del debat del model urbà de Barcelona.
- Els eixos fonamentals del pla: zero morts, acció decidida contra el canvi climàtic i la contaminació, i preparar la ciutat per a la mobilitat futura amb una visió a llarg termini.

Barcelona, 19 de març de 2019.- El president del RACC, Josep Mateu ha pronunciat aquest matí a l'Auditori de La Pedrera, la conferència “Fem de Barcelona el referent de la mobilitat”, una reflexió de la situació actual i dels reptes de futur de Barcelona, a través de 45 propostes per millorar la qualitat de vida de les persones i convertir la mobilitat en la palanca del progrés, la competitivitat i el creixement de la ciutat.

El president del RACC ha fet un diagnòstic de la situació en què es troben les persones que viuen a Barcelona o que hi accedeixen diàriament, a l'hora de desplaçar-se a dins de la ciutat i en els seus accessos. Per al RACC, Barcelona necessita una estratègia pròpia que rendibilitzi les seves fortaleses i doni solucions als seus dèficits. Per al president del RACC: ***“és necessari analitzar i aprendre de ciutats que s'han convertit en referents en diferents aspectes de la mobilitat, com per exemple Copenhagen en mobilitat ciclista, Munich en intermodalitat a través de la seva xarxa de Park & Ride, París en accés universal al transport públic, Oslo en vehicle elèctric, Berlín en mobilitat compartida, o Viena i Hèlsinki en la implantació del model de Mobility as a Service”***.

En la seva conferència, Josep Mateu ha demanat la **creació d'una Agència públic-privada** per donar resposta als reptes que planteja la nova mobilitat i resoldre els desequilibris que es generen amb l'aparició de nous models de mobilitat, amb l'objectiu ambiciós de convertir a Barcelona en referent de la mobilitat al món. Per al president del RACC, ***“la mobilitat futura està sent i serà***

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



impulsada pel sector privat, per la qual cosa cal harmonitzar-la amb l'actual planificació pública de la mobilitat". Segons Mateu, les noves necessitats, els nous actors i els canvis que estan per venir -com els vehicles autònoms i la mobilitat com a servei- exigeixen instruments nous que ens ajudin a avançar i a donar solucions a les incògnites que estan sorgint, situant als ciutadans al centre.

Aquesta iniciativa hauria de treballar amb un horitzó que superés els mandats electorals i hauria d'aglutinar institucions, operadors de transport, empreses del sector i *start-ups*, per impulsar també els projectes que la ciutat té pendents i que actuen com a fre per al desenvolupament, com ara el Corredor Mediterrani, l'ampliació de l'Aeroport, els accessos al Port, la transformació de Rodalies o la implantació real de la xarxa 5G.

Josep Mateu ha concretat que les mesures que es proposen tenen objectius molt clars per a Barcelona. I que és necessari començar a plantejar-se: **arribar als zero morts en accident de trànsit a la ciutat; avançar més decididament en l'electrificació dels vehicles per afrontar els efectes del canvi climàtic i resoldre la contaminació urbana. Mateu ha afegit que cal desplegar un model de digitalització del transport que integri tota l'oferta de transport públic i privada en un únic punt d'accés garantint un mercat obert en benefici dels usuaris finals**.

Ahora, el president del RACC, ha demanat **una visió metropolitana**. Barcelona ha d'assumir un paper de lideratge i ha de redoblar els seus esforços per construir una mobilitat moderna, segura, neta, assequible i connectada, que tingui en compte els habitants dels municipis propers que cada dia entren a la ciutat a treballar, estudiar, comprar o per oci. També ha de tenir en compte els turistes, els que la visiten per oci i els que venen als congressos i fires que organitza la ciutat, fent compatibles aquestes necessitats amb les dels barcelonins, que a la vegada també tenen necessitats de mobilitat a dins i fora del nucli urbà. Segons Josep Mateu ***"cal donar solucions a una societat amb moltes i diferents necessitats que està en constant moviment i transformació i que defensa el seu dret a una mobilitat diversa i a viure en un espai saludable"***.

En la seva intervenció, Mateu ha demanat a les administracions, als partits polítics, als mitjans de comunicació, a les institucions, a les empreses i, concretament, **als candidats que es presenten a les properes eleccions municipals que situïn la mobilitat al centre del debat**, perquè aquest és un dels factors més estratègics per al futur i és imprescindible per a la competitivitat i la projecció internacional de Barcelona i, per tant, clau per millorar el nivell de vida dels ciutadans.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

