

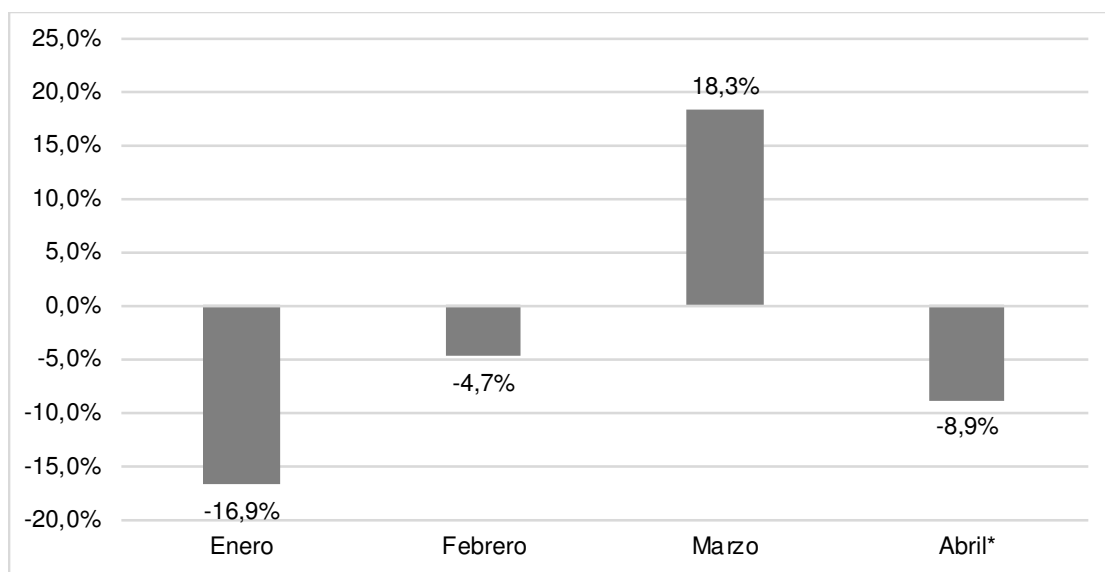
La siniestralidad en España después de Semana Santa: balance

Pasadas las vacaciones de Semana Santa de 2019 podemos elaborar un primer balance de la siniestralidad del año a fecha 22 de abril, que es el día en el que finaliza este período en Cataluña. Cabe recordar que la Semana Santa es un periodo de gran movilidad en carretera y que podemos establecer una comparación con respecto al año anterior porque esta festividad se situó en la última semana de marzo y los dos primeros días de abril.

Según la DGT, a pesar del aumento de desplazamientos que se ha producido durante esta semana, el número de muertos en carretera ha sido un 13% inferior. En siete comunidades autónomas -Aragón, Asturias, Baleares, Cantabria, Murcia, La Rioja y la Comunidad Valenciana- no se ha registrado ninguna muerte. Por el contrario, las comunidades en las que más ha aumentado la siniestralidad son País Vasco, Castilla-La Mancha y Canarias.

A pesar de ello, creemos que, una vez finalizado este breve período vacacional, es necesario hacer un pequeño balance del tiempo transcurrido de este año, a fin de disponer de un periodo más significativo sobre la coyuntura de seguridad vial. A día 22 de abril de 2019, el número de muertos en las carreteras españolas desde el 1 de enero ha sido de 303, nueve personas menos que el año anterior, lo que significa una reducción del 2,9%. Esta disminución relativamente moderada de la siniestralidad respecto 2018 se explica por la evolución que ha mostrado esta a lo largo del año.

Variación respecto al mismo mes de 2018 del número de muertos en accidentes de tráfico en carretera en España en 2019 (muertos a 24 horas)

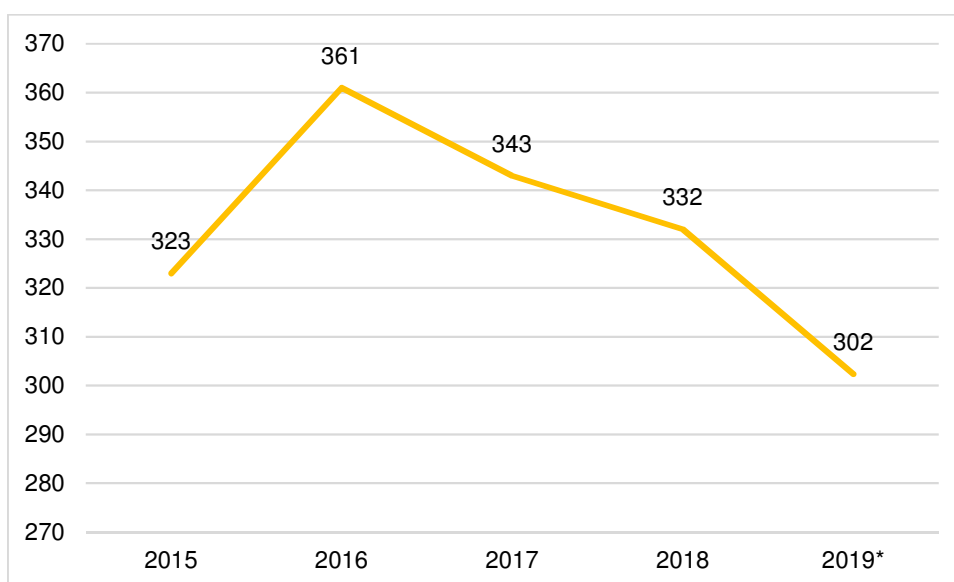


* Abril: Datos a día 22.

Fuente: Elaboración propia con datos de la DGT.

Aunque el primer mes del año 2019 supuso una reducción muy notable en el número de víctimas mortales (-16,9%), esta disminución ya había sido moderada en febrero y en marzo el signo se ha invertido, con un incremento del 18,3% respecto al mes de marzo de 2018. Es por este motivo que durante el primer trimestre del año en curso la reducción ha sido mínima: a 31 de marzo solo se contabilizaban 2 muertos menos que en el año anterior. En el mes de abril, los resultados positivos de Semana Santa han contribuido a superar, por ahora, esta situación y a ampliar las diferencias respecto de 2018 a nueve muertos menos, tal como ya se ha comentado.

Evolución del número de muertos en carretera en España en el primer cuatrimestre del año (enero-abril), 2015- 2019 (muertos a 24 horas)

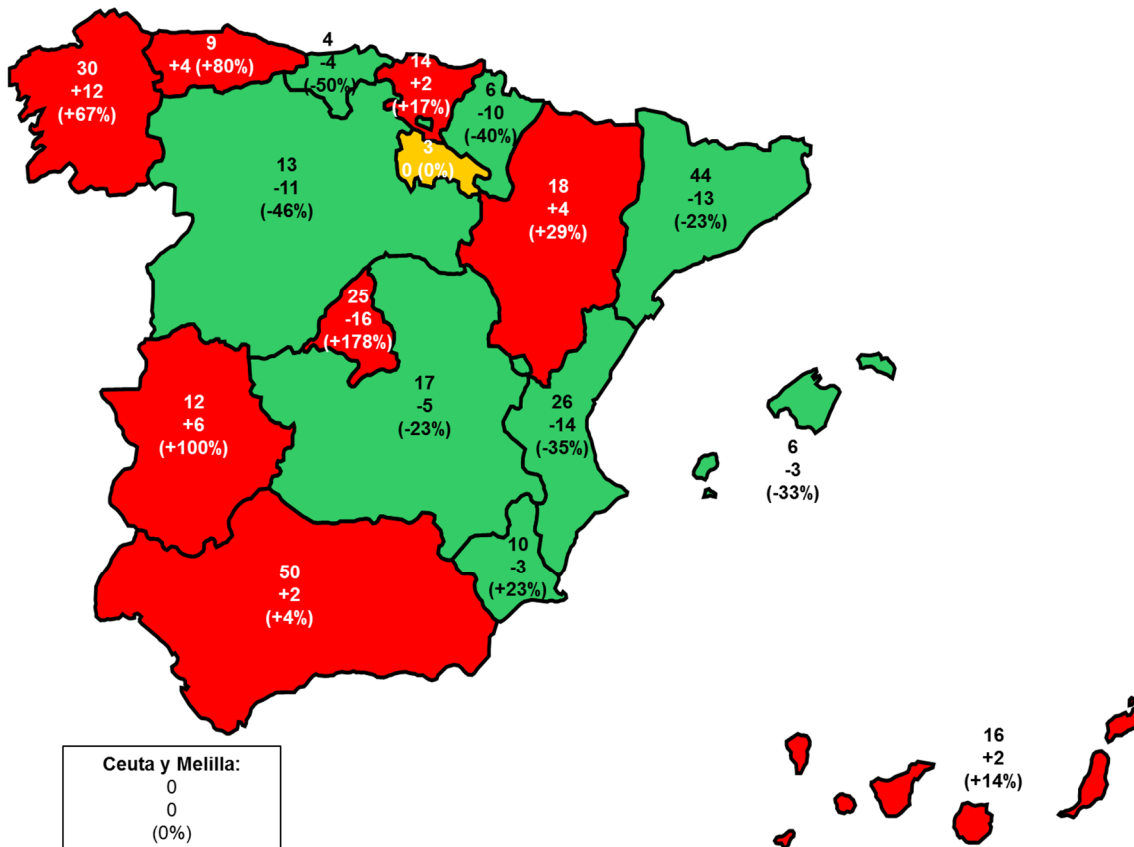


* Abril: Datos estimados a partir de la reducción a día 22 de abril.

Fuente: Elaboración propia con datos de la DGT.

A pesar de todo, si abril acabara con la variación del -8,9% nos encontraríamos con los mejores resultados del primer cuatrimestre del año desde 2016. Pero no debemos ilusionarnos por esta mejora durante estos cuatro meses. Los datos del mes de marzo, antes apuntados, nos empujan a mantener el esfuerzo colectivo para reducir la siniestralidad del tráfico. En este sentido, podemos recordar que la reducción durante los primeros cuatro meses del año 2017 de 18 muertes respecto a 2016, no impidió que a fines de 2017 el número de muertos en las carreteras a 24 horas se hubiera incrementado en un 3,2% respecto al año anterior.

Distribución por comunidades del número de muertes en carretera en España a 22 de abril de 2019 (muertos a 24 horas)



Fuente: Elaboración propia con datos de la DGT.

Desde un punto de vista territorial, hasta el 22 de abril de 2019 encontramos ocho comunidades autónomas -las coloreadas en verde en el mapa- en las que se ha reducido la siniestralidad mortal. La mayor reducción se ha producido en la Comunidad Valenciana (14 muertes menos, -35%), seguida de Cataluña (13 menos, -23%) y Castilla y León (11 menos, -46%). Mientras que en La Rioja el número de muertes es el mismo que en el año anterior, en las otras ocho comunidades esta cifra ha sido superior. En este sentido, destacan Madrid, donde han muerto 25 personas, 16 más que en 2018 (un aumento del 178%); Galicia, con 30 muertes (12 más, + 67%); y Extremadura, que con las 12 muertes que se han producido en sus carreteras ha doblado las que había tenido el año anterior a la fecha de referencia.

A pesar de la evolución inicial de este año, todavía estamos lejos de alcanzar el objetivo europeo para 2020 de reducir en un 50% la siniestralidad de 2010. Debemos insistir en ello, por lo que es necesaria la colaboración tanto de las personas a nivel individual como de las instituciones. Desde el punto de vista de los conductores, se necesita un mayor esfuerzo para evitar conductas de riesgo. La DGT señala, por

ejemplo, que la mayoría de los accidentes de Semana Santa se han producido por salidas de vía –lo que significa, casi siempre, una velocidad inadecuada– o por colisiones frontales. En el mismo sentido, el Servei Català de Trànsit informa que en lo que va de año el colectivo de mayores de 65 años es el que refleja un mayor incremento de la mortalidad por accidente de tráfico. Las medidas tomadas recientemente por la administración central (incremento de pérdida de puntos por descuido con dispositivos móviles y reducción del límite de velocidad de 100 a 90 km/h en casi 10.000 km de carreteras convencionales), aunque hace falta aún más tiempo para evaluar su efectividad, parece que están teniendo un impacto positivo pero no suficientemente intenso, dadas las expectativas generadas.

En esta línea, desde el RACC no nos cansaremos de insistir en las medidas propuestas en el [Informe. 20 medidas para el 2020](#), una batería de acciones que deben permitir alcanzar los objetivos marcados por la Unión Europea.