

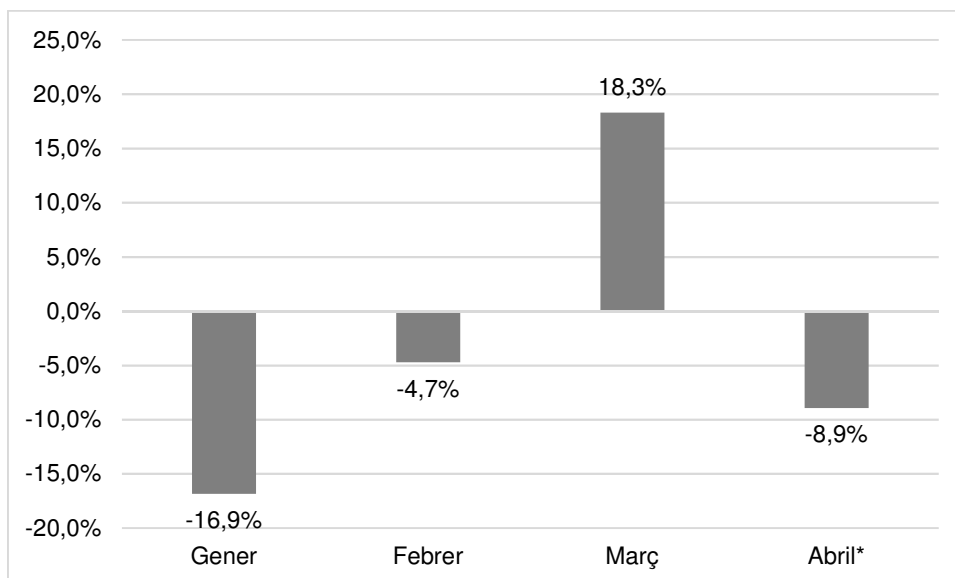
La sinistralitat a Espanya després de Setmana Santa: un balanç

Passada la Setmana Santa del 2019 podem procedir a fer un primer balanç de l'any a data 22 d'abril, dia en què finalitza aquest període a Catalunya. Cal recordar que la Setmana Santa és un període de gran mobilitat a la carretera i que podem establir una comparació respecte a l'any passat perquè aquestes festivitats van tenir lloc en la darrera setmana de març i els dos primers dies d'abril.

Segons la DGT, malgrat l'augment de desplaçaments que s'ha produït durant aquesta setmana, el nombre de morts en carretera ha estat un 13% inferior. En set comunitats autònomes –Aragó, Astúries, Balears, Cantàbria, Múrcia, La Rioja i la Comunitat Valenciana– no hi ha hagut cap mort. Per contra, les comunitats on ha augmentat més la sinistralitat són el País Basc, Castella-la Manxa i les Canàries.

Malgrat això, pensem que és important, un cop passat aquest breu període vacacional fer un petit balanç del que portem des d'inicis d'any, a fi de disposar d'un període més significatiu sobre la conjuntura de seguretat viària. A dia 22 d'abril del 2019, el nombre de morts a les carreteres espanyoles des de l'1 de gener ha estat de 303, nou persones menys que l'any passat, la qual cosa significa una reducció del 2,9%. Aquesta disminució relativament moderada de la sinistralitat respecte el 2018 s'explica per l'evolució que ha tingut aquesta al llarg de l'any.

Variació respecte al mateix mes de l'any 2018 del nombre de morts en accidents de trànsit a la carretera a Espanya el 2019 (morts a 24 hores)

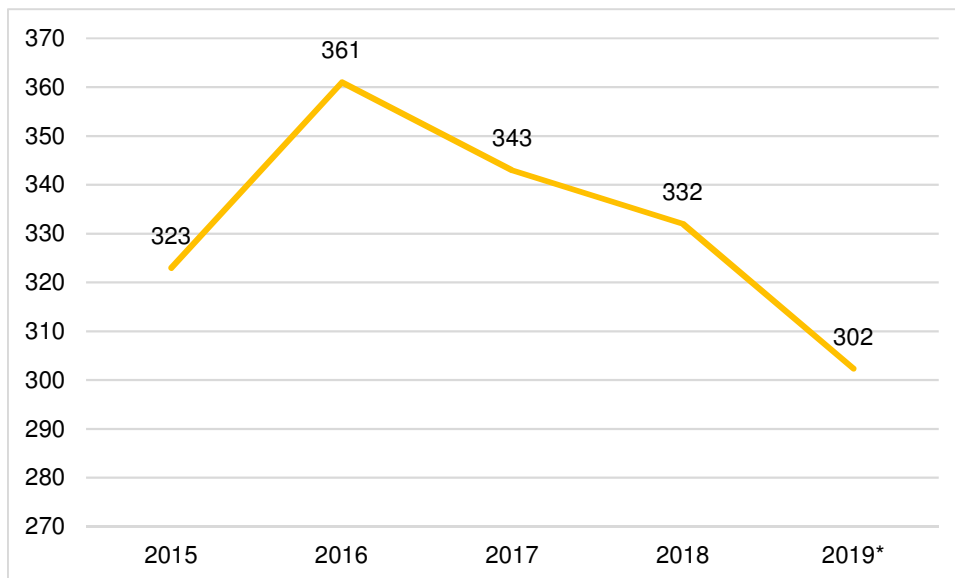


* Abril: Dades fins al dia 22.

Font: Elaboració pròpia amb les dades de la DGT.

Si bé el primer mes de l'any 2019 va comportar una reducció molt notable en el nombre de víctimes mortals (-16,9%), aquesta reducció ja s'havia moderat el mes de febrer i el mes de març el signe s'ha invertit, amb un increment del 18,3% respecte el mes de març de 2018. D'aquesta forma, durant el primer trimestre de l'any la reducció ha estat mínima: a 31 de març només es comptaven 2 morts menys que l'any anterior. El mes d'abril, amb els resultats positius de la Setmana Santa han contribuït a superar, de moment, aquesta situació i ampliar les diferències respecte el 2018 a nou morts menys, tal i com s'ha dit abans.

Evolució del nombre de morts a la carretera a Espanya en el primer quadrimestre de l'any (gener-abril), 2015-2019 (morts a 24 hores)

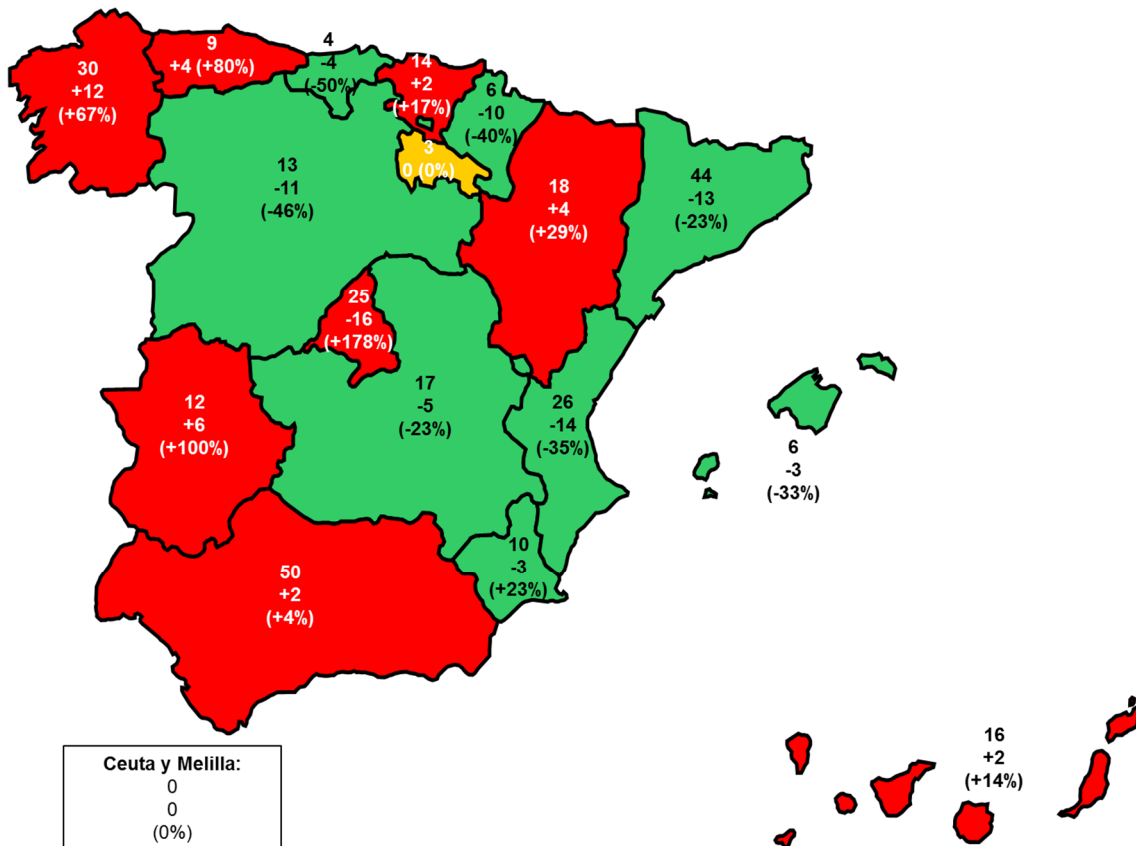


* Abril: Dades estimades a partir de la reducció a dia 22 d'abril.

Font: Elaboració pròpia amb les dades de la DGT.

En tot cas, si el mes d'abril acabés amb la variació del -8,9% ens trobaríem amb els millors resultats del primer quadrimestre de l'any des de 2015. No ens hem de confiar per aquesta millora durant el aquests primers quatre mesos. Les dades del mes de març, abans apuntades, obliguen mantenir l'esforç col·lectiu per reduir la sinistralitat del trànsit. En aquest sentit, podem recordar que el 2017 el fet que la reducció durant els primers quatre mesos de l'any va ser de 18 morts respecte el 2016, no va impedir que a finals del 2017 el nombre de morts a les carreteres a 24 hores s'hagués incrementat en un 3,2% respecte l'any anterior.

Distribució per comunitats del nombre de morts en carretera a Espanya a 22 d'abril del 2019 (morts a 24 hores)



Font: Elaboració pròpia amb les dades de la DGT.

Des del punt de vista territorial, fins al 22 d'abril de 2019 trobem vuit comunitats autònomes –les de color verd del mapa- en què s'ha reduït la sinistralitat mortal. La major reducció s'ha produït a la Comunitat Valenciana (14 morts menys, -35%), seguida de Catalunya (13 menys, -23%) i Castella i Lleó (11 menys, -46%). Mentre que a La Rioja el nombre de morts és el mateix que l'any passat, en les altres 8 comunitats, el nombre de morts ha estat superior. En aquest sentit, destaquen Madrid on han mort 25 persones, 16 morts més que l'any passat (un augment del 178%), Galícia, amb 30 morts (12 més, +67%) i Extremadura, que amb els 12 morts que s'han produït a les seves carreteres ha doblat el nombre dels que hi havia hagut l'any passat a la data de referència.

Malgrat l'evolució inicial d'aquest any, encara estem lluny d'assolir l'objectiu europeu per al 2020 de reducció en un 50% de la sinistralitat que hi havia el 2010. Hi hem d'insistir i per això cal la col·laboració tant de les persones a nivell individual com de les institucions. Des del punt de vista dels conductors, cal fer un esforç per evitar conductes de risc. La DGT assenyala, per exemple, que la major part dels accidents de Setmana Santa s'han produït o bé per sortides de via –la qual cosa implica en la majoria dels casos una velocitat inadequada– o les col·lisions frontals. En el mateix sentit, el Servei Català de Trànsit informa que des de principi d'any el col·lectiu de majors de 65 anys és en el que més s'ha incrementat la mortalitat per accident de trànsit. Les mesures preses recentment per l'administració central (increment de pèrdua de punts per distracció amb dispositius mòbils i reducció del límit de velocitat de 100 a 90 km/h en gairebé 10.000 km de carreteres convencionals), tot i fa falta encara més temps per avaluar-ne l'efectivitat, sembla que estan tenint un impacte positiu però no prou intens, donades les expectatives generades.

En aquesta línia, des del RACC veiem plenament vigents les mesures proposades a [l'Informe. 20 mesures per al 2020](#), una bateria d'accions que han de permetre assolir els objectius marcats per la Unió Europea a mig termini.