

El "2º Barómetro RACC del Ciclista Urbano en Barcelona" estudia los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en bicicleta

Más de la mitad de los ciclistas se sienten vulnerables cuando circulan por Barcelona

- Cada día, 68.000 personas se desplazan en bicicleta por las calles de la ciudad, un 8% más que hace un año. El 74% la utilizan para los desplazamientos cotidianos, como ir al trabajo o al centro de estudios.
- El principal freno para la expansión de la movilidad ciclista sigue siendo la falta de aparcamientos seguros en la calle. En cambio, el bikesharing se ha convertido en una importante puerta de entrada a la movilidad ciclista, gracias a su flexibilidad.
- El 45% de los ciclistas admite que no conoce la normativa de circulación de bicicletas en Barcelona, por lo que es importante hacer campañas que la den a conocer.
- La presencia de vehículos de movilidad personal, como los patinetes, en los carriles bici analizados se ha multiplicado casi por cuatro respecto al 2018.

Barcelona, 11 de julio de 2019 – El RACC ha presentado el "2º Barómetro RACC del Ciclista Urbano en Barcelona", un estudio que analiza, por segundo año consecutivo, los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en bicicleta por la ciudad.

En los últimos 10 años, la bicicleta se ha consolidado como modo de transporte en la ciudad de Barcelona y, aunque todavía es minoritario, es el que más crece en número de viajes. Un año después de la primera edición de este Barómetro, la red de carriles bici es más extensa, el Bicing se ha renovado y ha incorporado bicicletas eléctricas, ha finalizado la moratoria que permitía circular por las aceras del Eixample y se ha triplicado el número de bicicletas compartidas en la ciudad. Además, el patinete eléctrico y otros vehículos de movilidad personal han irrumpido con fuerza y conviven en el mismo espacio urbano.

Ante este crecimiento del uso de la bicicleta y de la rápida transformación de la movilidad, también aparecen retos que se deben afrontar y resolver. Por ello, con el objetivo de mejorar la movilidad de todas las personas que se desplazan por la ciudad, el RACC ha estudiado la situación de la bici desde el punto de vista del usuario, con el objetivo de identificar los aspectos a mejorar y la evolución del último año, **favorecer la convivencia entre los diferentes modos de transporte y garantizar la seguridad de todos.**

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



1. ENCUESTA A USUARIOS DE LA BICICLETA EN BARCELONA

Diariamente **68.000 personas se mueven en bicicleta por la ciudad de Barcelona**, un 8% más que hace un año. El RACC ha realizado una encuesta para conocer sus hábitos y su opinión sobre el uso de la bicicleta.

Perfil y hábitos de las personas que van en bicicleta

- **El 44% de las personas que van en bicicleta hace menos de 2 años que la utilizan como medio de transporte habitual.** A pesar de que crece con fuerza, la bici todavía es un medio incipiente y del total de desplazamientos que se hacen cada día en la ciudad tan sólo representan el 3,3% de los viajes, frente al 47,6% que se hacen a pie, el 34,4% en transporte público, el 8,8% en coche y el 5,9% en moto.
- **El 77% de las personas que optan por servicios privados de bikesharing hace menos de un año que se desplazan en bici.** Así pues, los operadores de bicicletas compartidas se han convertido en una importante puerta de entrada a la movilidad ciclista, gracias a su flexibilidad de uso.
- **El 13% de los ciclistas antes utilizaba el coche o la moto para los desplazamientos que ahora hace en bicicleta,** frente al 18% de hace un año. Aunque es menor que hace un año, este es el cambio modal más interesante porque mejora la congestión y la calidad del aire y porque es una movilidad más saludable. Por otra parte, el 57% utilizaba el transporte público (64% el año pasado) y el 26% iba a pie, frente al 15% del año pasado. El resto declara que utilizaba otros medios de transporte o que antes no hacía estos desplazamientos.
- **El 13% de los ciclistas declara que sólo se desplaza en bicicleta y a pie, frente al 9% del año pasado, mientras que un 5% de los usuarios sólo se mueve en bici.** El 62% complementa el uso de la bicicleta con el transporte público; el 11% en vehículo privado; el 5% en transporte público y vehículo privado; y el 4% con vehículos de movilidad personal (patinetes, ruedas eléctricas...).
- **Los usuarios del bikesharing hacen trayectos más cortos que el resto:** 77% hace trayectos de menos de 20 minutos, frente al 65% de los que tienen bicicleta propia y el 64% del Bicing. En todos los casos, la duración más habitual de los viajes es de entre 10 y 20 minutos.
- En total, **3 de cada 4 (74%) ciclistas usan la bicicleta para los desplazamientos cotidianos de trabajo y estudios.** El 32% afirma que sólo la utiliza para ir al trabajo o al centro de estudios, y un 42%, además de usarla para ir a trabajar o a estudiar, también la utiliza para ocio, gestiones, compras y otros motivos.
- **El 73% de los ciclistas afirma que guarda la bici en casa durante la noche.**

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

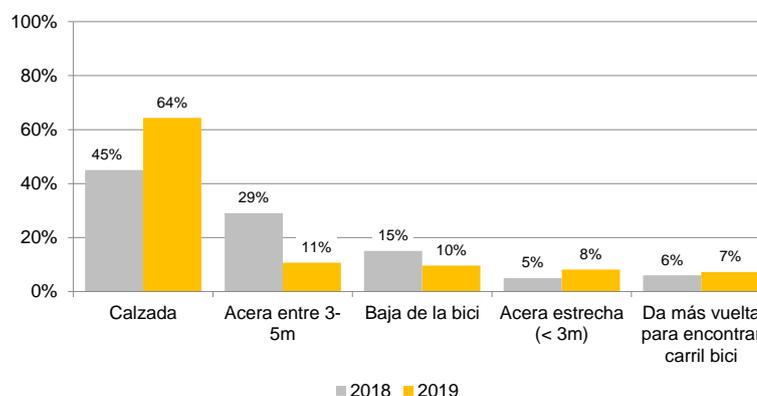


Opinión sobre la experiencia de uso de la bicicleta

- **El principal motivo que tienen los ciclistas para desplazarse en bici es la rapidez**, seguida de los beneficios para la salud y la comodidad que ofrece este medio de transporte. Destaca el ascenso de la motivación relacionada con la salud, que el año pasado ocupaba la 6ª posición.
- En relación a la seguridad y la infraestructura, el aspecto que los ciclistas valoran peor es **la prohibición de circular por las aceras de menos de 5 metros (las del Eixample de Barcelona). Aun así, el 54% aprueba esta norma vigente desde el mes de enero**. En segundo lugar, valoran negativamente la seguridad de los aparcamientos en forma de "U" (42% los suspenden), seguida de la convivencia con los vehículos de movilidad personal (32% la suspenden) y la continuidad de la red de carriles bici (30% la suspenden). Los aspectos con mejor puntuación son los carriles bici segregados del tráfico, las nuevas zonas de parada anticipada en los semáforos y la anchura de los carriles bici.
- Los encuestados también han puntuado algunas medidas que se podrían implantar en la ciudad para mejorar la movilidad ciclista. El 81% estaría de acuerdo en que se rebajara el **límite de velocidad a 30km/h en toda la ciudad y para todos los vehículos**. La posibilidad de hacer que el uso del **casco sea obligatorio** más allá de los 16 años es la segunda propuesta con más apoyo, con un 79% de aprobación entre los encuestados.
- En el último año, **ha crecido el número de personas que se plantean sustituir su actual modo de transporte por la bicicleta**: entre los ciudadanos que no la utilizan, **el 36% estaría dispuesto a usarla** para sus desplazamientos cotidianos, un porcentaje que duplica el resultado del año pasado (15%). **El principal freno que encuentran para hacer el cambio es la inseguridad a la hora de aparcar la bici en la calle**. De hecho, al 9% de los ciclistas le han robado la bici o alguno de sus elementos (15%) en los últimos 5 años, un hecho que actúa como elemento disuasorio en el uso de este modo de transporte.

Comportamiento y seguridad

- **Cuando no hay carril bici, 2 de cada 3 ciclistas optan por circular por la calzada:**



Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- El 64% afirma que baja a la calzada, compartiendo espacio con los coches y con el resto de vehículos motorizados. El fin de la moratoria que permitía circular en aceras ha tenido un efecto claro en este comportamiento, ya que en el anterior Barómetro sólo el 45% optaba por la calzada cuando no había carril bici.
 - Un 11% circula por aceras de entre 3 y 5 metros, frente al 29% del año pasado.
 - Un 10% baja de la bici para hacer el tramo a pie.
 - Un 8% reconoce que circula por aceras estrechas.
 - Un 7% hace más vuelta en su recorrido para poder ir por un carril bici.
- **Más de la mitad de los ciclistas (55%) se sienten vulnerables cuando circulan por Barcelona**, frente al 33% de hace un año. Una vez más, el fin de la moratoria que permitía circular por las aceras de menos de 5 metros puede haber generado esta sensación.
 - **El 18% declara que ha tenido un accidente yendo en bicicleta alguna vez en la vida, y el 36% ha tenido un susto en el último año** (45% el año pasado). De los que han tenido accidentes, el 36% cayeron solos y el 19% chocaron con un peatón. El resto de accidentes fueron con motos (13%), otros ciclistas (11%), coches (10%), vehículos de movilidad personal (6%) y otros (5%).
 - **El 73% de los propios ciclistas están a favor de sancionar a quienes incumplan la normativa**. El 14% de los encuestados ha sido sancionado alguna vez, frente al 9% de 2018, lo que podría indicar un aumento del control de infracciones.
 - Sin embargo, **el 45% de los ciclistas admite que no conoce la normativa** de circulación de la bicicleta en Barcelona, por lo que es recomendable que la Administración haga un esfuerzo para darla a conocer a través de campañas informativas.
 - **Algunos ciclistas no utilizan los elementos de seguridad obligatorios** para circular en zona urbana: un 16% afirma que no lleva timbre, un 16% no lleva luz roja detrás, un 22% no lleva luz blanca delantera y un 35% no lleva elementos reflectantes cuando circula de noche. El último aspecto es el único que ha mejorado respecto al anterior Barómetro, dado que partía de un 70% de incumplimiento.
 - El uso del casco -que no es obligatorio- ha crecido entre los ciclistas encuestados, pasando del 35% al 40% este año.
 - El uso del móvil y de auriculares ha aumentado. El 34% de los ciclistas encuestados admite que lleva auriculares (24% el año pasado) y el 18% utiliza el móvil (10% el año pasado).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

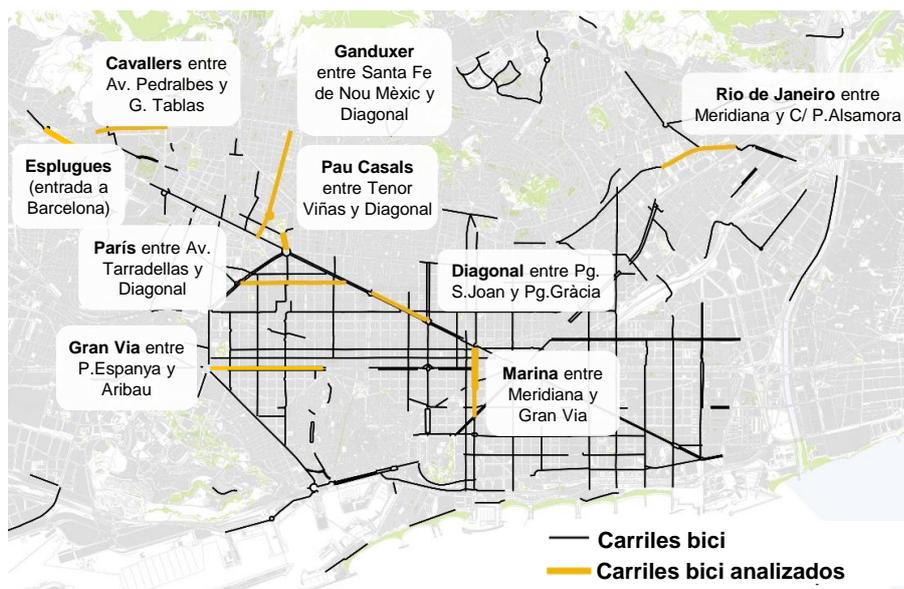
Síguenos en:



2. EL VOLUMEN DE CICLISTAS EN LOS CARRILES BICI ES DESIGUAL SEGÚN LA ZONA

El RACC también ha hecho un test sobre el uso real de los carriles bici en 9 puntos de diferentes distritos.

Tramos de carril bici analizados



Vehículos observados 2019	Cavallers*	Diagonal (carril montaña)	Ganduxer	Gran Via (carril mar)	Marina*	París	Pau Casals*	Rio Janeiro	Esplugues - Bcn*
Bicicletas	21	1.931	169	940	1.058	263	865	204	553
Otros (patinetes, ruedas...)	11	705	119	166	311	172	442	110	200
Total vehículos (observados en 6 horas)	32	2.636	288	1.106	1.368	435	1.307	313	753
Media de vehículos por hora (hora punta)	5	439	48	184	228	73	218	52	126

Fuente: elaboración propia. Observaciones realizadas en hora punta en días laborables (7h-10h y 17h-20h). * Carril bici con 2 sentidos.

Los resultados ponen de manifiesto que el uso de la infraestructura es desigual. Algunos carriles bici tienen muchos usuarios, mientras que por otros circulan muy pocas personas:

- **Carriles bici con alta ocupación:** destaca el carril bici del lado montaña de la Av. Diagonal entre Paseo de San Juan y Paseo de Gracia, donde cada hora circulan de media 439 vehículos, y el carril bici de la calle Marina en el tramo entre la Av. Meridiana y la Gran Vía, por donde pasan 228 vehículos por hora.
- **Carriles con baja ocupación:** en cambio, otros carriles prácticamente no tienen demanda, como el de la calle Caballeros, por donde sólo se cuentan 5 vehículos por hora.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Por otra parte, el volumen de bicicletas y VMP (vehículos de movilidad personal) contabilizados ha sido superior al de hace un año: **la presencia de ciclistas ha crecido un 4% y los VMP se han multiplicado casi por cuatro**. Ante este incremento, y con el objetivo de analizar la movilidad de los usuarios de VMP, el RACC también les ha preguntado sobre sus hábitos:

- **La mitad de las personas que se desplazan con un vehículo de movilidad personal antes hacían una movilidad activa (a pie o en bici) mientras que 1 de cada 10 proviene del coche o la moto:** el 33% afirma que antes iba en transporte público, el 28% a pie, el 13% en bicicleta, el 6% en moto, el 4% en coche y el resto utilizaba otros medios.
- El 71% de los encuestados hace menos de 1 año que utiliza el VMP para desplazarse.

3. LOS DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA HAN CRECIDO UN 79% DESDE 2010

La bicicleta se mantiene como el modo de transporte que más crece en Barcelona, con un incremento de los viajes del 79% entre el 2010 y el 2018, aunque todavía representa sólo el 3,3% de los desplazamientos que se hacen en la ciudad. Ahora bien, en este periodo los accidentes con bicicletas implicadas han aumentado mucho más que el volumen de desplazamientos, concretamente un 103%, pasando de 387 en 2010, a 786 en el año 2018. Como parte positiva, cabe destacar que el índice de siniestralidad grave es bajo y que **durante el 2018 los accidentes disminuyeron un 9,8% respecto al año anterior**.

- **En 2018, se hicieron 189.787 desplazamientos en bicicleta cada día en Barcelona, de los que el 92,9% (176.373) fueron internos, es decir, con origen y destino dentro de la ciudad.**
- En los últimos 11 años (2008-2018) han muerto 8 ciclistas circulando por Barcelona, lo que representa el 2,6% de las víctimas mortales en accidentes de tráfico en la ciudad.
- En Barcelona hay 1.345km de viales para la circulación en bicicleta, de los cuales 209km son carriles bici y el resto son Calle 30, Zona 30 o vías de plataforma única (*).
- La ciudad cuenta con 36.027 plazas de aparcamiento para bicicletas, de las cuales la gran mayoría (34.849) están en el espacio público y sólo 1.178 son aparcamientos seguros situados en parkings y en estaciones de transporte público.

(*) **Calle 30:** calle donde la bicicleta tiene prioridad sobre el resto de vehículos y la velocidad de circulación está limitada a 30km/h. **Zona 30:** área formada por varias calles donde la bicicleta tiene prioridad sobre el resto de vehículos y la velocidad de circulación máxima es de 30km/h. **Plataforma única:** calles donde la acera y la calzada están al mismo nivel, las bicicletas tienen prioridad sobre el resto de vehículos pero no sobre los peatones, y el límite de velocidad es de 10 o 20km/h.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



4. RECOMENDACIONES RACC

Mejorar la infraestructura para lograr la máxima calidad

- Consolidar la calidad de la red existente, resolviendo puntos mejorables en términos de seguridad, como cruces y rotondas, y eliminando todos los carriles bici en acera.
- Mejorar la conectividad de las vías ciclables cuando los tramos de conexión no sean lo suficientemente seguros.
- Mejorar la señalización, con semáforos específicos para ciclistas y señales reflectantes o iluminados.
- Auditar los carriles bici para detectar peligros con el mobiliario urbano en caso de caída.
- Doblar la red de estacionamientos seguros en la calle (en superficie y subterráneos) y en los hubs de movilidad.

Mejorar el servicio público Bicing con el objetivo de ayudar a que la bicicleta sea una opción atractiva para hacer viajes más largos, a través de 3 ejes de acción:

- Electrificar progresivamente todo el servicio Bicing.
- Aumentar el horario de tarifa plana de 30 a 45 minutos.
- Hacer compatible el servicio Bicing con el servicio metropolitano de bicicletas compartidas e-Bicibox para que los ciudadanos puedan desplazarse entre Barcelona y los municipios que disponen de este servicio.

Impulsar los incentivos para el uso de la bici

- Empresas: incentivar a los empleados premiando los desplazamientos en bici, facilitar estacionamientos seguros, vestuarios, etc.
- Administración: impulsar un incentivo fiscal para promover el desplazamiento al trabajo en bici, campañas informativas sobre los beneficios colectivos (mejora calidad del aire, menos congestión, etc.) y las ganancias a nivel individual (viajes puerta a puerta, más salud, etc.).

Aumentar la seguridad vial

- Establecer un seguro obligatorio de responsabilidad civil para cubrir los accidentes de las personas que se mueven en bicicleta.
- Dar a conocer la normativa de circulación entre los adultos e iniciar a los niños en la circulación en bici desde la etapa escolar.
- Hacer campañas de concienciación sobre los perjuicios de usar auriculares y móvil mientras se circula en bicicleta y sobre la importancia de llevar timbre, luces y elementos reflectantes, así como de promoción del uso del casco.
- Hacer campañas de convivencia dirigidas a todos los modos de transporte, poniendo especial atención a los vehículos de movilidad personal (VMP) ya que comparten espacio con los ciclistas.
- Impulsar el registro de bicicletas para minimizar el riesgo de robos y facilitar la recuperación de bicis robadas.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.185.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en: