

El “2n Baròmetre RACC del Ciclista Urbà a Barcelona” estudia els hàbits i l’opinió de les persones que es desplacen en bicicleta

## Més de la meitat dels ciclistes se senten vulnerables quan circulen per Barcelona

- Cada dia, 68.000 persones es desplacen en bicicleta pels carrers de la ciutat, un 8% més que fa un any. El 74% la utilitzen per als desplaçaments quotidians, com anar a la feina o al centre d’estudis.
- El principal fre per a l’expansió de la mobilitat ciclista continua sent la manca d’aparcaments segurs al carrer. En canvi, el bikesharing s’ha convertit en una important porta d’entrada a la mobilitat ciclista, gràcies a la seva flexibilitat.
- El 45% dels ciclistes admet que no coneix la normativa de circulació de bicicletes a Barcelona, pel que és important fer campanyes que la donin a conèixer.
- La presència de vehicles de mobilitat personal, com ara els patinets, als carrils bici analitzats s’ha multiplicat quasi per quatre respecte al 2018.

**Barcelona, 11 de juliol de 2019** – El RACC ha presentat el “2n Baròmetre RACC del Ciclista Urbà a Barcelona”, un estudi que analitza, per segon any consecutiu, els hàbits i l’opinió de les persones que es desplacen en bicicleta per la ciutat.

En els darrers 10 anys, la bicicleta s’ha consolidat com a mode de transport a la ciutat de Barcelona i, malgrat que encara és minoritari, és el que més creix en nombre de viatges. Un any després de la primera edició d’aquest Baròmetre, la xarxa de carrils bici és més extensa, el Bicing s’ha renovat i ha incorporat bicicletes elèctriques, ha finalitzat la moratòria que permetia circular per les voreres de l’Eixample i s’ha triplicat el nombre de bicicletes compartides d’operadors privats. A més, el patinet elèctric i altres vehicles de mobilitat personal han irromput amb força i conviuen en el mateix espai urbà.

Davant d’aquest creixement de l’ús de la bicicleta i de la ràpida transformació de la mobilitat, també apareixen reptes que s’han d’afrontar i resoldre. Per això, amb l’objectiu de millorar la mobilitat de totes les persones que es desplacen per la ciutat, el RACC ha estudiat la situació de la bici des del punt de vista de l’usuari, amb l’objectiu d’identificar els aspectes a millorar i l’evolució del darrer any, **afavorir la convivència entre els diferents modes de transport i garantir la seguretat de tots.**

**Per a més informació:**  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## 1. ENQUESTA ALS USUARIS DE LA BICICLETA A BARCELONA

Diàriament 68.000 persones es mouen en bicicleta per la ciutat de Barcelona, un 8% més que fa un any. El RACC ha realitzat una enquesta per conèixer els seus hàbits i la seva opinió sobre l'ús de la bicicleta.

### Perfil i hàbits de les persones que van en bicicleta

- **El 44% de les persones que van en bicicleta fa menys de 2 anys que la utilitzen com a mitjà de transport habitual.** Malgrat que creix amb força, la bici encara és un mitjà incipient i en el total de desplaçaments que es fan cada dia a la ciutat, tan sols representa el 3,3% dels viatges, enfront del 47,6% que es fan a peu, el 34,4% en transport públic, el 8,8% en cotxe i el 5,9% en moto.
- **El 77% de les persones que opten per serveis privats de bikesharing fa menys d'un any que es desplacen en bici.** Així doncs, els operadors de bicicletes compartides s'han convertit en una important porta d'entrada a la mobilitat ciclista, gràcies a la seva flexibilitat d'ús.
- **El 13% dels ciclistes abans utilitzaven el cotxe o la moto per als desplaçaments que ara fan en bicicleta,** enfront del 18% de fa un any. Tot i que és menor que fa un any, aquest és el canvi modal més interessant perquè millora la congestió i la qualitat de l'aire i perquè és una mobilitat més saludable. D'altra banda, el 57% utilitzava el transport públic (64% l'any passat) i el 26% anava a peu, enfront del 15% de l'any passat. La resta declara que utilitzava altres mitjans de transport o que abans no feia aquests desplaçaments.
- **El 13% dels ciclistes declara que només es desplaça en bicicleta i a peu, enfront del 9% de l'any passat, mentre que un 5% dels usuaris només es mouen en bici.** El 62% complementa l'ús de la bicicleta amb el transport públic; l'11% amb vehicle privat; el 5% amb transport públic i vehicle privat; i el 4% amb vehicles de mobilitat personal (patinets, rodes elèctriques...).
- **Els usuaris del bikesharing fan trajectes més curts que la resta:** el 77% fa trajectes de menys de 20 minuts, enfront del 65% dels que tenen bicicleta pròpia i el 64% del Bicing. En tots els casos, la durada més habitual dels viatges és d'entre 10 i 20 minuts.
- **En total, 3 de cada 4 (74%) ciclistes fan servir la bicicleta per als desplaçaments quotidians de feina i estudis.** El 32% afirma que només la utilitza per anar a la feina o al centre d'estudis, i un 42%, a més de fer-la servir per anar a treballar o a estudiar, també la utilitza per oci, gestions, compres i altres motius.
- **El 73% dels ciclistes afirma que guarda la bici a casa durant la nit.**

*Per a més informació:*

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:

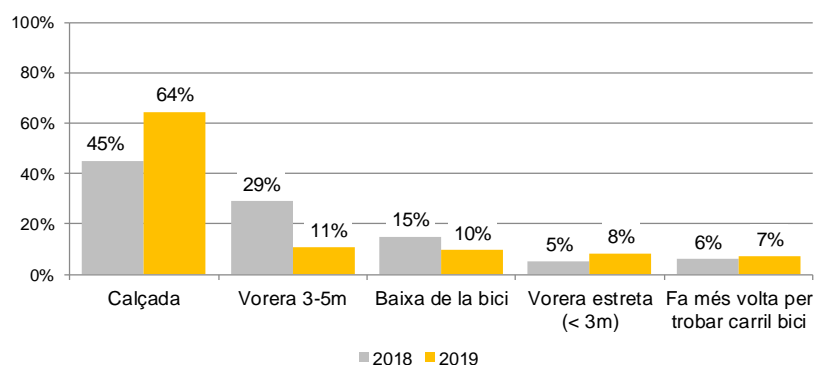


## Opinió sobre l'experiència d'ús de la bicicleta

- **El principal motiu que tenen els ciclistes per desplaçar-se en bici és la rapidesa**, seguida dels beneficis per a la salut i la comoditat que ofereix aquest mitjà de transport. Destaca l'ascens de la motivació relacionada amb la salut, que l'any passat ocupava la 6a posició.
- En relació a la seguretat i la infraestructura, l'aspecte que els ciclistes valoren pitjor és **la prohibició de circular per les voreres de menys de 5 metres (les de l'Eixample de Barcelona). Tot i això, el 54% aprova aquesta norma vigent des del mes de gener**. En segon lloc, valoren negativament la seguretat dels aparcaments en forma de "U" (42% els suspenen), seguida de la convivència amb els vehicles de mobilitat personal (32% la suspenen) i la continuïtat de la xarxa de carrils bici (30% la suspenen). Els aspectes amb millor puntuació són els carrils bici segregats del trànsit, les noves zones d'aturada anticipada als semàfors i l'amplada dels carrils bici.
- Els enquestats també han puntuat algunes mesures que es podrien implantar a la ciutat per millorar la mobilitat ciclista. El 81% estaria d'acord que es rebaixés el **límit de velocitat a 30km/h a tota la ciutat i per a tots els vehicles**. La possibilitat de fer que l'ús del **casc sigui obligatori** més enllà dels 16 anys és la segona proposta amb més suport, amb un 79% d'aprovació entre els enquestats.
- En el darrer any, **ha crescut el nombre de persones que es plantegen substituir el seu actual mode de transport per la bicicleta**: entre els ciutadans que no l'utilitzen, el **36% estaria disposat a fer-la servir** per als seus desplaçaments quotidians, un percentatge que duplica el resultat de l'any passat (15%). **El principal fre que troben per fer el canvi és la inseguretat a l'hora d'aparcar la bici al carrer**. De fet, al 9% dels ciclistes li han robat la bici o algun dels seus elements (15%) en els últims 5 anys, un fet que actua com a element dissuasiu en l'ús d'aquest mode de transport.

## Comportament i seguretat

- **Quan no hi ha carril bici, 2 de cada 3 ciclistes opten per circular per la calçada:**



**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



- El 64% afirma que baixa a la calçada, compartint espai amb els cotxes i amb la resta de vehicles motoritzats. El final de la moratòria que permetia circular en voreres ha tingut un efecte clar en aquest comportament, ja que en l'anterior Baròmetre només el 45% optava per la calçada quan no hi havia carril bici.
  - Un 11% circula per voreres d'entre 3 i 5 metres, enfront del 29% de l'any passat.
  - Un 10% baixa de la bici per fer el tram a peu.
  - Un 8% reconeix que circula per voreres estretes.
  - Un 7% fa més volta en el seu recorregut per poder anar per un carril bici.
- 
- **Més de la meitat dels ciclistes (55%) se senten vulnerables quan circulen per Barcelona**, enfront del 33% de fa un any. Un cop més, la fi de la moratòria que permetia circular per les voreres de menys de 5 metres pot haver generat aquesta sensació.
  - **El 18% declara que ha tingut un accident anant en bicicleta alguna vegada a la vida, i el 36% ha tingut un ensurt en l'últim any** (45% l'any passat). Dels que han tingut accidents, el 36% van caure sols i el 19% van topar amb un vianant. La resta d'accidents van ser amb motos (13%), altres ciclistes (11%), cotxes (10%), vehicles de mobilitat personal (6%) i altres (5%).
  - **El 73% dels propis ciclistes estan a favor de sancionar als que incompleixin la normativa**. El 14% dels enquestats ha estat sancionat alguna vegada, enfront del 9% del 2018, el que podria indicar un augment del control d'infraaccions.
  - No obstant, **el 45% dels ciclistes admet que no coneix la normativa** de circulació de la bicicleta a Barcelona, pel que és recomanable que l'Administració faci un esforç per donar-la a conèixer a través de campanyes informatives.
  - **Alguns ciclistes no utilitzen els elements de seguretat obligatoris** per circular en zona urbana: un 16% afirma que no porta timbre, un 16% no porta llum vermell al darrere, un 22% no porta llum blanc davanter i un 35% no porta elements reflectants quan circula de nit. L'últim aspecte és l'únic que ha millorat respecte a l'anterior Baròmetre, donat que partia d'un 70% d'incompliment.
  - L'ús del casc -que no és obligatori- ha crescut entre els ciclistes enquestats, passant del 35% al 40% enguany.
  - L'ús del mòbil i d'auriculars ha augmentat. El 34% dels ciclistes enquestats admet que porta auriculars (24% l'any passat) i el 18% fa servir el mòbil (10% l'any passat).

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

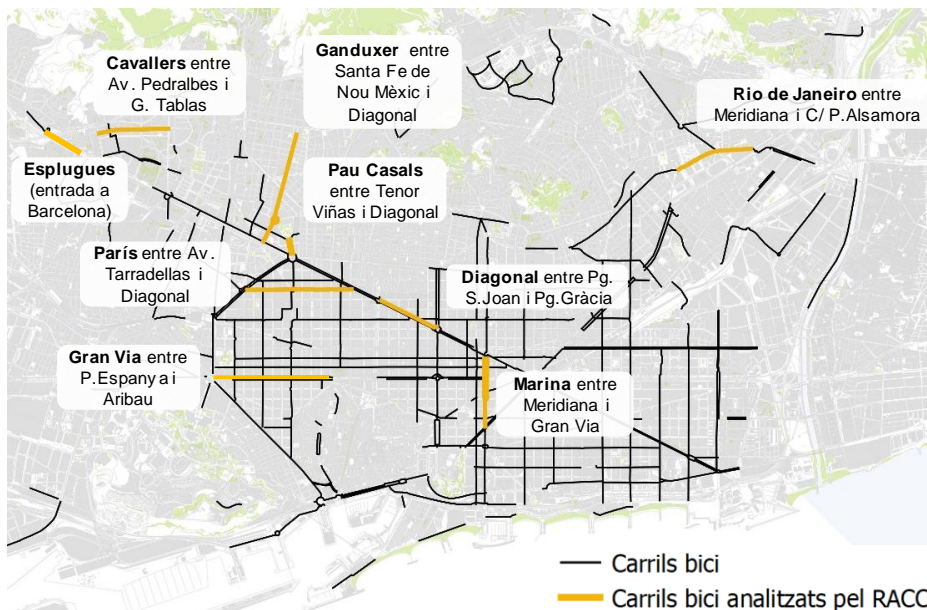
**Segueix-nos a:**



## 2. EL VOLUM DE CICLISTES ALS CARRILS BICI ÉS DESIGUAL SEGONS LA ZONA

El RACC també ha fet un test sobre l'ús real dels carrils bici en 9 punts de diferents districtes.

**Trams de carril bici analitzats**



Vehicles observats 2019	Cavallers*	Diagonal (carril muntanya)	Ganduxer	Gran Via (carril mar)	Marina*	París	Pau Casals*	Rio Janeiro	Esplugues - Bcn *
<b>Bicicletes</b>	21	1.931	169	940	1.058	263	865	204	553
<b>Altres (patinets, rodes...)</b>	11	705	119	166	311	172	442	110	200
<b>Total vehicles observats en 6 hores (bicicletes, patinets, rodes...)</b>	<b>32</b>	<b>2.636</b>	<b>288</b>	<b>1.106</b>	<b>1.368</b>	<b>435</b>	<b>1.307</b>	<b>313</b>	<b>753</b>
<b>Mitjana de vehicles per hora</b>	<b>5</b>	<b>439</b>	<b>48</b>	<b>184</b>	<b>228</b>	<b>73</b>	<b>218</b>	<b>52</b>	<b>126</b>

Font: elaboració pròpia. Observacions realitzades en hora punta en dies laborables (de 7h a 10h i de 17h a 20h). \*Carril bici amb 2 sentits.

Els resultats posen de manifest que l'ús de la infraestructura és desigual. Alguns carrils bici tenen molts usuaris, mentre que per altres hi circulen molt poques persones:

- **Carrils bici amb alta ocupació:** destaca el carril bici del costat muntanya de l'Av. Diagonal entre Passeig de Sant Joan i Passeig de Gràcia, on cada hora circulen de mitjana 439 vehicles, i el carril bici del carrer Marina en el tram entre l'Av. Meridiana i la Gran Via, per on passen 228 vehicles l'hora.
- **Carrils amb baixa ocupació:** en canvi, altres carrils pràcticament no tenen demanda, com el del carrer Cavallers, per on tan sols es compten 5 vehicles l'hora.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



D'altra banda, el volum de bicicletes i VMP (vehicles de mobilitat personal) comptabilitzats ha estat superior al de fa un any: **la presència de ciclistes ha crescut un 4% i els VMP s'han multiplicat quasi per quatre.** Davant d'aquest increment, i amb l'objectiu d'analitzar la mobilitat dels usuaris de VMP, el RACC també els ha preguntat sobre els seus hàbits:

- **La meitat de les persones que es desplacen amb un vehicle de mobilitat personal abans feien una mobilitat activa (a peu o en bici) mentre que 1 de cada 10 prové del cotxe o la moto:** el 33% afirma que abans anava en transport públic, el 28% a peu, el 13% en bicicleta, el 6% en moto, el 4% en cotxe i la resta utilitzava altres mitjans.
- El 71% dels enquestats fa menys d'1 any que utilitza el VMP per desplaçar-se.

### 3. ELS DESPLAÇAMENTS EN BICICLETA HAN CRESCUT UN 79% DES DE 2010

La bicicleta es manté com el mitjà de transport que més creix a Barcelona, amb un increment dels viatges del 79% entre el 2010 i el 2018, malgrat que encara representa només el 3,3% dels desplaçaments que es fan a la ciutat. Ara bé, en aquest període els accidents amb bicicletes implicades han augmentat molt més que el volum de desplaçaments, concretament un 103%, passant de 387 l'any 2010, a 786 l'any 2018. Com a part positiva, cal destacar que l'índex de sinistralitat greu és baix i que **durant el 2018 els accidents van disminuir un 9,8% respecte a l'any anterior.**

- **El 2018, es van fer 189.787 desplaçaments en bicicleta cada dia a Barcelona, dels quals el 92,9% (176.373) van ser interns, és a dir, amb origen i destí a dins la ciutat.**
- En els darrers 11 anys (2008-2018) han mort 8 ciclistes circulant per Barcelona, el que representa el 2,6% de les víctimes mortals en accidents de trànsit dins la ciutat.
- A Barcelona hi ha 1.345km de vials per a la circulació en bicicleta, dels quals 209km són carrils bici i la resta són Carrer 30, Zona 30 o vies de plataforma única (\*).
- La ciutat compta amb 36.027 places d'aparcament per a bicicletes, de les quals la gran majoria (34.849) són a l'espai públic i només 1.178 són aparcaments segurs situats en pàrquings i en estacions de transport públic.

(\* **Carrer 30:** carrer on la bicicleta té prioritat sobre la resta de vehicles i la velocitat de circulació està limitada a 30km/h. **Zona 30:** àrea formada per diversos carrers on la bicicleta té prioritat sobre la resta de vehicles i la velocitat de circulació màxima és de 30km/h. **Plataforma única:** carrers on la vorera i la calçada estan al mateix nivell, les bicicletes tenen prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants, i el límit de velocitat és de 10 o 20km/h.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



#### 4. RECOMANACIONS RACC

##### Millorar la infraestructura per assolir la màxima qualitat

- Consolidar la qualitat de la xarxa existent, resolent punts millorables en termes de seguretat, com cruïlles i rotondes, i eliminant tots els carrils bici en vorera.
- Millorar la connectivitat de les vies ciclables quan els trams de connexió no són prou segurs.
- Millorar la senyalització, amb semàfors específics per a ciclistes i senyals reflectants o il·luminats.
- Auditar els carrils bici per detectar perills amb el mobiliari urbà en cas de caiguda.
- Doblar la xarxa d'estacionaments segurs al carrer (en superfície i subterrànies) i als hubs de mobilitat.

##### Millorar el servei públic Bicing amb l'objectiu d'ajudar a que la bicicleta sigui una opció atractiva per fer viatges més llargs, a través de 3 eixos d'acció:

- Electrificar progressivament tot el servei Bicing.
- Augmentar l'horari de tarifa plana de 30 a 45 minuts.
- Fer compatible el servei Bicing amb el servei metropolità de bicicletes compartides e-Bicibox per tal que els ciutadans puguin desplaçar-se entre Barcelona i els municipis que disposen d'aquest servei.

##### Impulsar els incentius per l'ús de la bici

- Empreses: incentivar els empleats premiant els desplaçaments en bici, facilitar estacionaments segurs, vestuaris, etc.
- Administració: impulsar un incentiu fiscal per promoure el desplaçament a la feina en bici, campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a nivell individual (viatges porta a porta, més salut, etc.).

##### Augmentar la seguretat viària

- Establir una assegurança obligatòria de responsabilitat civil per cobrir els accidents de les persones que es mouen en bicicleta.
- Donar a conèixer la normativa de circulació entre els adults i iniciar als infants en la circulació en bici des de l'etapa escolar.
- Fer campanyes de conscienciació sobre els perjudicis de fer servir auriculars i mòbil mentre es circula en bicicleta i sobre la importància de portar timbre, llums i elements reflectants, així com de promoció de l'ús del casc.
- Fer campanyes de convivència adreçades a tots els modes de transport, posant especial atenció als vehicles de mobilitat personal (VMP) ja que comparteixen espai amb els ciclistes.
- Impulsar el registre de bicicletes per minimitzar els riscs de robatoris i facilitar la recuperació de bicis robades.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



**Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.185.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**