

Los tests de Green NCAP miden la eficiencia y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y puntúan los vehículos en una escala de 0 a 5 estrellas

El RACC presenta la segunda oleada de Green NCAP, el ranking europeo que evalúa el impacto ambiental de los vehículos

- *El consorcio europeo Green NCAP tiene el objetivo de proporcionar información independiente y rigurosa a los usuarios e incentivar a los fabricantes a desarrollar vehículos más limpios.*
- *La segunda oleada de evaluaciones ha puesto a prueba 5 vehículos de diferentes marcas.*
- *Destaca el Nissan LEAF por ser el único vehículo que ha obtenido 5 estrellas Green NCAP, la puntuación máxima posible.*
- *El consorcio está impulsado por una veintena de entidades públicas y privadas de toda Europa y ya ha evaluado un total de 17 vehículos durante 2019.*

Barcelona, 17 de julio de 2019 – El RACC presenta los resultados de la segunda oleada de los tests de sostenibilidad de Green NCAP, el programa europeo de evaluación de vehículos que mide el impacto ambiental de los automóviles con el objetivo de promover el uso de coches más limpios. De los 5 vehículos analizados en esta oleada sólo uno ha conseguido 5 estrellas, la máxima puntuación posible: el Nissan LEAF, 100% eléctrico.

Periódicamente, el RACC, a través de Green NCAP, evalúa diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y su consumo energético y de combustible. El programa examina el rendimiento de los vehículos en condiciones de circulación real y los somete a pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. Además, ayuda a comprender las diferencias que existen entre las diversas estrategias de control de emisiones de las marcas y crea un estándar de referencia para los usuarios. La finalidad de Green NCAP es promover vehículos menos contaminantes, más eficientes energéticamente y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para ello, por un lado proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios y, por otro, incentiva los fabricantes para que desarrollen automóviles con la máxima eficiencia y las mínimas emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.

Para más información:

RACC Prensa www.saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Resultados de la segunda oleada de las pruebas Green NCAP

En la segunda oleada de tests Green NCAP, se han evaluado 5 vehículos de diferentes marcas. Los modelos mejor puntuados por su bajo impacto ambiental han sido el **Nissan LEAF**, 100% eléctrico, que ha obtenido 5 estrellas, la puntuación máxima posible. A continuación, el **Opel/Vauxhall Corsa**, que tiene motor de gasolina, ha conseguido cuatro estrellas; mientras que el **Mercedes Benz C-220D 4MATIC**, de motor diésel, el **Renault Scenic dCi 150**, de motor gasolina, y el **Audi A4 Avant g-tron**, impulsado por gas, han recibido tres estrellas.

	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)	
			Emisiones	Efic. energética
1	Nissan LEAF	★★★★★	10,0	8,5
2	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9,0	6,0
4	Renault Scenic dCi 150	★★★	8,6	5,9
3	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★	10,0	5,3
5	Audi A4 Avant g-tron	★★★	8,7	4,7

- 1- Nissan LEAF.** La segunda generación del LEAF ha conseguido las cinco estrellas. Ha obtenido la máxima puntuación en el Índice de emisiones, 10 puntos. Se trata de un vehículo eléctrico puro que no quema combustible y no produce emisiones gaseosas cuando circula.
- 2- Opel/Vauxhall Corsa.** La quinta generación del Opel Corsa ha recibido cuatro estrellas, un resultado meritorio para un vehículo con motor de gasolina que funciona especialmente bien en el control de las emisiones contaminantes.
- 3- Renault Scenic dCi 150.** Este vehículo de gasolina ha dado buenos resultados en las evaluaciones, donde destaca por el elevado control de las emisiones contaminantes. No ha obtenido una calificación de cuatro estrellas por un pequeño margen en eficiencia energética.
- 4- Mercedes Benz C-220D 4MATIC.** Este modelo diésel consigue la valoración máxima en el Índice de emisiones, 10 puntos, que es la misma nota que obtienen los vehículos eléctricos. La clasificación de tres estrellas es consecuencia del rendimiento en el Índice de eficiencia energética, que, si bien es razonable, obtiene un aprobado justo. Este modelo demuestra que los nuevos vehículos con motor diésel, con una calibración adecuada y un tratamiento posterior efectivo, pueden proporcionar emisiones contaminantes extremadamente bajas.
- 5- Audi A4 Avant g-tron.** Funciona casi exclusivamente con GNC (Gas Natural Comprimido). No obstante, dispone de una pequeña reserva de gasolina "de emergencia" que le permite llegar al centro de abastecimiento de combustible más cercano, en caso de quedarse sin gas. Green NCAP ha evaluado el vehículo en los dos modos de conducción. La puntuación y

Para más información:

RACC Prensa www.saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



la calificación de estrellas se ha realizado sobre los resultados del GNC con penalizaciones si el rendimiento de la gasolina era significativamente peor.

- Tal como muestran los resultados, los coches eléctricos son la opción más sostenible para los usuarios porque representan la elección más eficiente y limpia de todas las que hay disponibles en el mercado.
- Sin embargo, pronto Green NCAP tendrá en cuenta nuevos indicadores que podrían acortar las distancias entre los coches eléctricos y los que funcionan con combustibles fósiles. Por ejemplo, incluirá la autonomía de los vehículos en sus evaluaciones, medirá la energía consumida durante el proceso de fabricación del vehículo y, a la larga, también acabará examinando todo el ciclo de vida del producto.
- El tipo de combustible no es un factor determinante para la obtención de estrellas, dado que, entre los vehículos con más estrellas, encontramos tanto de diésel como de gasolina.
- Para algunos de los vehículos analizados de gasolina y diésel es difícil encontrar el equilibrio para cumplir con los objetivos de eficiencia energética y emisiones y pocos consiguen alcanzar los mínimos que exige Green NCAP en ambos campos. En este sentido, los resultados del test muestran claramente las estrategias que ha seguido cada fabricante para priorizar un objetivo u otro.

El protocolo Green NCAP combina varios tests en laboratorio, en conducción en frío o en modo eco, así como evaluaciones en condiciones de circulación para valorar las emisiones reales de cada vehículo.

Green NCAP evolucionará para analizar el ciclo de vida completo del vehículo

Green NCAP es una iniciativa de nueva creación que está formada por administraciones públicas, universidades y automóvil clubs. Entre sus participantes se encuentra el RACC como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP, por sus siglas en inglés) que goza de un reconocido prestigio y reconocimiento mundial por sus pruebas Euro NCAP, que evalúan la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

El programa de evaluación de vehículos de Green NCAP nace con objetivos ambiciosos y con una estrategia a largo plazo que pretende influir en los fabricantes para que reduzcan el impacto medioambiental de sus vehículos desde la fabricación hasta el desguace. En este sentido, los tests que actualmente se están realizando sólo tienen en cuenta la energía utilizada por el vehículo mientras circula, pero se está trabajando para que en un futuro próximo también se tenga en cuenta la energía utilizada desde la producción del vehículo hasta su uso por parte del usuario. En última instancia, el objetivo de Green NCAP es analizar el ciclo de vida completo del automóvil, incluyendo la energía utilizada para fabricarlo, la energía consumida durante su vida útil y la energía requerida para desguazar y reciclar sus componentes.

Para más información:

RACC Prensa www.saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

Para consultar el resultado detallado del test de cada vehículo visite <http://www.GreenNCAP.com>

Resultados totales de las pruebas Green NCAP

Después de dos olas, Green NCAP ha evaluado un total de 17 vehículos de diferentes marcas durante el año 2019. En el ranking global los modelos mejor puntuados han sido el **Nissan LEAF**, el **Hyundai Ioniq** y el **BMW i3**, todos 100% eléctricos, que han obtenido 5 estrellas, la máxima puntuación posible.

	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)	
			Emisiones	Efic. energética
1	Nissan LEAF	★★★★★	10,0	8,5
2	Hyundai Ioniq	★★★★★	10,0	8,5
3	BMW i3	★★★★★	10,0	8,5
4	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7
5	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9,0	6,0
6	Renault Scenic dCi 150	★★★	8,6	5,9
7	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★	10,0	5,3
8	Mercedes Benz A200	★★★	9,4	5,2
9	BMW X1 2.0d	★★★	9,4	5,8
*	Audi A4 Avant g-tron	★★★	8,7	4,7
11	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versión)	★★	8,0	4,4
12	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3
13	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8
14	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5
*	VW Golf 1.6TDI	0 estrellas	3,1	6,7
*	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versión)	0 estrellas	1,1	6,6
*	FIAT Panda 1.0	0 estrellas	0,0	6,0

* Estos modelos cumplen con los estándares de emisiones Euro 6b, que aún son válidos para modelos matriculados antes de septiembre de 2017. Sin embargo, a partir de septiembre de 2019, todos los automóviles deberán cumplir con los estándares Euro 6d-temp, que son más estrictos, y las últimas versiones de estos modelos serán evaluadas en las próximas oleadas de tests de Green NCAP.

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.185.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa www.saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

