

Los tests de Green NCAP miden la eficiencia y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y puntúan los vehículos en una escala de 0 a 5 estrellas

El RACC presenta la tercera oleada de Green NCAP, el ranking europeo que evalúa el impacto ambiental de los vehículos

- *El consorcio europeo Green NCAP tiene el objetivo de proporcionar información independiente y rigurosa a los usuarios e incentivar a los fabricantes a desarrollar vehículos más limpios.*
- *La tercera oleada de evaluaciones es la última del 2019 y ha puesto a prueba 3 vehículos de diferentes marcas.*
- *Destaca el Seat Arona por ser el vehículo que ha obtenido 4 estrellas Green NCAP, la puntuación más alta de este último test.*
- *El consorcio está impulsado por una veintena de entidades públicas y privadas de toda Europa y ya ha evaluado un total de 20 vehículos durante 2019.*

Barcelona, 6 de noviembre de 2019– El RACC presenta los resultados de la tercera oleada de los tests de sostenibilidad de Green NCAP, el programa europeo de evaluación de vehículos que mide el impacto ambiental de los automóviles con el objetivo de promover el uso de coches más limpios. De los 3 vehículos analizados en esta última oleada de 2019, el vehículo mejor puntuado ha sido el Seat Arona, que ha recibido cuatro estrellas de cinco posibles gracias a su bajo impacto ambiental.

Periódicamente, el RACC, a través de Green NCAP, evalúa diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y su consumo energético y de combustible. El programa examina el rendimiento de los vehículos en condiciones de circulación real y los somete a pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. Además, ayuda a comprender las diferencias que existen entre las diversas estrategias de control de emisiones de las marcas y crea un estándar de referencia para los usuarios. La finalidad de Green NCAP es promover vehículos menos contaminantes, más eficientes energéticamente y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para ello, por un lado, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios y, por otro, incentiva los fabricantes para que desarrollen automóviles con la máxima eficiencia y las mínimas emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Resultados de la tercera oleada de las pruebas Green NCAP

En la tercera ola de tests Green NCAP, se han evaluado 3 vehículos de diferentes marcas. El modelo mejor puntuado por su bajo impacto ambiental ha sido el Seat Arona, con motor de gasolina, que ha obtenido 4 estrellas de cinco posibles. A continuación, el Škoda Octavia, que tiene motor diésel, ha conseguido tres estrellas; mientras que el Fiat Panda, de motor híbrido (gasolina y gas natural comprimido) ha recibido dos estrellas.

	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)		Motor
			Emisiones	Efic. energética	
1	Seat Arona 1.5 TDi	★★★★	9,8	6,1	Gasolina
2	Škoda Octavia 2.0	★★★	6,7	5,7	Diésel
3	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5,0	4,9	Híbrido (GNC y Gasolina)

- 1- Seat Arona.** El modelo pequeño de la gama SUV de Seat ha conseguido cuatro estrellas. Es el vehículo mejor puntuado de esta tercera ola de Green NCAP. Por un lado, el Arona ha recibido una puntuación de 9,8 sobre 10 en el índice de emisiones. Por otra parte, la eficiencia energética ha sido calificada con un 6,1. En general todas las pruebas que se le hicieron en este capítulo fueron adecuadas, aunque no excepcionales, según Green NCAP. Sea como sea, el Seat Arona ha demostrado un gran rendimiento.
 - 2- Škoda Octavia 2.0.** La tercera generación del Škoda Octavia, probada con un motor diésel 2.0 de 110 kW, ha demostrado un rendimiento medio. Gracias a la recirculación de los gases de escape y el filtro de partículas diésel, el Octavia alcanza el nivel de tres estrellas, tanto para el índice de emisiones como por el de eficiencia energética.
 - 3- Fiat Panda CNG 0.9 Twinair.** El FIAT Panda fue testado en oleadas anteriores en la modalidad de gasolina y Euro 6b. Esta vez se ha evaluado la modalidad híbrida: gas natural comprimido (GNC) y gasolina. De hecho, FIAT espera que su coche sea conducido la mayor parte del tiempo con gas. Con este combustible el coche tiene un rendimiento adecuado. Sin embargo, en el modo de gasolina tiene margen de mejora, sobre todo en el control de partículas. Y en cuanto a la eficiencia energética, el vehículo ha cumplido los requisitos de las tres estrellas.
- Tal y como han mostrado los resultados durante el 2019, los coches eléctricos son la opción más sostenible para los usuarios porque representan la elección más eficiente y limpia de todas las que hay disponibles en el mercado.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- Sin embargo, pronto Green NCAP tendrá en cuenta nuevos indicadores que podrían acortar las distancias entre los coches eléctricos y los que funcionan con combustibles fósiles. Por ejemplo, incluirá la autonomía de los vehículos en su evaluación, medir la energía consumida durante el proceso de fabricación del vehículo y, a la larga, también acabará examinando todo el ciclo de vida del producto.
- El tipo de combustible no es un factor determinante para la obtención de estrellas, dado que entre los vehículos con más estrellas encontramos tanto de diésel como de gasolina.
- Para algunos de los vehículos analizados de gasolina y diésel es difícil encontrar el equilibrio para cumplir con los objetivos de eficiencia energética y emisiones y pocos consiguen alcanzar los mínimos que exige Green NCAP en ambos campos. En este sentido, los resultados del test muestran claramente las estrategias que ha seguido cada fabricante para priorizar un objetivo u otro.

El protocolo Green NCAP combina varios test en laboratorio, en conducción en frío o en modo eco, así como evaluaciones en condiciones de circulación para valorar las emisiones reales de cada vehículo.

Green NCAP evolucionará para analizar el ciclo de vida completo del vehículo

Green NCAP es una iniciativa que está formada por administraciones públicas, universidades y Automóvil Clubes. Entre sus participantes se encuentra el RACC como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP, por sus siglas en inglés) que goza de un reconocido prestigio y reconocimiento mundial por sus pruebas Euro NCAP, que evalúan la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

El programa de evaluación de vehículos de Green NCAP nace con objetivos ambiciosos y con una estrategia a largo plazo que pretende influir en los fabricantes para que reduzcan el impacto medioambiental de sus vehículos desde la fabricación hasta el desguace. En este sentido, los tests que actualmente se están realizando sólo tienen en cuenta la energía utilizada por el vehículo mientras circula, pero se está trabajando para que en un futuro próximo también se tenga en cuenta la energía utilizada desde la producción del vehículo hasta su uso por parte del usuario. En última instancia, el objetivo de Green NCAP es analizar el ciclo de vida completo del automóvil, incluyendo la energía utilizada para fabricarlo, la energía consumida durante su vida útil y la energía requerida para desguazar y reciclar sus componentes.

Para consultar el resultado detallado del test de cada vehículo, visite:

<http://www.GreenNCAP.com>

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Resultados totales de las pruebas Green NCAP

Tras tres oleadas, Green NCAP ha evaluado un total de 20 vehículos de diferentes marcas durante el año 2019. En el ranking global los modelos mejor puntuados han sido el **Nissan LEAF**, el **Hyundai Ioniq** y el **BMW i3**, todos 100% eléctricos, que han obtenido 5 estrellas, la puntuación máxima posible.

	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)		Motor
			Emisiones	Efic. energética	
1	Nissan LEAF	★★★★★	10,0	8,5	Eléctrico
2	Hyundai Ioniq	★★★★★	10,0	8,5	Eléctrico
3	BMW i3	★★★★★	10,0	8,5	Eléctrico
3	Seat Arona 1.5 TDi	★★★★	9,8	6,1	Gasolina
5	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7	Gasolina
6	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9,0	6,0	Gasolina
7	Renault Scenic dCi 150	★★★	8,6	5,9	Diésel
8	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★	10,0	5,3	Diésel
9	Mercedes Benz A200	★★★	9,4	5,2	Gasolina
10	BMW X1 2.0d	★★★	9,4	5,8	Diésel
*	Audi A4 Avant g-tron	★★★	8,7	4,7	Gas Natural Comprimido
12	Škoda Octavia 2.0	★★★	6,7	5,7	Diésel
13	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versión)	★★	8,0	4,4	Gasolina
14	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5,0	4,9	Híbrido (GNC y Gasolina)
15	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3	Gasolina
16	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8	Gasolina
17	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5	Diésel
*	VW Golf 1.6TDI	0 estrellas	3,1	6,7	Diésel
*	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versión)	0 estrellas	1,1	6,6	Gasolina
*	FIAT Panda 1.0	0 estrellas	0,0	6,0	Gasolina

* Estos modelos cumplen con los estándares de emisiones Euro 6b, que aún son válidos para modelos matriculados antes de septiembre de 2017. Sin embargo, desde septiembre de 2019, todos los automóviles deben cumplir con los estándares Euro 6d-temp, que son más estrictos, y las últimas versiones de estos modelos serán evaluadas en las próximas oleadas de tests Green NCAP.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.185.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

