



Declaración institucional a favor de mejorar la seguridad vial

Con motivo de los 25 años del Foro de Seguridad Vial de Barcelona, las instituciones firmantes queremos reforzar el compromiso con una ciudad más segura y amable para las personas. Es destacable que en los últimos 25 años se han reducido en más de un 30% las personas muertas y en más de un 50% las heridas graves en la ciudad de Barcelona desde el año 2004.

Cada día se producen en nuestra ciudad unos seis millones de desplazamientos, y casi la mitad son a pie. La ciudad es viva y la movilidad cambia, surgen nuevos vehículos, nuevas formas de uso, y nos tenemos que adaptar actualizando nuestro pacto por la convivencia en las calles de la ciudad.

Si bien en los últimos 25 años se han reducido un 68% las personas fallecidas, y desde el año 2004 en un 55% las personas heridas, en el último año en Barcelona, 257 personas perdieron la vida o resultaron heridas graves en accidentes de tránsito. Las principales causas de accidentes continúan siendo las distracciones de las personas conductoras y el consumo de alcohol y drogas. Los colectivos más vulnerables son los peatones y motoristas, dado que desde el 2010 hasta hoy, el 90% de los muertos en accidentes de tráfico pertenecen a estos colectivos.

Por lo tanto, el desafío es grande, requiere del trabajo conjunto, de las administraciones, las empresas y entidades del sector y toda la ciudadanía para conseguirlo. Los accidentes son evitables, y tenemos que incrementar esfuerzos para llegar al objetivo de cero muertos al 2050.

Por eso, es imprescindible trabajar por una comprensión mutua entre personas usuarias de diferentes medios de transporte y peatones, tenemos que incorporar la perspectiva de género a la movilidad y a la seguridad viaria, reducir la contaminación atmosférica y acústica, y hacer una ciudad todavía más inclusiva y adaptada.

Con la convicción que si aunamos esfuerzos potenciaremos las actuaciones de cada parte, todas las administraciones, entidades, empresas y personas firmantes nos comprometemos a realizar acciones para:

1. Conseguir una ciudad más amable donde la prioridad sean los colectivos más vulnerables, poniendo el énfasis en los peatones:

- Conseguir que en la mayoría de calles de la ciudad se circule a una velocidad máxima de 30km/h y controlar el exceso de velocidad mediante radares en las zonas de mayor concentración de accidentes.
- Revisar los tiempos semafóricos para dar seguridad a las personas mayores o con movilidad reducida y mejorar el diseño de los cruces donde se detecte concentración de atropellos.
- Incrementar los controles por distracciones, velocidad y consumo de alcohol y drogas.
- Incorporar auditorías de seguridad a las obras viarias.

2. Pacificar los entornos escolares:

- Establecer un catálogo de criterios y elementos básicos para dar seguridad al entorno de las escuelas.
- Revisar y mejorar la señalización y ampliar los “Caminos escolares” a más escuelas primarias y a los institutos de secundaria.
- Fomentar la participación activa de toda la comunidad en la seguridad de los entornos escolares.

3. Fomentar el uso del transporte público y hacerlo más seguro e inclusivo:

- Diseñar medidas específicas para la protección de las personas mayores en el transporte público.
- Revisar y mejorar la señalización de las paradas de bus e incrementar las adaptaciones para personas con movilidad reducida.
- Adaptar el 100% de las paradas de metro a las personas con movilidad reducida para el año 2024.

4. Mejorar la integración de ciclistas y vehículos de movilidad personal a la movilidad de la ciudad:

- Mejorar la regulación y homogeneizar la normativa de los vehículos de movilidad personal. Crear un marco regulador de las nuevas modalidades de uso compartido que ponga la seguridad en el centro, con la aprobación de códigos de buenas prácticas.
- Fomentar el uso del casco, iluminación, reflectantes y vestimenta de protección.
- Revisar y mejorar la seguridad de la red de carriles bici, incrementar los carriles bici, especialmente donde hay carencia de continuidad de itinerarios y eliminar los carriles bici en acera así como los carriles bici bidireccionales en calles de sentido único de circulación.

5. Implementar un plan estratégico para motoristas como colectivo más vulnerable que, entre otras medidas tendrá que incluir:

- Promover la formación para los motoristas con permiso B+3.
- Revisar las piezas de seguridad obligatorias.
- Reducir conductas de riesgo.
- Promover la formación en percepción del riesgo para los conductores que comentan las infracciones más graves.
- Revisar la tasa de alcoholemia para todos los usuarios.

6. Involucrar las empresas en la salud laboral de los trabajadores y las trabajadoras en cuanto a la seguridad de sus desplazamientos

- Desarrollar planes de desplazamiento de empresa y seguridad viaria.
- Continuar los planes de formación específicos de GUB este colectivo.

7. Mejorar la seguridad de los vehículos a motor

- Fomentar la tecnología que salva vidas, como la frenada automática de emergencia o el aviso de ángulo muerto.
- Generar incentivos para los vehículos de reparto de mercancías, turismos y motocicletas que incorporen tecnología de seguridad, como ABS en moto.

8. Promover una convivencia entre las personas usuarias de los diferentes medios de transporte urbano para evitar los accidentes.

- Fomentar, con actividades específicas, la participación activa de la ciudadanía en la seguridad viaria.
- Continuar e incrementar los planes de formación desde las administraciones, los operadores y las entidades del sector especialmente destinados a la prevención de la accidentalidad en las personas mayores, la juventud, y las personas motoristas, ciclistas y conductoras de otros vehículos de movilidad personal.

Firmantes de la declaración:

Albert Batlle, cinquè tinent d'alcalde de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona

M^a Rosa Alarcón, regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Jorge Ordás, subdirector general de Movilidad y Tecnología de la DGT

Juli Gendrau, director del Servei Català de Trànsit. Generalitat de Catalunya

Josep Mateu, president del Reial Automòbil Club de Catalunya

Yolanda Doménech, psicòloga i directora de l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit

Otros firmantes de la declaración: