



# Com es pot millorar la seguretat de la moto a les ciutats?

Projecte Safety 2 Share: Barcelona

8 de novembre de 2019

---

# 01

## **Motosharing: un fenomen a l'alça**

**Març 2016**

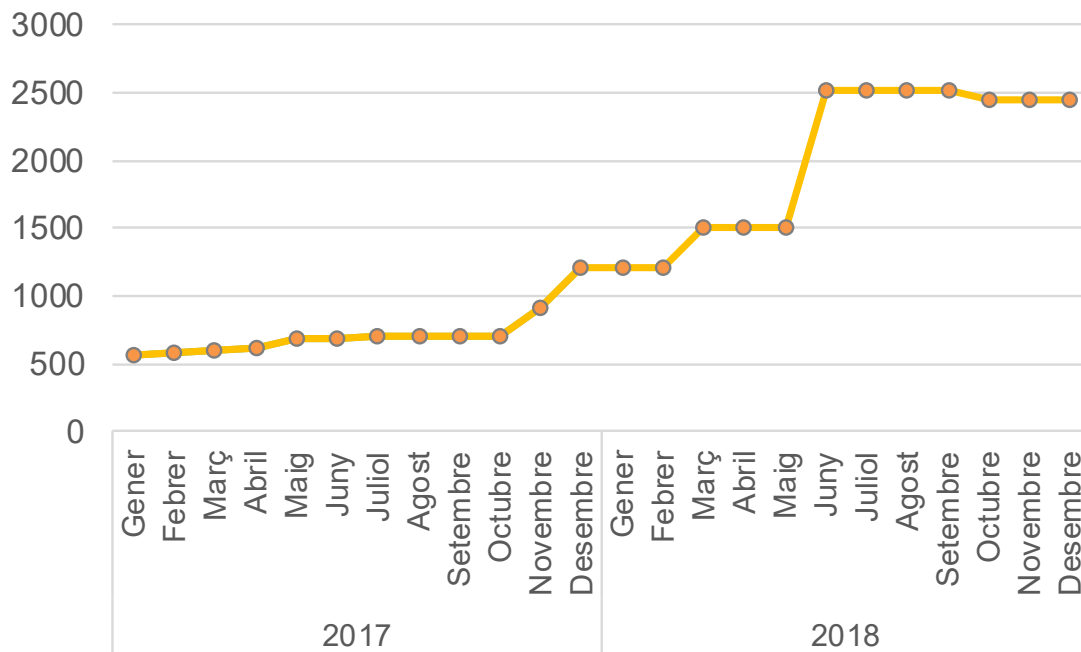
Inici motosharing a Barcelona

**A partir de 2020**

Noves llicències fins a +7.000 motos

**Desembre 2018**

2.500 motos de sharing



# 02

## **Codi de bones pràctiques**



# 1 Reunions entre els actors implicats en la millora de la seguretat viària.

## Administració / Control



## Club de mobilitat



## Serveis de motosharing



# 2 Aprovació d'un **CODI DE BONES PRÀCTIQUES**:

- ✓ Compartició de dades d'usuaris reincidents entre operadors
- ✓ Control del registre de conductors
- ✓ Casc com a eina de seguretat
- ✓ Valoració dels horaris de servei a les nits dels caps de setmana
- ✓ Establiment de KPIs

3

Inclusió del codi a la sol·licitud de llicència:

**el Periódico**

MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA

**Las motos compartidas de BCN  
vetarán a los clientes incívicos**

**LA VANGUARDIA**

**Tarjeta roja a los usuarios  
incívicos de moto de alquiler**

**Barcelona vetarà els usuaris incívics  
de motos i bicis compartides**

**ara.cat**

# 03

## Objectius i metodologia



Els objectius de l'estudi són:

- Analitzar l'**accidentalitat i les infraccions penals** dels usuaris dels serveis de *motosharing* en comparació amb les motos en propietat.
- Comparar el comportament d'ambdós tipus d'usuaris a l'hora de circular, comprovant el **compliment de la normativa i conductes de risc**.
- Avaluar i recomanar actuacions per millorar i **conscienciar als motoristes en temes de seguretat viària**, tant per ells com per als altres usuaris de la via.

La informació s'ha obtingut:

- Dades d'accidentalitat i infraccions penals de la Guàrdia Urbana
- Estudi observacional del RACC.





# 04

## Resultats



# Accidentalitat

Des de la seva aparició no hi ha hagut cap víctima mortal entre els usuaris del *motosharing* a Barcelona.

Tenint en compte que els vehicles de *sharing* fan més desplaçaments que els de propietat privada, s'ha calculat el volum de víctimes i accidents per cada 100.000 desplaçaments.

El rati d'accidentalitat i victimització lleu té uns índex similars (millor la del motosharing en cas que facin més de 5 o 6 viatges diaris per moto). De greu i mortal està per sota.

Dades 2017 i 2018	Moto privada	Motosharing	Cada 100.000 desplaçaments			
			Moto privada	Motosharing		
				4 viatges/ moto al dia	6 viatges/ moto al dia	8 viatges/ moto al dia
Morts	21	0	0,004	0,0	0,0	0,0
Ferits greus	323	2	0,1	0,0	0,0	0,0
Ferits lleus	13.718	143	2,4	3,6	2,4	1,8
Accidents	11.978	124	2,6	3,1	2,1	1,5

# Accidentalitat

Les principals **causes directes** que s'apliquen a la responsabilitat del conductor coincideixen en els dos tipus de mobilitat.

Causa directa imputable al conductor	PROPIETAT		MOTOSHARING	
	2017 i 2018		2017 i 2018	
Manca d'atenció a la conducció	1.681	13%	29	19%
No respectar distàncies	1.577	12%	21	14%
Gir indegut o sense precaució	1.853	14%	18	12%
Canvi de carril sense precaució	1.464	11%	12	8%
Desobeir altres senyals	892	7%	10	7%
Avançament defectuós/improcedent	581	4%	8	5%
Desobeir semàfor	1.138	9%	7	5%
Manca precaució incorporació circulació	535	4%	5	3%
Manca precaució efectuar marxa enrera	111	1%	3	2%
No respectat pas de vianants	124	1%	2	1%
No cedir la dreta	173	1%	1	1%
Altres, desconeguda, no determinada	3.066	23%	35	23%
Total	13.242	100%	151	100%

# Accidentalitat

Les principals **causes mediates** que s'apliquen a la responsabilitat del conductor mostren com **l'alcoholèmia i les drogues o medicaments** tenen un % més elevat en usuaris de motosharing, tot i la baixa mostra.

L'excés de velocitat com a causa concurrent és nul en els accidents de motosharing.

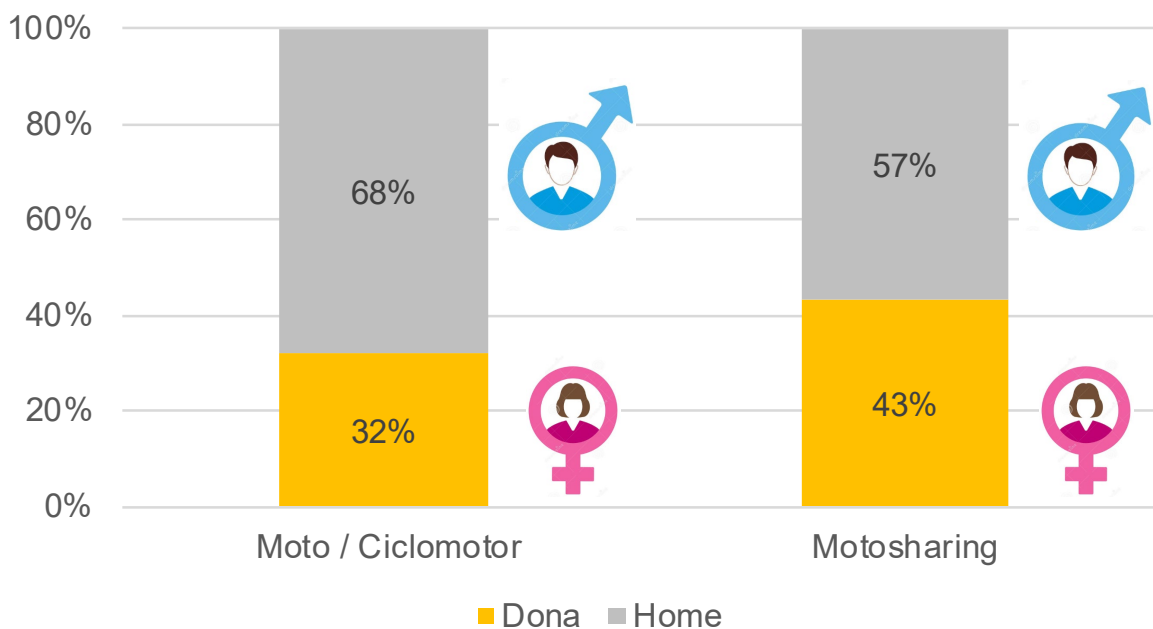
Causa mediata imputable al conductor	PROPIETAT		MOTOSHARING	
	2017 i 2018		2017 i 2018	
Alcoholèmia	233	55%	7	70%
Drogues o medicaments	23	5%	2	20%
Calçada en mal estat	105	25%	1	10%
Excés de velocitat o inadequada	44	10%	0	0%
Factors meteorològics	9	2%	0	0%
Objectes o animals a la calçada	9	2%	0	0%
Total	174	100%	1	100%

Font: Dades de la Guàrdia Urbana de Barcelona (2018)

# Perfil d'usuari accidentat

Diferències en l'accidentalitat segons del gènere del conductor

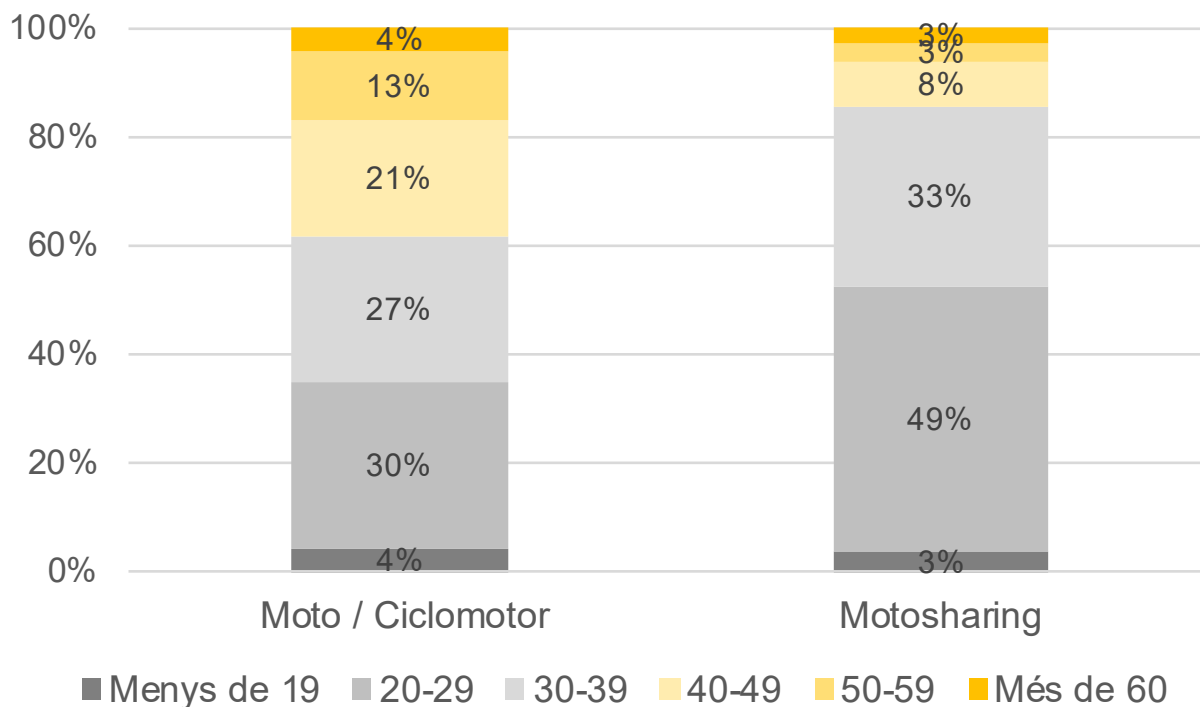
Les dones amb moto de propietat representen un terç de les víctimes d'accidents (32%), mentre que al *motosharing* representen el 43% de les accidentades.



# Perfil d'usuari accidentat

## Diferències en l'accidentalitat segons l'edat del conductor

Els accidentats del *motosharing* són més joves que els de moto privada, **el 52% enfront del 34% tenien menys de 30 anys**. Aquest fet està en línia amb l'edat mitjana dels usuaris d'una i altra modalitat d'ús.

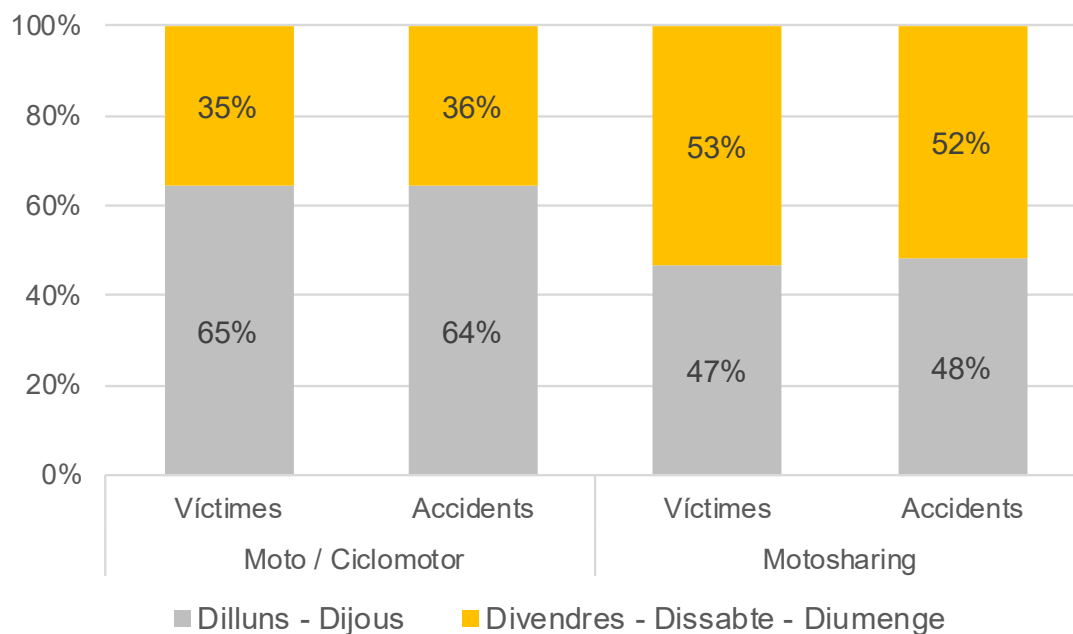


# Perfil d'usuari accidentat

## Diferències en l'accidentalitat segons el dia de la setmana

Els motoristes amb vehicle propi pateixen més accidents i tenen més víctimes els dies laborables (de dilluns a divendres).

Per contra, les dades dels usuaris de *motosharing* revelen que aquests tenen més accidents i més víctimes els caps de setmana, indicant un ús d'aquest mitjà més vinculat a l'oci.

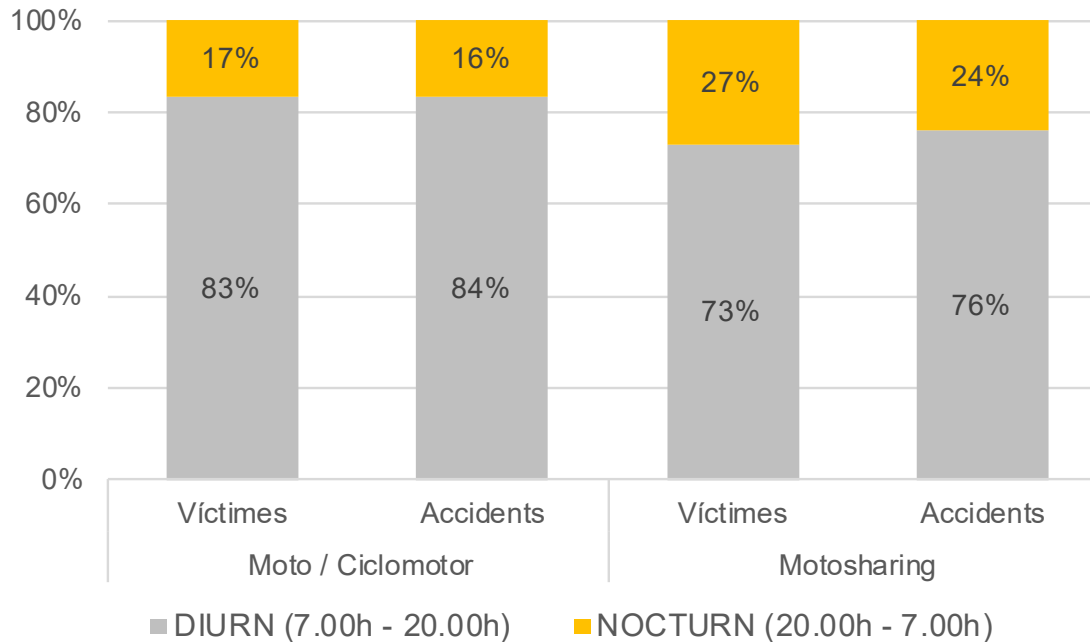


# Perfil d'usuari accidentat

## Diferències en l'accidentalitat segons l'hora del dia

Els usuaris de *motosharing* van tenir un 8% més d'accidentalitat nocturna respecte a les motos en propietat, un 24% enfront a un 16%.

Aquesta dada també indica un ús vinculat a l'oci més intens en el cas del motosharing que la moto en propietat.



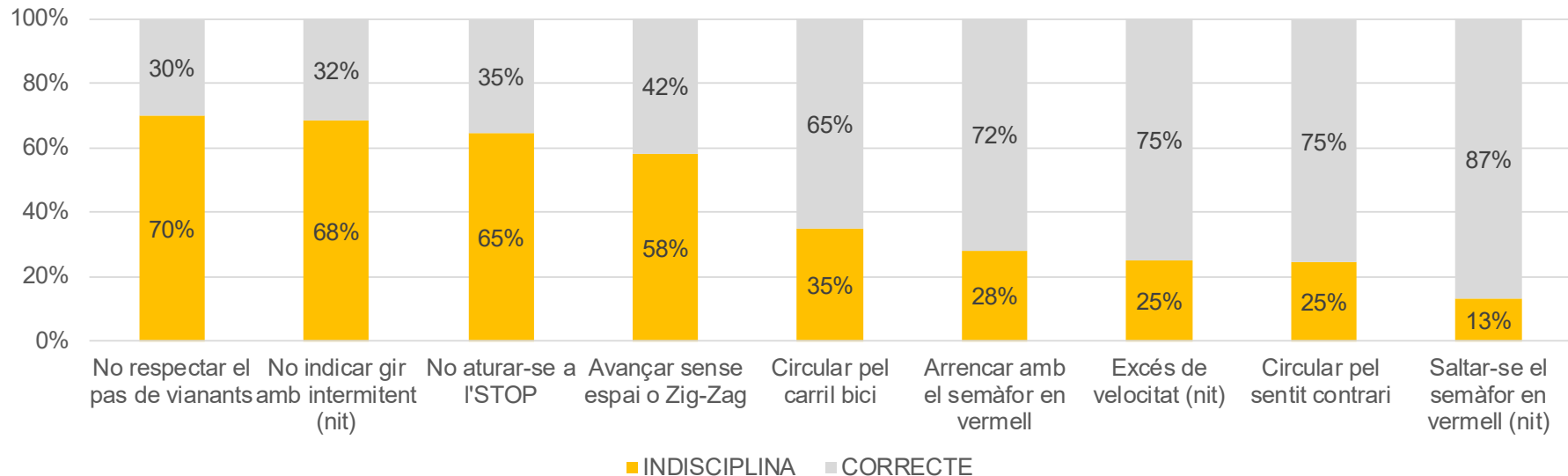


# Comportament dels usuaris

## Diferències en l'accidentalitat segons l'hora del dia

Hi ha quatre comportaments en els que es supera el 50% de conductes de risc dels 3.600 casos observats (moto +motosharing):

- No respectar el pas de vianants (70%)
- No indicar el gir amb intermitent (a la nit) (68%)
- No aturar-se a l'STOP (65%)
- Avançar sense espai o zig-zag (58%)

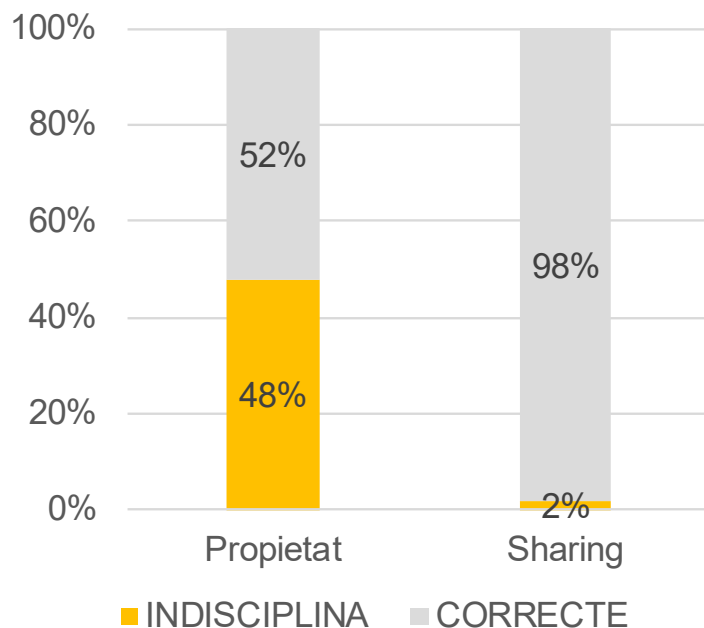


# Comportament dels usuaris

## Respectar els límits de velocitat

Els usuaris de *sharing* respecten el límit de 50km/h (en part degut a les limitacions de velocitat de les motos de sharing), mentre que el 48% dels propietaris superen la velocitat de la via.

- La velocitat de circulació dels usuaris que compleixen el límit és de 41,8 km/h.
- Els que superen el límit de velocitat ho fan amb una mitjana de 56,5 km/h.

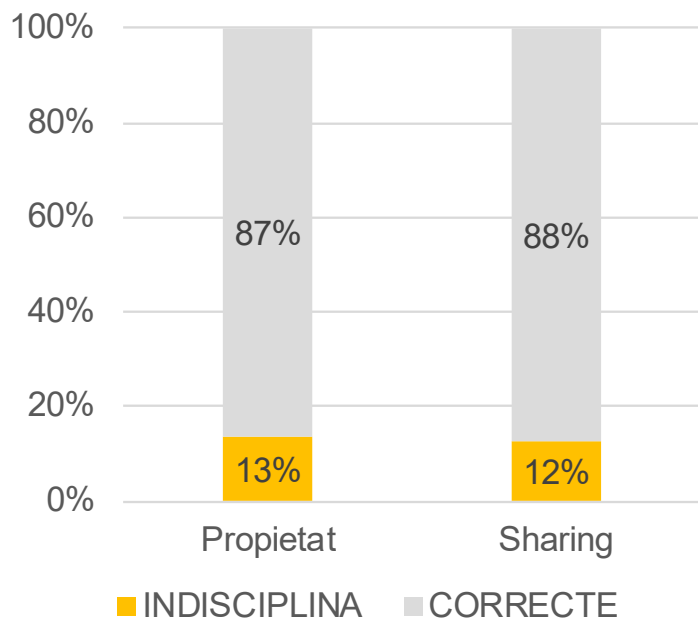


# Comportament dels usuaris

## Saltar-se el semàfor en vermell

Passa ràpidament quan el semàfor ja és en fase d'àmbar o en vermell.

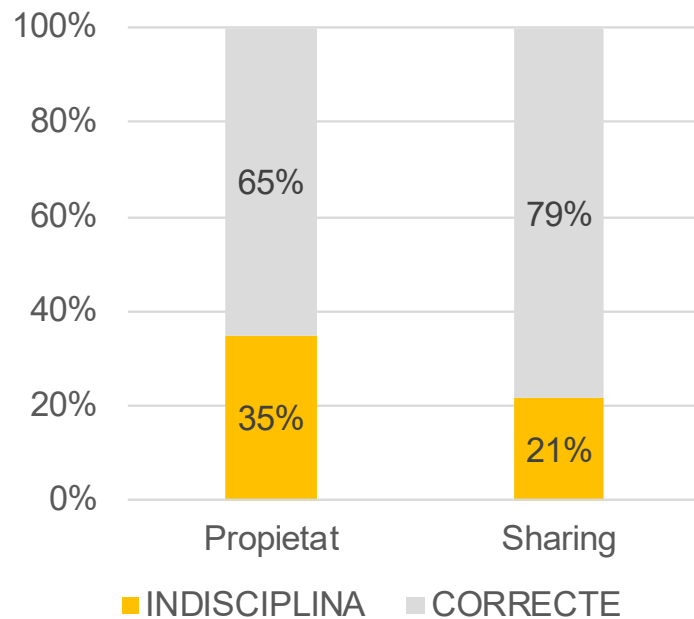
Hi ha un 13% de motoristes propietaris i el 12% d'usuaris de *sharing* realitzen aquesta pràctica de risc.



## Arrencar amb el semàfor en vermell

Arrencar abans de posar-se verd.

El 35% dels conductors de moto privada i el 21% dels usuaris de *sharing* arrenquen a la fase de vermell abans de que el semàfor es posi verd.



# Conclusions

- L'accidentalitat global dels usuaris de motosharing és similar als usuaris de moto en propietat, així com les causes directes d'accident.
- Els accidents del motosharing mostren diferències vers l'accidentat en moto particular:
  - Major participació de la dona.
  - Usuaris més joves
  - Doble usuari de motosharing: laborable + dia, i cap de setmana + nit
- Els comportaments de risc dels usuaris de vehicles a dues rodes a motor tenen molt marge de millora, tant els que van en moto en propietat com els de sharing.
- Tot i que els comportaments dels usuaris de motosharing són iguals o millors, es tendeix a un efecte còpia dels usuaris amb més experiència.
- És necessari que els nous serveis de mobilitat de la ciutat segueixin les directrius de seguretat viària.

**05**

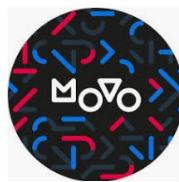
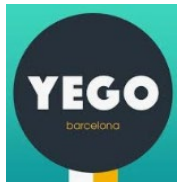
**Campanya de conscienciació**



## Quin és l'objectiu?

- Posicionar el motosharing com un **mode de mobilitat segur** en la ciutat mitjançant una campanya de conscienciació als usuaris:
  - Vídeo a l'aplicació de motosharing per visionar en el moment de registrar-se.
  - Tríptic informatiu dins la moto amb normes i consells.

## Qui participa?



## Qui dóna suport a la iniciativa?

- La FIA i Pirelli recolzen la campanya de conscienciació i, després dels avenços a Barcelona, la repliquen a la ciutat de Milan.



**Gràcies per la vostra col·laboració!**

