

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019.
“Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

Taula 1. La Seguretat Viària: objectiu prioritari

La ciutat com espai de convivència

Ole Thorson, P(A)T

Barcelona 8 de Novembre de 2019



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019.

“Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- Amb augment constant de nombre de ferits en la mobilitat urbana a Barcelona, hi ha poca convivència en l'espai públic de la ciutat.
- Es per això necessari posar com objectiu prioritari: La Seguretat Viària???
- Pensava que havia estat un objectiu de primer ordre moltes anys a la ciutat.
- Hem vist que el nombre de morts ha estat en focus, però també que ferits lleus es un assumpte colateral . Això canviarà amb els 25 anys ???

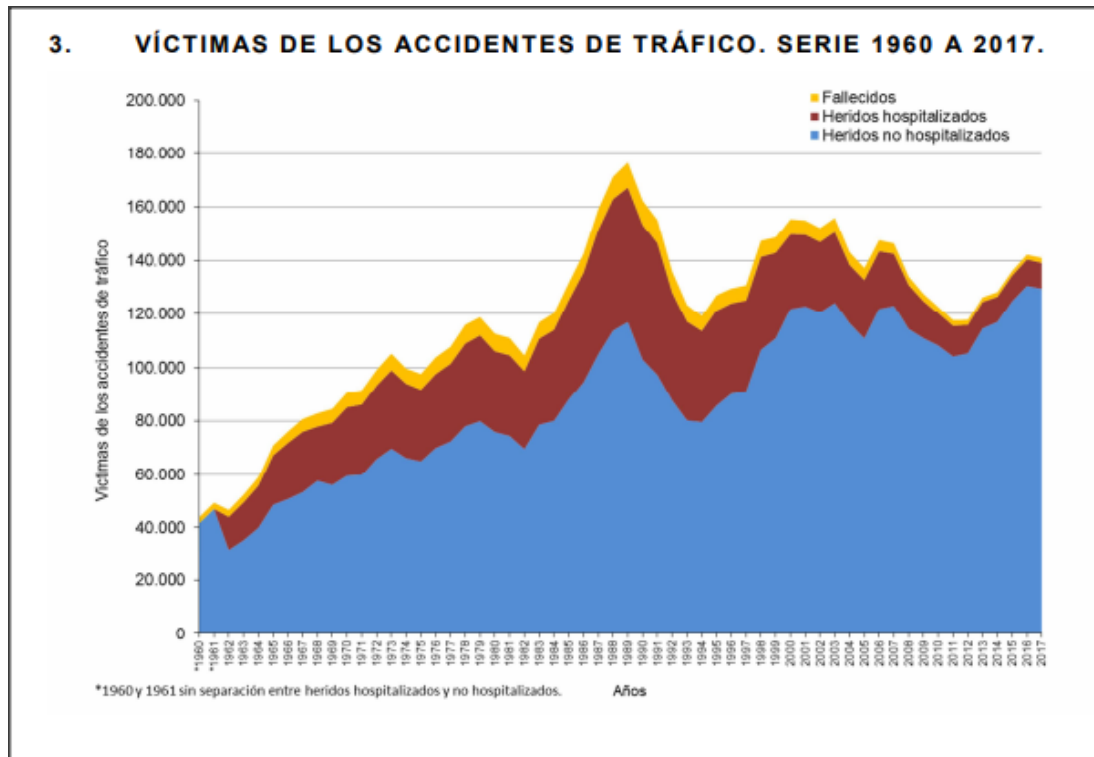


PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019. “Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- Un par de corbes mostra part del problema: 1



Hem passat de 40.000 ferits en 1980 a 130.000 en 2017. **+325 %**



Es parla molt de morts, però el **color groc** (Morts) es una **mínima part** del problema.

Evolució de la sinistralitat a **Espanya**: 1980-2017

Font: DGT – Anuari 2017.

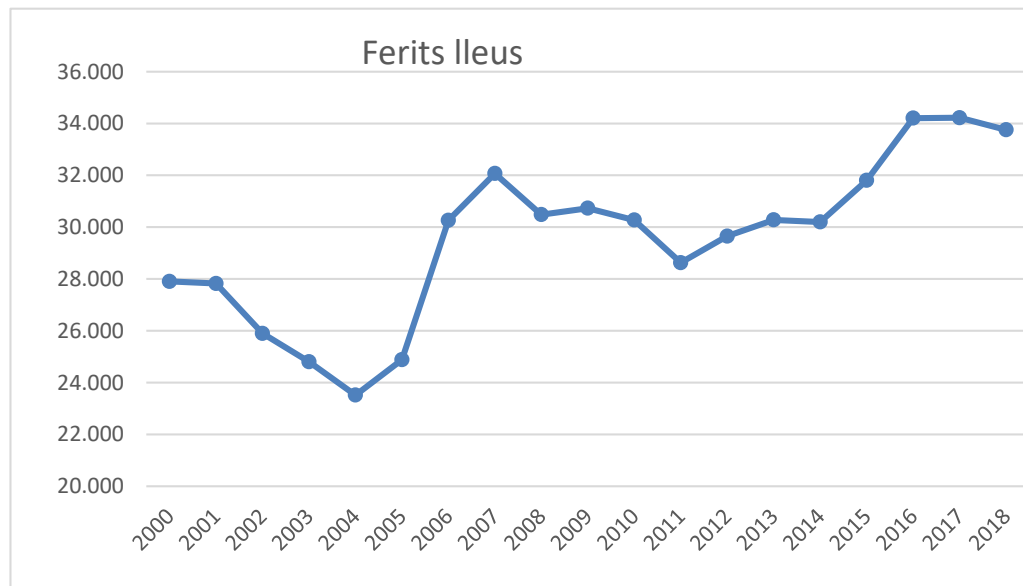


PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019. “Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- Un par de corbes mostra part del problema: 2
Catalunya 2000-2018



Hem passat de 28.000 ferits a 34.000. **+ 21 %** Els plans de SV. preveu reduccions, i els 200 PLSV també. **Que ha passat?**



Nombre de ferits lleus a Catalunya 2000-2018

Font: Anuari SCT, Generalitat



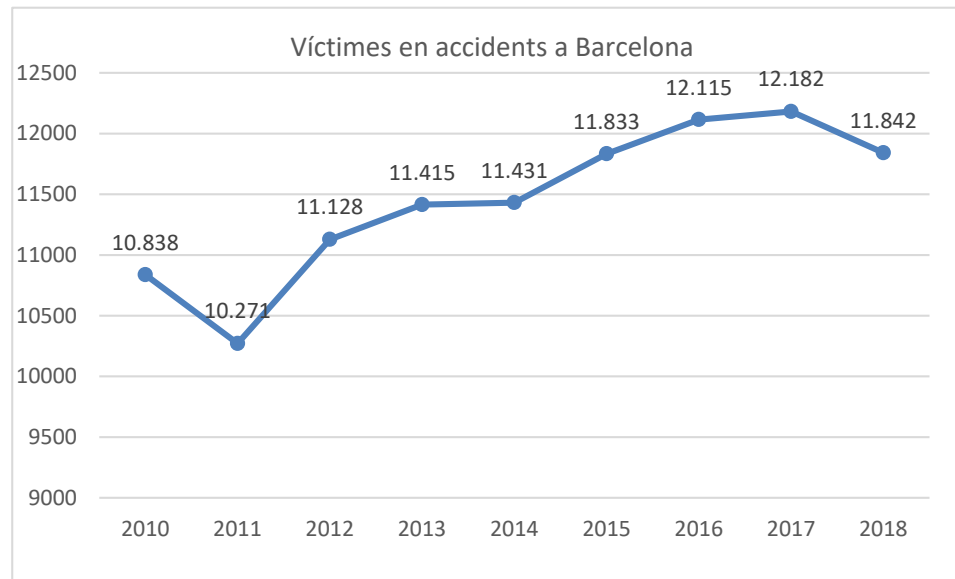
PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019. "Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- Un par de corbes mostra part del problema: 3

Barcelona 2010-2018



Dades de Barcelona ciutat indiquen augment: De **10.300 ferits (2011) a 11.800 (2018) +15%**
Font: Ajuntament de Barcelona. Pacte Mobilitat



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO



25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019.

“Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- Tots les administracions amb objectius de millorar les tasses de ferits, fallen en aquesta millora
- Resultats: Mes ferits. Mes distracció. Mes agressivitat en la mobilitat. ¿¿On hem fallat?? Y ¿¿On tenim que canviar les objectius??
- La convivència entre usuaris de la mobilitat en tot el territori esta empitjorant. Si tenim mes xocs i atropellament, repeteixo, la agressivitat entre usuaris de les vies públiques esta augmentant.
- L'exemple que donen els polítics en discursos, en comportaments no ajuda de manera clara una millora dels valors entre els ciutadans.
- Una conducció segura necessita bones exemples



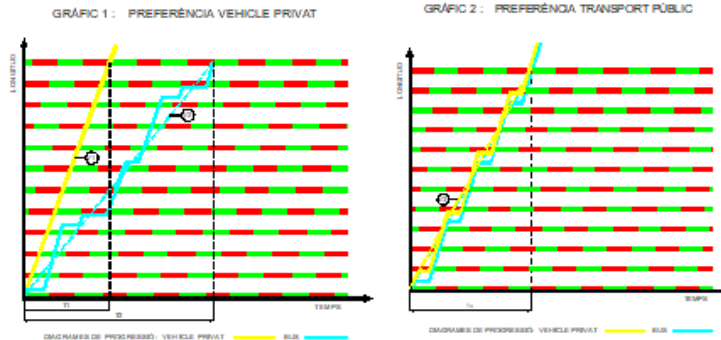
PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019. “Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- Parlarem en millorar el transport públic, però la base – velocitat comercial competitiu – no es en primera línia, i els usuaris no noten l’esforç.
- La convivència requereix una decidida aposta per la velocitat i regularitat dels autobusos.
- Clara prioritat en el sistema de regulació: verd quant el bus ho necessita

Ondas verdes para el transporte público



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019.

“Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- També es un “must” utilitzar sistemes que lliguen l’educació escolar y de les pares, amb la realitat al carrer.
- El nen que troba mal el camí escolar deixa de creure el parlat a l’escola sobre la seguretat viaria.
- El nen que veu el pare fer barbaritats conduint, deixa de creure en l’educació, i es comporta com ha vist com adult.
- Es bàsic donar bones exemples pels ciutadans. Mes xocs no es un bon camí.



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019.

“Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- La convivència amable necessita bona disposició en cedir el pas. Hi ha molta bona disposició entre els catalans, però alguna cosa falla quant tenim un vehicle (mes o menys potent) entre mans.
- Es necessari que els polítics exigeixen respecte en la mobilitat a totes les usuaris. Els conductors no tenen prioritat per atropellar altres en el carrer o la carretera. La velocitat no es tot.
- Totes les dirigents i mestres tenen que treballar aquesta formula: **Cediu el pas.**



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019.

“Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- Per donar visibilitat al Ceditu el Pas, es interessant practicar i demostrar a tots que va en serio.
- En el “gran Centre” de Barcelona: Litoral- Còrcega – Urgell – Sant Joan, donarem prioritat pels vianants.
- Totes les carrers de màxim 30 km/h (pot haver trams amb máx. 40 per autobusos)
- Cicles mes curts en semàfors
- Eliminació d’ones verds de trànsit i mercaderies
- Ones verds per autobusos.



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

25è aniversari del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària 2019.

“Seguretat Viària, els reptes de les ciutats al segle XX

- Les ciutadans necessiten saber com va la evolució de la seguretat viària i la qualitat de l'aire – cada setmana.
- Amb totes les dades, i no solament nombre de morts en la mobilitat y sense dades de hospitalització de malalts per trànsit i per mala qualitat de l'aire.
- Necessitem saber cada setmana quants vianants i ciclistes hem registrats com ferits i rebre explicacions perquè no ha millorat.

Gracies



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018