



Ajuntament
de Barcelona



Pacte Nacional per la Mobilitat Segura i Sostenible



servei català de
Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

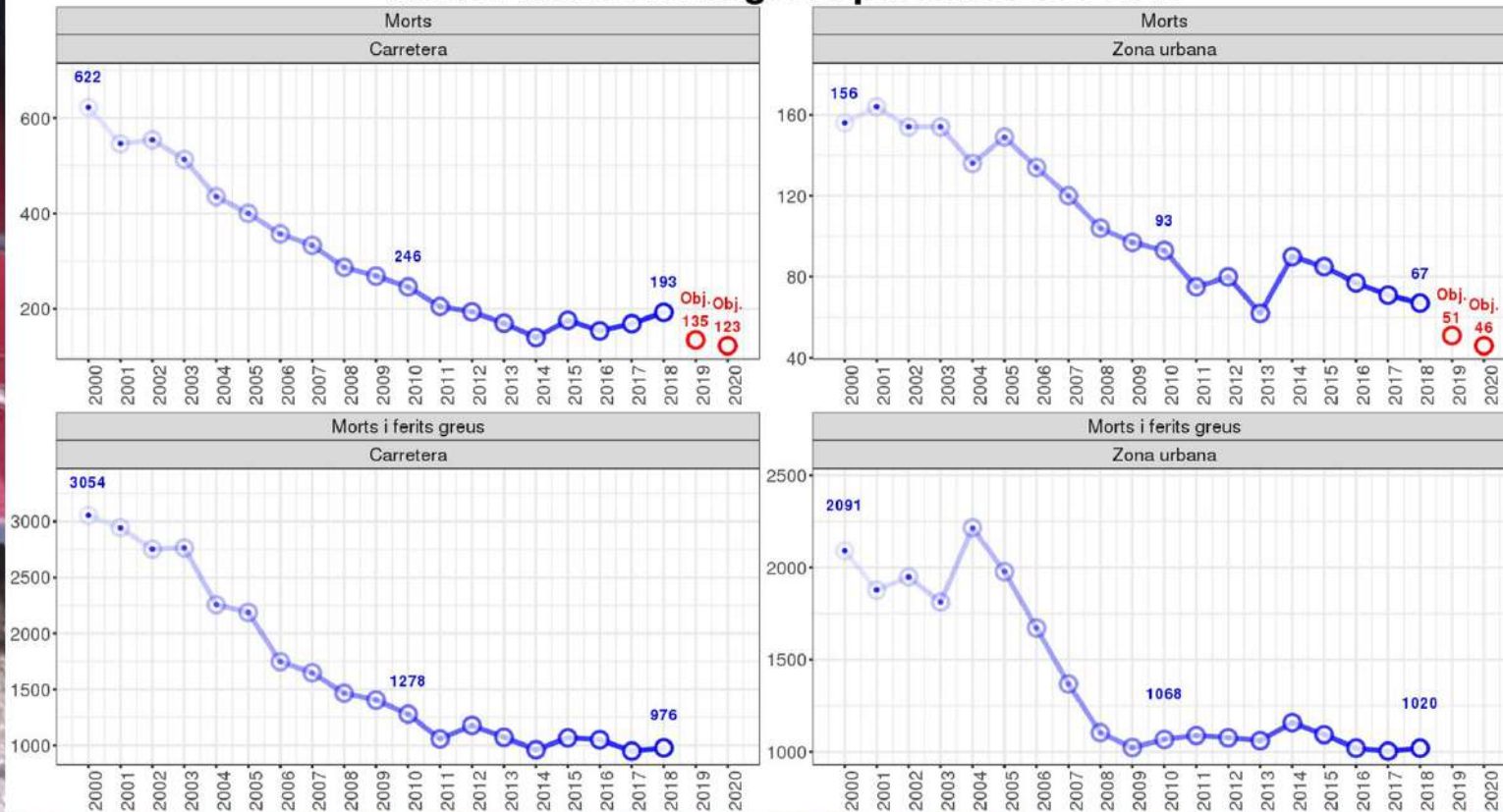
8 de novembre de 2019

00 Índex

- 1.- Context de l'accidentalitat.
- 2.- Reptes i Oportunitats
- 3.- Eixos estratègics

01 Context

Morts / Morts i ferits greus per zona 2000-2018



02 Reptes

- **Estancament** del decreixement de l'accidentalitat a la UE i Catalunya
- **Dispersió** espacial dels accidents amb absència de concentracions rellevants
- Escenari de **mobilitat creixent**
- **Envelliment** de la població
- **Canvi climàtic**
- **Demanda social** de 'traffic-calming' als nuclis urbans, travesseres i àrees periurbanes

02 Oportunitats

- Increment de l'ús de **modes sostenibles** (VMP, bicicletes...)
- Irrupció d'operadors d'**informació del trànsit**.
- Aparició d'operadors d'**oferta de serveis de mobilitat** (MaaS)
- Irrupció d'operadors **aliens a l'automoció** (.com)
- Model de Negoci de l'automoció: **Producte → Servei**
- **Intel·ligència Artificial i Connectivitat**
- **BigData**

03 Eixos

1. Repensar l'**espai públic** cap una mobilitat més sostenible i segura
2. Adaptar les polítiques a les **noves característiques de l'accidentalitat**
3. Crear una **estratègia comunicativa** per involucrar a tota la societat
4. Crear un **espai de cooperació** entre els diferents sectors implicats en la mobilitat intel·ligent
5. Establir els objectius per a les **infraestructures** respecte als nous sistemes de mobilitat
6. Crear l'estructura necessària per a la **gestió del canvi**

03 Eixos

Eix 1. Repensar l'espai públic cap a una mobilitat més segura i sostenible

- 1.- Establir **pautes de convivència** entre els diferents usuaris de la via pública (normativa, bones pràctiques, espais dedicats...)
- 2.- Reduir la contaminació atmosfèrica i el soroll pacificant els entorns urbans i prioritant la mobilitat a **menys velocitat i els medis de transport col·lectiu i nets**

**Agents
implicats**



Interior; TES; Ajuntaments i ens locals; Polícies Locals

03 Eixos

Eix 2. Adaptar les polítiques de seguretat viària a les noves característiques de l'accidentalitat

1.- Combatre la dispersió dels accidents i l'estancament del decreixement de l'accidentalitat en un escenari de **mobilitat creixent i envelliment de la població**

2.- **Augmentar els recursos destinats a la prevenció i control de les conductes de risc, al nivell dels països europeus més avançats**

Implicats



Interior (SCT, MMEE); TES; Educació; Justícia Salut
PPLL; Associacions de víctimes

03 Eixos

Eix 3. Crear una estratègia comunicativa per tal d'involucrar tota la societat

1.- Promoure un **canvi cultural** cap a la consciència d'un futur sense víctimes de trànsit, sumant sinergies amb la incorporació de tota la societat

2.- Definir una **estratègia comunicativa**, transversal, intergeneracional duradora en el temps perquè la societat se senti interpel·lada en la responsabilitat compartida pel dret a la mobilitat.

**Agents
implicats**



Interior (SCT, MMEE); TES; Educació; Treball, Afers Socials i Famílies; Empresa i Coneixement; Autoescoles; AMPAS; Polícies Locals; Col·legis Professionals; Associacions de víctimes

03 Eixos

Eix 4. Crear un espai de cooperació entre els sectors implicats en la mobilitat intel·ligent

- 1.- **Coordinació publico-privada** per dinamitzar tots els sectors implicats en la mobilitat a favor de sistemes intel·ligents i nets
- 2.- Activar un **espai de diàleg** en l'àmbit de la mobilitat en termes d'eficiència energètica i avenç tecnològic

**Agents
implicats**



TES; Interior (SCT); Salut; Treball, Afers Socials i Famílies; Empresa i Coneixement; Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació; Empreses de transport públic i mercaderies; Sector Automoció; PTP; Start-Ups

03 Eixos

Eix 5. Establir els objectius per les infraestructures respecte als nous sistemes de mobilitat

- 1.- Donar resposta als **nous reptes** que els sistemes intel·ligents puguin suposar per les infraestructures
- 2.- Promoure una **xarxa accessible i compatible** per a tothom

Agents implicats



TES; Interior (SCT); Empresa i Coneixement; Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació; Diputacions; Empreses sector tecnològic i d'Infraestructures

03 Eixos

Eix 6. Crear l'estructura necessària per a la gestió del canvi

- 1.- Repensar l'estructura i el rol de l'autoritat del trànsit per abordar els nous reptes de seguretat i sostenibilitat
- 2.- Integrar en l'estructura les policies de trànsit i la gestió de l'exponencial creixement del sistema de sancions

**Agents
implicats**



Interior (SCT, MMEE); TES; Educació; Empresa i Coneixement; Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació; Treball, Afers Socials i Famílies; Justícia; Administració Local, Societat Civil

Gràcies per la vostra col·laboració!

www.bcn.cat



servei català de
Trànsit



**Ajuntament
de Barcelona**



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior