

**El Club ha estudiat l'actual volum de places lliures de les línies de Rodalies de Catalunya (Renfe), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Bus Exprés**

## **El RACC alerta que, abans de l'entrada en vigor de les restriccions a la ZBE, 5 línies de Rodalies ja superen el 100% de l'ocupació en hora punta al matí**

- 134.000 conductors i ocupants de vehicles privats que entren i surten de Barcelona els dies feiners tenien vehicle privat sense etiqueta el 2017, i hauran de buscar alternatives de mobilitat. En hora punta al matí són fins a 18.000 persones.
- La meitat d'usuaris que es mouen amb vehicle sense etiqueta entre Barcelona i l'àrea metropolitana asseguruen que faran el canvi al transport públic.
- Les línies R1, R2, R2 Sud, R3 i R4 de Rodalies de Catalunya (Renfe) superen el 100% de la capacitat en hora punta al matí mentre que l'ocupació dels FGC supera la seva capacitat total a la línia de Terrassa, entre les 8:30h i les 9:00h.
- Les línies de Bus Exprés circulen de mitjana al 75% de la seva capacitat en hora pic del matí.
- Si no s'apliquen actuacions de millora, el sistema de transport metropolità difícilment podrà satisfer en hora punta l'increment de demanda als corredors del Delta del Llobregat i del Maresme, ja que l'ocupació mitjana superarà el 100%.

**Barcelona, 10 de desembre de 2019** – El RACC ha presentat l'estudi “*Anàlisi de la capacitat del transport públic als accessos a Barcelona*”, un informe que avalua l'ocupació actual del sistema de transport metropolità i preveu la demanda de nous passatgers que buscaran un transport alternatiu al seu vehicle sense etiqueta ambiental a partir de l'1 de gener de 2020, quan està prevista l'aplicació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) a l'interior de les Rondes de Barcelona.

Per tal de conèixer si el transport públic està preparat per donar servei a aquests nous usuaris, el RACC ha analitzat la xarxa amb destinació o pas per Barcelona de Rodalies de Catalunya (Renfe), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i Bus Exprés. En total, s'han estudiat 42 de les 50 línies en les hores de més activitat del dia, entre les 7:30h i les 9:30h del matí.

**Per a més informació:**

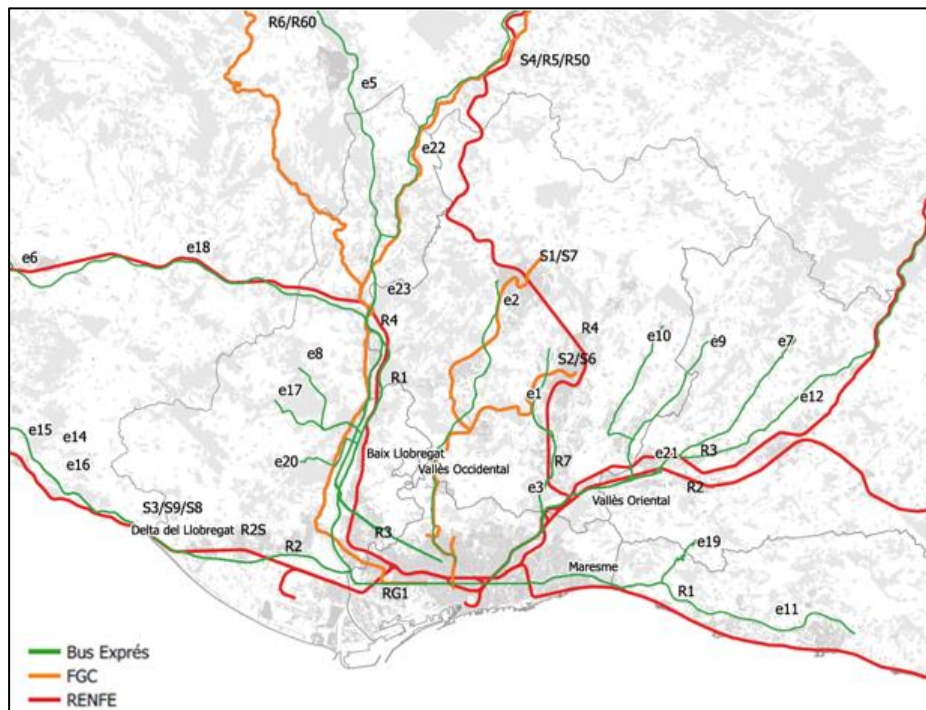
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



Davant dels resultats que es presenten en aquest estudi i amb l'objectiu de promoure una mobilitat més segura i sostenible per a tothom, el RACC demana a les administracions mesures per incrementar la capacitat del transport públic interurbà de connexió entre Barcelona i l'entorn metropolità, una gestió intel·ligent de les infraestructures viàries i ferroviàries i l'eficiència en l'ús del vehicle privat.

### Les 42 línies de transport públic analitzades amb accés a Barcelona (FGC, Rodalies-Renfe i Bus Exprés)



**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



## 1. ENQUESTA A 400 CONDUCTORS DE VEHICLES SENSE ETIQUETA

**134.000 persones hauran d'adaptar la seva mobilitat diària.** Cada dia entren i surten de la capital catalana aproximadament 540.000 vehicles. El RACC va calcular el 2017 que el 20% estan afectats per les restriccions de la ZBE ja que no compten amb l'etiqueta ambiental de la Direcció General de Tràfic (DGT). És a dir, 134.000 persones (108.000 vehicles) que fan la connexió entre Barcelona i àrea metropolitana hauran d'adaptar la seva mobilitat diària.

Les 134.000 persones a les que no els hi correspon l'etiqueta ambiental necessària per circular a dins del perímetre de les Rondes de Barcelona busquen una alternativa al seu vehicle per poder fer els seus desplaçaments. **Per conèixer quins seran els nous hàbits de mobilitat, el RACC ha entrevistat a 400 conductors de vehicles sense etiqueta,** i aquestes són les principals conclusions:

### Entre els usuaris que es mouen entre Barcelona i l'Àrea Metropolitana:

- **Més de la meitat dels afectats que es mouen entre Barcelona i l'entorn metropolità es plantegen el canvi al transport públic** (Bus Exprés, FGC, Rodalies o bé Park&Ride més tren). En concret, l'opció preferida és desplaçar-se en transport públic (48%), un 4% dels quals combinen cotxe, Park&Ride i tren. Per altra banda, una part del 8% d'indecisos també es poden considerar potencials viatgers de transport públic.
- **El 35% dels usuaris preveu continuar entrant i sortint de Barcelona amb vehicle privat.** Concretament, el 26% d'afectats volen comprar un vehicle nou o de segona mà, un 8% de persones afirma que farà servir el cotxe amb distintiu ambiental d'un familiar i l'1% diu que utilitzarà la moto d'algun membre de la família.

### Entre els usuaris que es desplacen dins de Barcelona:

- **El 53% dels afectats són potencials usuaris del transport públic.** En concret, el 34% d'afectats té clar que utilitzarà habitualment el transport públic. Hi ha un 19% que encara no ha decidit què farà i, per tant, també són potencials usuaris de transport públic.
- **El 27% de les persones afectades afirmen que volen seguir desplaçant-se en vehicle privat.** En concret, el 18% ha afirmat que compraria cotxes o motos que tinguin etiqueta ambiental que els permeti circular, mentre que el 9% ha manifestat que utilitzarà el cotxe d'un familiar que ja compleixi les obligacions de la ZBE.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



- 
- **El 19% dels afectats vol abandonar el cotxe per desplaçar-se a peu, en bicicleta o en vehicle de mobilitat personal** per dins de la ciutat a partir del moment que s'activin les restriccions.
  - **L'1% restant preveu compartir cotxe amb altres persones** per arribar al seu destí dins de la ciutat.

T-Verda: una alternativa per als conductors amb vehicle sense etiqueta

- Els conductors amb vehicle sense etiqueta ambiental que optin per desballestar el seu vehicle obtindran la T-Verda, una targeta amb viatges il·limitats durant 3 anys.
- **El 39,6% de la població afectada preveu acollir-se a la T-Verda.** Tot i així, més del 30% de la població que es veurà afectada per les restriccions encara no coneix l'opció proposada per l'Administració.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



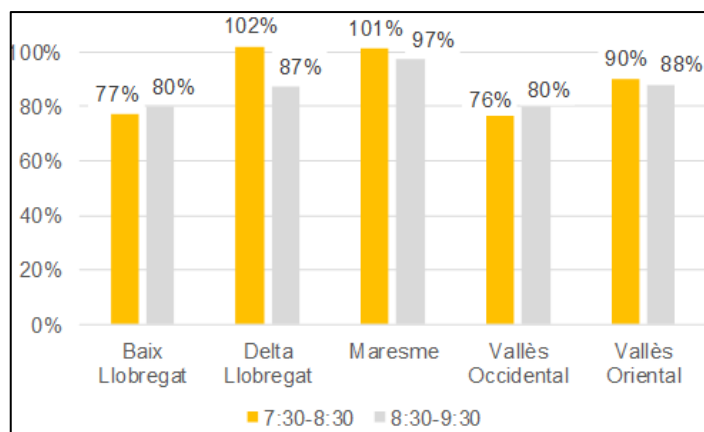
## 2. ESTUDI DE LA CAPACITAT DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

- El RACC també ha analitzat en aquest estudi 42 de les 50 línies de la xarxa de transport públic amb destinació o pas per Barcelona:
  - Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).
  - Rodalies de Catalunya (Renfe).
  - Bus Exprés.
  
- Per aquest estudi s'han estudiat un total de 285 expedicions entre abril i juny de 2019.

### 2.1 L'OCUPACIÓ A RODALIES I FGC

L'estudi ha analitzat **8 línies de Rodalies de Catalunya-Renfe** (R1 Molins de Rei - Maçanet-Massanes, per Mataró; R2 Sud Castelldefels – Barcelona; R2 Barcelona - Granollers Centre; R3 L'Hospitalet de Llobregat – Vic; R4 Sant Vicenç de Calders – Manresa, per Vilafranca del Penedès; R7 Barcelona St. Andreu Arenal - Cerdanyola Universitat; R12 L'Hospitalet de Llobregat – Lleida; RG1 L'Hospitalet de Llobregat – Portbou) i **10 línies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya** (S1/S7 Terrassa – Barcelona; S2/S6 Sabadell – Barcelona; S3/S8/S9 Martorell – Barcelona; S4-R5/R50 Manresa – Barcelona, i R6/R60 Igualada – Barcelona).

#### Els corredors ferroviaris del Delta del Llobregat i del Maresme, per sobre de la seva capacitat entre les 7:30h i les 8:30h



- Avui, Rodalies i FGC tenen aproximadament un 88% de places ocupades de mitjana en hora punta.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



- **Els corredors del Baix Llobregat i del Vallès Occidental ofereixen més places (perquè sumen la capacitat de Rodalies i FGC).** En canvi, els altres corredors estan al límit i ja superen habitualment el 90% de capacitat.
- **Els corredors ferroviaris del Delta del Llobregat (102%) i del Maresme (101%) ja estan desbordats habitualment entre les 7:30h i les 8:30h del matí,** ja que superen el límit de la seva capacitat (+100%). A l'hora següent, entre les 8:30h i les 9:30h, el corredor del Maresme està a punt d'arribar al límit (97%).
- El corredor del Vallès Oriental ja ha arribat al límit de la seva capacitat en les dues hores pic del matí, entre les 7:30h i les 9:30h. De mitjana 9 de cada 10 places disponibles (89%) estan ocupades.
- **El Delta del Llobregat circula més ple de 7:30h a 8:30h,** mentre que al Baix Llobregat hi ha més concentració de viatgers entre les 8:30h i les 9:30h.

### 2.1.1 LES 5 LÍNIES MÉS SATURADES DE RODALIES

- Almenys hi ha **5 línies de Rodalies de Catalunya (Renfe) que ja circulen plenes o per sobre de la seva capacitat màxima en hora punta del matí.** Aquestes línies que connecten Barcelona amb la seva àrea metropolitana són:

	Ocupació (100% = 702 places)	Línia	Hora
1	<b>108%</b>	<b>R3</b> Puigcerdà - L'Hospitalet de Llobregat (sentit Hospitalet)	7:30h a 8:30h
2	<b>107%</b>	<b>R2 Sud.</b> Barcelona Estació de França – Sant Vicenç de Calders (sentit Barcelona)	7:30h a 8:30h
3	<b>101%</b>	<b>R1.</b> Molins de Rei – Maçanet Massanes (sentit Maçanet Massanes)	7:30h a 8:30h
4	<b>100%</b>	<b>R4.</b> Sant Vicenç de Calders – Manresa	8:30h a 9:30h
5	<b>100%</b>	<b>R2.</b> Castelldefels- Granollers (Sentit Granollers Centre)	7:30h a 8:30h

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

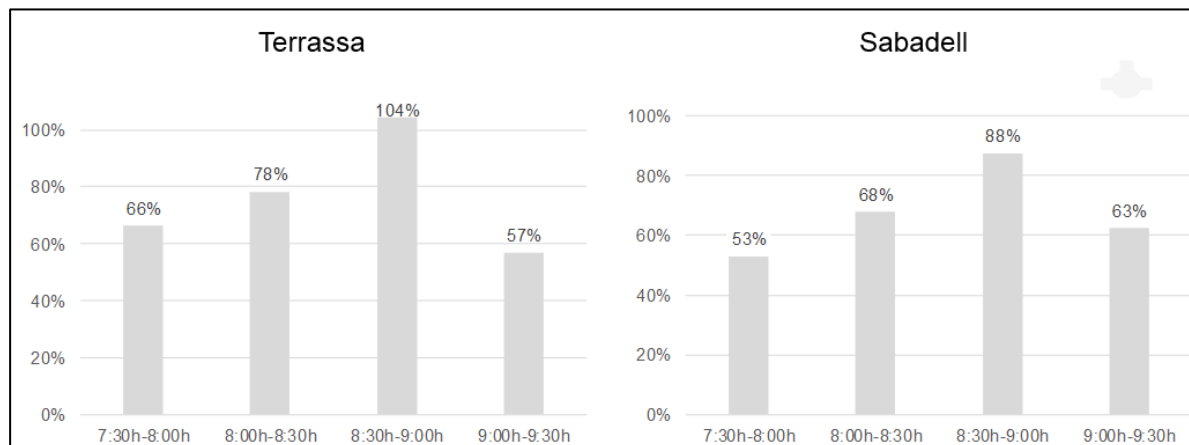
Segueix-nos a:



**2.1.2. LES LÍNIES MÉS SATURADES DE FGC**

- **L'ocupació mitjana observada als Ferrocarrils de la Generalitat és del 63% en hora punta**, entre les 7:30h i les 9:30h del matí. En concret, el 58% de les places estaven ocupades entre les 7:30h i les 8:30h i el 67% dels llocs disponibles estaven ocupats durant l'hora posterior, de 8:30h a 9:30h.
- **En totes les línies de FGC hi ha més passatgers entre les 8:30h i les 9:30h** que entre les 7:30h i les 8:30h.

**Les línies de Ferrocarril de Terrassa i Sabadell poden arribar a puntes del 104% i 88% d'ocupació entre les 8:30h i les 9:30h, respectivament**



- **Les línies que fan l'itinerari de Terrassa es poden desbordar entre les 8:30h i les 9:00h del matí**, ja que poden superar el límit d'ocupació (104%).
- **El recorregut de Sabadell pot arribar a puntes del 88% de la seva capacitat entre les 8:30h i les 9:00h**. En els 30 minuts anteriors i posteriors a aquesta franja, els trens van menys plens i gairebé arriben al 70% de places ocupades.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



## 2.2 L'OCUPACIÓ AL BUS EXPRÉS

El RACC també ha analitzat el Bus Exprés, la xarxa de transport públic per carretera. En concret, el Club ha analitzat totes les línies de Bus Exprés (24) i els corredors de la demarcació de Barcelona que connecten diferents municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona amb la ciutat: el **corredor del Baix Llobregat** (e5 Igualada-BCN; e8 Corbera Ll.-BCN; e17 Vallirana-BCN; e20 Torrelles Ll.-BCN; e22 Manresa-BCN; e23 Olesa-BCN) el **corredor del Delta del Llobregat** (e6 Vilafranca P.-BCN; e14 St. Pere Ribes-BCN; e15.1 i 15.2 Vilanova G.-BCN; e16 Sitges-BCN i e18 St. Sadurn-BCN), el **corredor del Maresme** (e11.1 i e11.2 Mataró-BCN i e19 Alella-BCN), el **corredor del Vallès Occidental** (e1 Sabadell-BCN; e2.1 Terrassa-BCN; e3 UAB-BCN; e4 Ripollet-BCN; e10 Polinyà-BCN) i el **corredor del Vallès Oriental** (e7 La Vall T.-BCN; e9 Caldes Montbui -BCN; e12 Vic-BCN i e21 Mollet-BCN). L'estudi conclou que:

### Els corredors del Bus Exprés

- El Bus Exprés és el sistema de transport públic analitzat que menys incidències presenta. Tot i així, **entre les 7:30h i les 9:30h s'han observat de mitjana el 75% de places ocupades.**
- El **corredor del Maresme és el que té més demanda en les dues hores punta, doncs s'hi ha observat un 84% del total de places ocupades**, mentre que el Vallès Occidental és el corredor menys utilitzat, amb un 33% de les places lliures en el mateix període de temps.
- **Entre les 7:30h i les 8:30h, els corredors del Bus Exprés registren un 78% d'ocupació.** I de 8h a 9h, l'ocupació baixa fins el 72%.
- **Tots els corredors tenen més usuaris entre les 7:30h i les 8:30h del matí, excepte el del Baix Llobregat.** Alguns d'ells registren diferències del 17% entre els dos períodes, com el Delta del Llobregat.

*Per a més informació:*

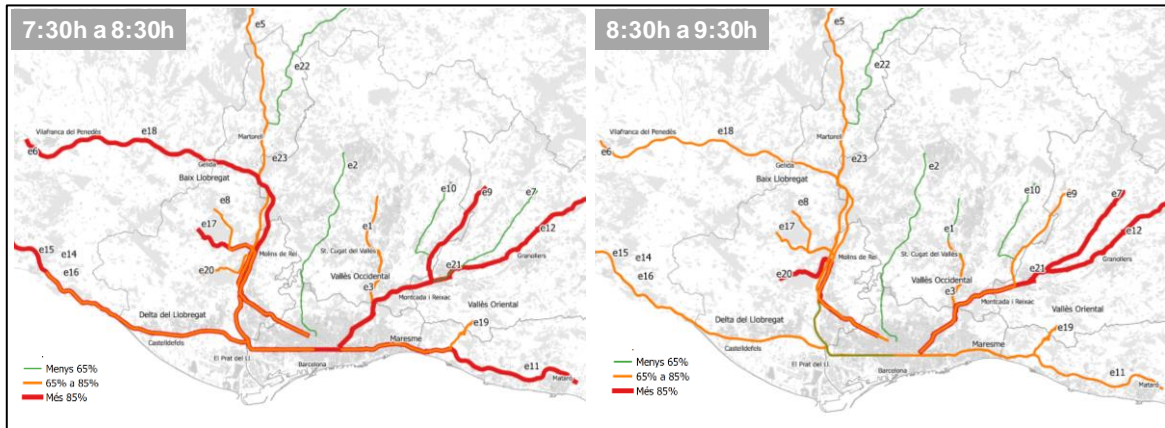
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:





**L'ocupació dels corredors Bus Exprés, en hora punta**



**Les línies del Bus Exprés**

**Els factors clau que determinen l'ocupació dels corredors amb autobús són diversos:** la proximitat de les parades, el recorregut de l'autobús, la competència amb altres modes de transport, la proximitat amb altres municipis que tinguin estacions i els *Park&Ride* per estacionar el vehicle així com les connexions amb altres modes de transport dins la ciutat (metro, bus urbà, vehicles de *sharing*, etc.).

- **En el període d'anàlisi, 13 línies estudiades tenien més del 76% de places ocupades durant la primera hora punta del matí (7:30h a 8:30h).** En aquesta franja la línia més ocupada és la e15.1 Vilanova – Barcelona, amb el 93% de llocs ocupats. En canvi, la línia amb més places disponibles és la e21 Mollet - Barcelona (51%).
- **S'han observat 14 línies amb més del 74% d'ocupació durant la segona hora punta, de 8:30h a 9:30h.** En aquesta franja, la línia amb més viatgers és la e.15.2 Vilanova - Barcelona (95%). I, per contra, la línia menys ocupada és la e2.1 Terrassa - Barcelona (51%).

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



### 3. AFECTACIÓ DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS: PLACES DISPONIBLES PER CORREDOR

El RACC estima que prop de 18.000 persones necessitaran un mitjà alternatiu en hora punta del matí, entre les 7:30h i les 9:30h, a partir de l'1 de gener de 2020. La meitat d'elles ha declarat a l'enquesta que prefereixen desplaçar-se en transport públic. Per tant, es preveu que aproximadament 9.000 usuaris passaran a utilitzar el transport públic interurbà.

#### Balanc per corredor

Corredor	Places totals				Usuaris afectats per la ZBE*	Usuaris potencials de TP**	Ocupació actual	Increment ocupació estimat	Ocupació futura (post ZBE)
	Bus Exprés	RENFE	FGC	Total					
Vallès Occidental	2.594	12.636	12.880	28.110	3.136	1.568	77%	6%	83%
Baix Llobregat	2.200	23.166	8.850	34.216	6.684	3.342	78%	10%	88%
Vallès Oriental	1.688	9.828	-	11.516	2.494	1.247	87%	11%	98%
Delta Llobregat	1.242	21.762	-	23.004	3.271	1.635	96%	7%	103%
Maresme	1.080	12.636	-	13.716	2.487	1.243	98%	9%	107%
<b>Total</b>	<b>8.804</b>	<b>70.902</b>	<b>21.730</b>	<b>101.436</b>	<b>18.071</b>	<b>9.036</b>	<b>85%</b>	<b>8%</b>	<b>93%</b>

\* afectats en hora punta que es mouen entre la ciutat i l'entorn metropolità

\*\* afectats en hora punta que optaran per anar al transport públic metropolità o que encara són indecisos

Després d'observar l'ocupació actual i d'anticipar la futura demanda de transport públic, el RACC conclou que:

- Els corredors del Delta del Llobregat i del Maresme difícilment podran absorbir l'increment de passatge durant les dues hores punta del matí si no s'apliquen actuacions de millora, ja que s'estima que els transports públics que hi circulen, Rodalies i Bus Exprés, superaran en conjunt el 100% de la seva capacitat.
- El corredor del Vallès Oriental pot arribar fàcilment al límit de la seva capacitat, amb un 98% de places ocupades, quan s'hagi incorporat el flux de gent provinent de vehicles privats restringits per la ZBE.
- Els corredors del Vallès Occidental i del Baix Llobregat encara tenen capacitat per acollir nous passatgers una vegada absorbida la demanda de viatgers procedents de la ZBE. Si bé no s'arriba al màxim de capacitat, ambdós corredors presentaran problemes de confort als usuaris, i puntualment poden sobrepassar la capacitat (de 8:30h a 9:00h).

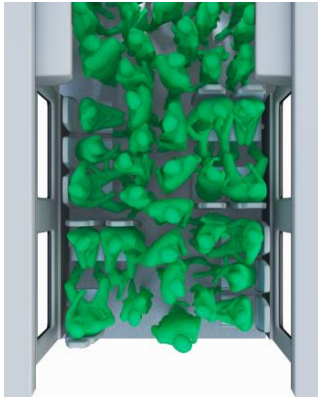
Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:

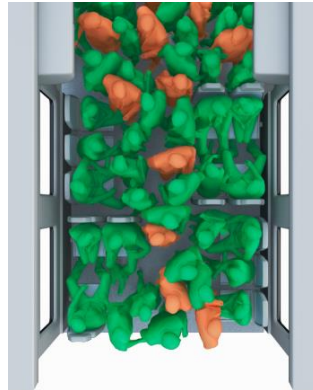


**Exemples actuals d'ocupació d'un tren de Rodalies en hora punta**



**Al 80% d'ocupació**

Situació incòmoda per als usuaris que viatgen drets però acceptable en els trajectes curts.



**Al 100% d'ocupació**

Situació molt incòmoda per als usuaris que viatgen drets en trajectes de certa durada.



**Al 108% d'ocupació**

Situació inacceptable. Ocupació superior a l'aforament oficial del vagó.



**Exemple d'un tren de Rodalies al 100% d'ocupació.**

- **Al 80% d'ocupació.** En el període analitzat, gairebé totes les línies de Rodalies superaven aquest nivell d'ocupació entre les 7:30h i les 9:30h del matí. Només s'han observat la R7 (Vallès Occidental) i la R12 (Baix Llobregat) circulant per sota del 80% d'ocupació en aquest horari.
- **Al 100% d'ocupació.** Aquesta és l'estimació d'ocupació en hora punta de les següents línies de Rodalies quan entri en vigor la ZBE: R2 i R2Sud (Vallès Oriental i Delta Llobregat) de 7:30h a 8:30h; R1 (Maresme i Baix Llobregat) sentit Molins de Rei de 7:30h a 8:30h i R4 (Baix Llobregat i Vallès Occidental) sentit Manresa entre les 8:30h i les 9:30h.
- **Al 108% d'ocupació.** És la mitjana d'ocupació observada a les següents línies de Rodalies durant el període d'estudi: R3 (Vallès Oriental i Baix Llobregat) sentit l'Hospitalet entre les 7:30h i les 8:30h; R2 Sud (Delta Llobregat) sentit Estació de França arriba al 107% d'ocupació mitjana entre les 7:30h i les 8:30h.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



---

#### 4. RECOMANACIONS RACC

##### **Fer un pla d'inversió d'emergència i massiu en transport públic que incrementi el servei i la capacitat de viatges metropolitans:**

###### **Incrementar el servei**

- Aplicar un Pla d'emergència que incrementi les freqüències i la capacitat a Rodalies, millorant la senyalització, els desdoblaments de la R3 i creant un nou túnel FGC amb el Vallès, o més a llarg termini, un tercer túnel de rodalies a Barcelona.
- Reforçar prioritàriament els corredors més afectats per la implantació de la ZBE (B-23 i C-31 fins a Glòries): Vallès Oriental, Delta del Llobregat i Maresme.
- Al Bus Exprés, allargar i agilitzar itineraris amb carril Bus fins a l'Estació de Sants i Estació del Nord per tal que siguin tant competitius com les línies de Rodalies i FGC.

###### **Adaptar la infraestructura viària i de connexió amb el transport públic**

- Crear carril BUS/VAO de baix cost en el corredor del Baix Llobregat i Maresme per afavorir el pas dels busos exprés i els vehicles d'alta ocupació.
- Ampliar els *Park&Ride* de les estacions de Renfe i FGC a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, així com oferir espais d'estacionament pròxims a les parades de Bus Exprés.

###### **Implementar noves tecnologies i APPs**

- Aplicació que integri Renfe, FGC i Bus Exprés i que faciliti informació a l'usuari de la localització i l'ocupació en temps real, integrant eines existents (portal Mou-te i l'APP AMB informació).
- Incrementar l'oferta de vehicles compartits tant a la ciutat de Barcelona com a l'entorn metropolità per tal de donar solucions als usuaris.

###### **Centres de treball i usuaris**

- Flexibilitzar els horaris de treball per diluir la saturació durant l'hora punta del matí.
- Incentivar el teletreball i el *coworking* en origen.
- Difondre campanyes informatives sobre les actuacions de millora de l'oferta de transport públic (itineraris i horaris del servei).

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



**Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.185.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**