



Semana Europea de la Movilidad 2020

# 12 propuestas RACC para Barcelona

La excepcionalidad de la situación sanitaria y los retos medioambientales hacen imprescindible hacer evolucionar la movilidad de Barcelona hacia un servicio para todos los ciudadanos y con visión metropolitana, aprovechando el potencial que ofrecen todos los modos de transporte, sean públicos, privados o compartidos. **Necesitamos una movilidad sostenible y, a su vez, compatible con el progreso social y económico.**

Desde el RACC **proponemos 12 medidas** para conseguirlo:

- 1 Potenciar la flexibilidad horaria** en las entradas y salidas del trabajo y la escuela, combinándola con el teletrabajo.
- 2 Incrementar la frecuencia del transporte público** y abaratar los viajes en horas de menor uso para aplanar la hora punta. Destinar espacio en los vagones a bicicletas y patinetes.
- 3 Zona de bajas emisiones (ZBE):** adecuar el calendario de aplicación de las sanciones a la mejora de la situación económica de las familias y a la recuperación de la confianza en el transporte colectivo.
- 4 Impulsar una micromovilidad segura,** especialmente respecto a los peatones, con derechos y deberes para los nuevos vehículos de movilidad personal.
- 5 Acelerar la electrificación de los vehículos** (públicos y privados) e incrementar la red de recarga y los incentivos fiscales asociados a la compra de un vehículo eléctrico.
- 6 Invertir en los aparcamientos cercanos a las estaciones de transporte público (park&ride)** para poder llegar en coche, bici o patinete y entrar a la ciudad.
- 7 Organizar el espacio público:** buscar soluciones consensuadas y revisar la señalización y los elementos de urbanismo táctico de los nuevos espacios urbanos.
- 8 Incrementar las licencias de la movilidad compartida** para extenderla a los municipios metropolitanos.
- 9 Impulsar el uso compartido del vehículo privado** a través de carriles VAO en todos los accesos metropolitanos.
- 10 Integrar la micromovilidad compartida** (motos, bicicletas, patinetes) **con los títulos de transporte colectivo.**
- 11 Crear centros de mercancías para la distribución de cero emisiones** de la paquetería del e-commerce dentro de la ciudad.
- 12 Incrementar la inversión en transporte público** de cero emisiones, dedicándole todos los impuestos, ingresos y sanciones municipales relacionados con la movilidad.

**RACC**

Mobility  
Club