

Los ADAS tienen el potencial de salvar más de 25.000 vidas en Europa en un período de 15 años

El RACC y la FIA presentan una campaña para dar a conocer las nuevas tecnologías de ayuda a la conducción que pueden salvar miles de vidas

- ***El objetivo de la campaña es que los ciudadanos conozcan las funcionalidades, los beneficios y las limitaciones de los ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción), que protegen la seguridad de los conductores, pasajeros, ciclistas y peatones.***
- ***Tecnologías como el Sistema de Frenado de Emergencia Autónomo serán obligatorias en todos los nuevos modelos de vehículos a partir de mayo de 2022.***

Barcelona, 21 de octubre de 2020 – El RACC y la Federación Internacional del Automóvil (FIA) han lanzado una campaña internacional de seguridad vial dedicada a los Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción, también conocidos como ADAS por sus siglas en inglés. La campaña tiene el objetivo de dar a conocer los sistemas inteligentes de seguridad que serán obligatorios en Europa en todos los nuevos modelos de vehículos a partir del año 2022, y en todos los vehículos que se fabriquen a partir de mayo de 2024.

Los ADAS son tecnologías que protegen la seguridad de los conductores, pasajeros, ciclistas y peatones y, según datos de la Comisión Europea, tienen el potencial de salvar más de 25.000 vidas y evitar 140.000 heridos graves en Europa en un período de 15 años.

Para conseguir mejoras en seguridad vial con estos sistemas, es necesario que los ciudadanos entiendan sus funcionalidades y beneficios y, a la vez, sus limitaciones con tal de que hagan un uso adecuado. En este sentido, un estudio de la FIA indica que la gran mayoría de los conductores desconocen cómo funcionan los ADAS, aunque estos sistemas ya están presentes en algunos modelos de vehículos y pronto serán obligatorios.

Con la voluntad de revertir esta situación, la campaña se ha traducido a 18 lenguas y se difundirá en Europa, África y Asia. Se focaliza en dar a conocer 3 sistemas ADAS:

- **El Sistema de Frenado de Emergencia Autónomo:**
 - **Funcionamiento:** Emite una alerta en caso de detectar la presencia de algún obstáculo en la carretera y, si el conductor no reacciona, interviene de manera

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



automática frenando el vehículo. Aunque no siempre es posible evitar el choque, el hecho de frenar con fuerza reduce significativamente la gravedad de la colisión.

- **Limitaciones:** Los conductores deben informarse de las características del sistema que incorpora su vehículo, ya que algunos únicamente detectan vehículos y otros también identifican peatones y ciclistas, pero con diferentes niveles de rendimiento.
- **El Asistente de Mantenimiento de Carril:**
- **Funcionamiento:** Alerta al conductor si empieza a desviarse involuntariamente de su carril y retorna el vehículo a la posición correcta con un movimiento suave.
 - **Limitaciones:** El buen funcionamiento de este sistema es limitado cuando las condiciones de la vía son cambiantes, por ejemplo, en carreteras con muchas curvas sucesivas.
- **El Control de Velocidad Adaptativo:**
- **Funcionamiento:** Mantiene una velocidad constante en el vehículo y a la vez identifica los vehículos del entorno para adaptarse a la velocidad del tráfico.
 - **Limitaciones:** El conductor debe ser consciente de que este sistema tiene limitaciones de funcionamiento cuando hay malas condiciones meteorológicas y cuando se circula en una rotonda o bien a velocidades muy bajas o muy elevadas.

La campaña consta de diversas imágenes y vídeos animados que se difundirán mediante los canales de comunicación digitales del RACC. Los contenidos pretenden incrementar el grado de conocimiento de los sistemas ADAS entre los ciudadanos y la confianza en estas tecnologías e incluyen mensajes como este: “Un buen amigo te ayuda a mantenerte en tu carril. Los ADAS, también, gracias al Asistente de Mantenimiento de Carril. Familiarízate con todos los Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción. Puedes confiar en ellos. Como en un amigo”.



Un buen amigo te frena cuando hace falta.

Como los ADAS, gracias al Sistema de Frenado de Emergencia Autónomo. Familiarízate con todos los Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción. Puedes confiar en ellos. Como en un amigo.

RACC **FIA**
Mobility Club REGIONAL

El conductor es el responsable de la conducción

Sistema de Frenado de Emergencia Autónomo



Un buen amigo te ayuda a mantenerte en tu carril.

Como los ADAS, con el Asistente de Mantenimiento de Carril. Familiarízate con todos los Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción. Puedes confiar en ellos. Como en un amigo.

RACC **FIA**
Mobility Club REGIONAL

El conductor es el responsable de la conducción

Asistente de Mantenimiento de Carril



Un buen amigo te mantiene a salvo.

Los ADAS, también, gracias al Control de Velocidad Adaptativo. Familiarízate con todos los Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción. Puedes confiar en ellos. Como en un amigo.

RACC **FIA**
Mobility Club REGIONAL

El conductor es el responsable de la conducción

Control de Velocidad Adaptativo

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.193.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en: